



磁浮时代来临 乘坐磁浮快线您要注意这些

2015年12月26日，长沙磁浮快线开通试运行，火车南站到黄花机场全程仅需10分钟。

目前，磁浮快线的各项施工正在攻坚扫尾阶段，其中磁浮高铁站、梨梨站、机场站三座车站已基本完工。除了时间短，换乘也相当方便，12月16日，湖南磁浮交通发展股份有限公司就发布了三座车站的基本情况及其与周边交通接驳方案。

赶紧来了解一下，在沿线的三个站点如何乘车，以及有哪些公共交通工具可以选择：

今后，从火车南站到黄花机场，乘磁浮是最优选择：时间少，换乘方便

1、乘坐机场快线巴士，票价20元左右，不堵车的话全程约1小时；首班车8:55发车，第二班9:25发车，末班20:00发车；间隔：60分钟/班（9:25-17:25）、30分钟/班（17:25-20:00）。

2、打的，走机场高速路，全程约40分钟。

3、乘坐磁浮列车，火车南站到黄花机场全程仅需10分钟，而且换乘相当方便。



高铁站

长沙磁浮快线起始站，位于沪昆高铁火车南站东进站房北侧，为地上二层结构，二层为站台层。

与周边接驳方式：

分别与地上二层的高铁、地下一层地铁、地面层的公交站、出租车临时停车场、社会停车场等交通方式接驳。

乘坐磁浮：

乘客通过进入城市值机楼，完成值机与行李托运后，可以通过值机楼与磁浮高铁站房之间的通道，直接进入磁浮高铁站站厅层，检票乘车去往磁浮机场站。

换乘高铁：

乘客通过磁浮高铁站二楼出站，经火车南站东广场落客平台，进入高铁站大厅乘坐沪昆高铁。

换乘公交或地铁：

乘客通过磁浮高铁站一楼出站，经火车南站东广场出站，转入公交站、社会停车场、出租车临时停车场和地铁出入口，进行人流分散。

途经此处公交：

8路、16路、63路、68路、66路、124路、135路、148路、159路、160路、348路、503路等。

梨梨站

磁浮梨梨站，位于长沙县黄兴大道与规划劳动路交叉口以北，黄兴大道西侧地块内。车站沿黄兴大道呈南北向布置。车站总长为118.1m，总宽为23.9m，总建筑面积为5170㎡。车站主体结构两层，站台与站厅上下分布，站台为双线侧式站台，有效宽度为4.0m，有效站台长度为50m。

与周边接驳方式

进停车场或公交站：

站房采用通过式布置，结合规划预留的P+R停车场（换乘停车场），与地面层社会停车场、公交车站、出租车停车场等交通方式接驳。

乘客通过磁浮：

梨梨站一楼出站，经规划停车场转入社会停车场、公交站进行人流分散。

途经此处公交：

星沙13路、星沙105路、星沙111路

机场站

磁浮机场站，是长沙磁浮快线终点站，总建筑面积为9476㎡。位于长沙黄花机场T1、T2航站楼之间，国际厅西侧停车场内，呈南北向布置。车站主体结构两层，一层为设备、办公用房，二层为站厅、站台层（位于同一标高），双线侧式站台，其中一侧具备故障清空功能，总长为120m，总宽为32.2m。

与周边接驳方式

站房采用尽端式布置，结合机场新老航站楼连廊分别与地上二层的机场出发大厅、地下一层地铁、地面层社会停车场等交通方式接驳。

换乘飞机：

乘客通过磁浮机场站二楼出站，与机场T2连廊无缝对接等高同侧进入机场大厅乘坐飞机。

进停车场或地铁站：

乘客通过磁浮机场站一楼出站，经机场预留轨道用地转入社会停车场、地铁站出入口进行人流分散。

途经此处公交：

114路（长沙黄花机场——长沙火车站）