

关键词【枢纽城】

得意之作
2015
长沙
系列报道之二

核心提示

这座两千年的古城池,内敛着底蕴余香,在时间里正日渐新锐与宽阔。

2015年,长沙城建“十二五”收官之年。

这两个月,好消息似乎一直就没停下过——万家丽大高架通车了,磁浮快线试运行了,地铁2号线延长到梅溪湖了……

从地下到空中,它仿如青春期的女子,仔细打扮,精致收拾。

她的美,越来越立体,让人惊叹。

——从古典到现代,这座城市,似乎只用了不长时间,就成为了南中国的一座交通枢纽之城。

地下铁+地上桥+磁浮+城铁=枢纽城

一年心血,长沙交通“超立体呈现” 新年预告:更多堵路即将改造变通途

现在,王晨旭每天能在冬天的被子里多赖半小时了。

他在汽车南站附近的一家物流公司上班,家住万家丽北路的红树湾,曾遇拥堵时,“上班就像打仗,常遇见起大早赶晚集的事,一肚子火”。

“这高架修得爽,总算告别了一个小时到不了岸的痛苦。”他常说自己应该是最感谢万家丽高架的人之一。

今后,他在长沙城里会面临更多“幸福的烦恼”:走高架,坐地铁,搭城铁,还是上磁浮?

——几天之前,磁浮试运行后,长沙已率先建成国内集高铁、航空、城际铁路、中低速磁浮交通、地铁、高速公路等综合交通于一体的现代化枢纽城市。

【高架-“堵徒”】 忘了路怒症吧,大高架通了

与王晨旭一样,刘东曾经无数次被堵在上班路上,“差点惹出了路怒症”。

他住雨花区喜盈门范城,在湖南广电中心工作,看起来不远的路,每次都得慢慢而耐心地驾车。

10月,万家丽高架开通后,刘东的痛苦终结。万家丽高架桥设计时速80公里,他驾车从长沙城南到城北只要17分钟。

高架有双向六车道主线,地面还有双向八车道辅道,根据设计,前者集中供长距离快速直行,后者供需要转弯的车辆通行,主线与高架各行其道,互不干扰。

高架下方还将出现长沙

市首条BRT公交专用道、地铁5号线也有18个车站都在高架东侧,到2018年时,高架将与BRT快速公交和地铁5号线共同构成快速立体交通,使万家丽路通行能力提高3倍以上。

关于疏堵之策,未来更值得想象与等待。

长沙市工务局局长张跃先说,不久之后,万家丽路近期可与福元路、湘府路和西二环线形成快速通道圈,而长远看,它将继续向北延伸至与星沙联络线相连,构建东南二环外的辅环。

这条曾经拥堵的大道,无疑将成为中心城的交通走廊。

【大站×等车人】 湘江新区综合枢纽投入使用

除了开车人,幸福的还有坐车人。

和万家丽高架桥同日投入使用的,还有在汽车西站原址新建的湘江新区综合枢纽,历经三年建设,枢纽选择在国庆节向市民开放、迎接大考。

开放首日,省委常委、长沙市委书记易炼红赴现场检查试运营筹备工作,并要求工作人员全心全意为乘客搞好服务。

“首秀”令人满意,此后八天,枢纽有序发送旅客超35万人次。

穿过明亮的候车大厅,易莉芳很快找到了自己回家的大巴。她说,这个简单的心愿,在以前的老西站,“简直不可能实现”。

作为中部首个枢纽综合体,湘江新区综合枢纽除

了集合地铁、长短途客运、城市公交、机场专线、出租车换乘中心、大型社会停车场等多种交通功能,还囊括写字楼、购物中心、商业中心等商务功能,以通过商业开发完成建设投资并维护枢纽运营。

湘江新区综合枢纽试运营一月后,长沙汽车南站也启动面积扩大十倍的升级。

龙骧集团长沙分公司相关负责人介绍,它比湘江新区综合枢纽更大,也将一跃成为长株潭城市群的综合客运枢纽。

对于未来,按照规划,长沙公路客运枢纽系统将形成“12+14”的格局,即以12个国家级综合客运枢纽为核心、以14个区域性普通客运枢纽为补充,促进城乡、区域一体化发展。

【地下铁+延长线】 地铁2号线西延至梅溪湖

往后的元宵节,市民可坐地铁到梅溪湖西站去赏花灯了。四天前,地铁2号线西延线对外开通载客。

“西延线东端连接望城坡站,往西引入梅溪湖片区分别设梅溪湖东站、文化艺术中心站、麓云路站、梅溪湖西站共四个站。”长沙市轨道交通集团有限公司董事长彭旭峰介绍,近年来,长沙市提出了要构建“一主两次六组团”的多中心城市空间格局,大运量的轨道交通就是将多中心融为一体的有效工具。2号线西延一期快速串联起湘江新区梅溪湖片区与主城区的联系,将在增强河西区域功能、提升河西区域地位等方面发挥积极作用。

此前数日,南北向贯穿长沙的地铁1号线顺利轨通,使1号线离2016年上半年通车的目标又更近了一步。除了在建的1号线、3号线、4号线和5号线,根据长沙市发改委发布的2015年重大项目投资计划书,长沙市轨道交通集团有限公司2016年还将启动地铁6号线的建设。届时,长沙将出现“米字型构架、双十字拓展”的地铁线网格局。

【磁浮=贴地飞行】 长沙进入磁浮时代

最令长沙市民激动的,长沙磁浮快线当是绝对主角。

有多“火”,从其微信号推出的首条信息就可以看出来。9月30日,长沙磁浮快线的官方微信号(hmtmedia)发布首支形象片,短短一个晚上获得10万次的点击。

12月26日上午,连接黄花机场与高铁南站的磁浮快线首列车从长沙车辆段发出,再经过3个月的不载客调试就可以向市民开放,这是我国首条中低速磁浮商业运营示范线,同时也是世界上最长的中低速磁浮商业运营线。

长沙磁浮快线共设磁浮机场站、磁浮梨梨站、磁浮高铁站三个车站,设计平均时速65公里。湖南磁浮交通发展股份有限公司总经理周晓明介绍,这也是磁浮技术首次从实验室走向商业运营,体现了湖南人“敢为人先”的创新精神。

有城市快速路、地铁2号线、综合枢纽的投入运营,再加上长沙磁浮快线的加入,长沙正在率先建成国内集高铁、航空、城际铁路、中低速磁浮交通、地铁、高速公路等综合交通于一体的现代化枢纽城市。

【摩天楼+天空梦】 452米!主城新高度:国金中心

一边向地下延伸,一边向天空舒展。这是长沙的立体之美。

在长沙市商业核心区黄兴路与解放路交会处,一座集大型购物娱乐中心、高端写字楼及白金五星级酒店于一体的大型城市综合体正在以一天一米的速度成型。

长沙国金中心共有三栋楼,其中T1塔楼高度达452米,将是长沙第一高楼。自冲出地面以来,长沙国金中心历经100米、200米、300米等重大节点,并于12月初突破350米高度,预计2016年春节之

前可封顶,未来将成为长沙主城区新高度。

这里也将出现长沙最深的地下层——项目在地下有7层(局部两层夹层),其中负一、负二层为地下商业街,与地铁一号、二号线五一广场站直接连通,负三至负五层为地下车库。

■记者 叶子君 摄影记者 徐行

新年预告

一座诗意安居之城,从不想让梦想失落。

毫无疑问,在2016年,还有更多值得期待的“得意之作”。

你会听到这些让你内心温暖、出行有喜的新闻——

地铁1号线通车、地铁6号线开建,长沙地铁“双十字构架、米字型拓展”版图指日可待;

三一大道、湘府路、湘江路启动快速化改造,市民出行可以更畅通便捷……

又一批重点工程已在蓝图之上,或建设之中。

像我们曾经梦想很多事悄然改变一样,那些现在还依然狭窄的路,或很快变成通途。

