

国外大米加速入湘，本地米仍占八成

价格高昂的功能性大米良莠不齐 富硒米测不出相应成分



外地大米乃至国外大米“来势汹汹”，仍有多数湖南人偏向购买本地大米。

本报12月7日讯 12月3日，中粮集团总裁于旭波与泰国商业部外贸厅厅长在曼谷签署了100万吨泰国大米进口合同，国外大米正加速进入湖南市场。当外地甚至外国大米越来越多地出现在各大超市米架上，湖南人爱吃哪里的大米？记者近日走访了长沙各大超市及湖南粮食集团，均得到一样的结论：湖南人日常消费的大米，八成来自本地。湖南粮食集团副董事长张九龄说，“近几年内，本地大米都将占据湖南市场主流地位，这是不会变的。”

多数市民买本地米 外地米贵上五倍

过去两年，国内粮食公司通过执行中泰大米贸易协议，加大了泰国优质大米进口。中国大米供应充足，市场竞争十分激烈，相关公司在国内加大建设销售网点，已达数十万家，有力支持泰国大米在国内市场的销售推广。

除了泰国大米外，东北的五常大米、五丰大米等也纷纷来湘抢占市场。那么，湖

南本地大米是否受到了冲击？

12月5日，记者在长沙华润多星店的大米区看到，大米品种相当丰富，有近50个品种的大米供消费者挑选，产地、价格也各不相同。

其中占据米架大半江山的是金健等本地大米品牌，其次是五常、五丰等东北品牌大米，再就是泰国大米。导购员曾霞说，一般10个人来买米，8个人买的是本地大米。“其中金健的桃花香米和芙蓉香米是卖得最好的。”究其原因，曾霞认为是价格差异。

记者看到，销售量第一的金健桃花香米售价3.49元/斤，芙蓉香米售价3.24元/斤，而最普通的泰国大米售价6.3元/斤，高级一些的泰国大米9.7元/斤。东北大米价格向来偏高，五丰大米7.35元/斤，更别提18.8元/斤的五常大米了，与金健桃花香米价格足足差了5倍有余。

长沙市民汤微霖平时购买金健米居多，偶尔也购买泰国大米。“都是自家人，吃饭没必要那么讲究，要不生活开销太大了。”

近几年本地大米 都将占主流地位

张九龄说，湖南本地大米更受欢迎，除了价格优势外，还有一点便是消费习惯。“湖南人从小吃本土大米长大，习惯了这个口感，而东北大米和泰国大米培育方式不同，与本地大米有较大的品质、口感差异，有些消费者可能吃不惯。”

据了解，南方以籼稻为主，北方以粳稻为主。粳稻生长缓慢，一年一熟，籼稻则是一年二熟或三熟。长沙市民黄明得的太太是北方人，平时家中都是本地米和东北米换着煮。“我太太习惯吃东北米，觉得软糯，我喜欢吃本地米，有韧劲，还是看个人口味。”

湖南本是鱼米之乡，虽然不同地域水稻产量不同，但洞庭湖周边区域水稻培育一直小有名气。“我省水稻产量较高的是衡阳、益阳、岳阳和常德，统称‘三阳一德’。”

张九龄说，本地大米与东北大米各有优势，但本地人多吃家乡米，毕竟从小吃到大。“近几年内，本地大米都将占据湖南市场主流地位，这是不会变的。” ■记者 彭可心

声音

市面上“富硒米”或是噱头

今年9月底，我省首次推出5个可以大面积推广的优质杂交稻新品种，包括3个杂交晚稻品种“隆晶优1号”、“盛泰优018”、“桃优香占”，以及2个杂交中稻品种“兆优5455”、“G两优1号”。米质均达到国标二等米，可与泰国大米媲美。

今年10月，湖南省人社厅下文公布了“2015年湖南省经批准设立博士后科研工作站单位名单”，湖南粮食集团便是其中之一。

张九龄说，待工作站建成后，除了研究优质杂交水稻外，还将研究功能性大米。“现在市面上的功能性大米良莠不齐，有的大米号称富硒米、高铁米、高锌米，售价比普通大米高几倍，但我们买来检测，根本就没有那些成分，商家打出‘功能性大米’这个旗号，只为炒概念，吸引客户眼球，为促销商品进行炒作。”

层出不穷的功能性大米，是否有相应的国标呢？记者查阅相关国标发现，多数功能性大米并没有相关的国标，目前涉及到功能性大米只有GB/T22499-2008《富硒稻谷》的国家标准，规定富硒稻谷是生长过程中自然富积而非收获后添加硒、加工成符合GB1354《大米》标准规定的三级大米中硒含量在0.04mg/kg~0.30mg/kg之间的稻谷。

长沙至香港货运航班开通 时间压缩至1.5小时

跨境物流再提速

12月7日，长沙航空口岸首条“长沙—香港”航线全货机定期航班正式开通，当日18时45分，一架B-737顺丰航空公司O3 6847航班从长沙黄花国际机场起飞前往香港。湖南航空口岸没有一条国际（地区）全货机定期航线航班的历史也由此打破。

据悉，该航班每周一班，装载量约13吨，首航主要搭载的是蓝思科技的产品。

航空国际货运量快速增长

近年来，全省开放型经济呈现良好发展势头，国际货运量快速增长。

长沙海关统计数据显示，黄花国际机场办事处2013年、2014年监管国际货运量分别是6385吨、9124吨，同比分别增长207%、353%。今年在经济下行的宏观背景下，1至10月国际货运量仍达9240吨，同比增长了84%。

据介绍，2015年以来，长沙黄花国际机场国际航空货运进口货值前几位的商品包括铝板、塑料板、手机零件、配方奶粉及乳制品等，出口货值前几位的商品包括发动机零件、航空器、毛皮衣着附件等。

航空货运吞吐量滞后

长沙航空口岸国际客运已经连续10年保持了高速增长，出入境人数早已位居中部6省航空口岸前

列，但航空货运一直是个发展短板，大大落后郑州和武汉航空口岸。

在货运航班开通之前，“长沙—香港”航线只有港龙航空公司一家飞行客运航班，每个航班只能客带少量货物，仓位十分紧张。

今年11月初，湖南恒峰国际仓储物流公司、长沙创芯电子科技有限公司、湖南达尚科技有限公司20多亿美元的进出口货物很难订到港龙航空的仓位，只能改走陆路或从新加坡等地中转。

据介绍，一批货物从长沙到香港通过汽运需要10至12个小时，而全货机定期航班只需1.5小时，具有便捷的通关优势。

水、陆、空货运体系形成

省政府口岸办主任杨中万表示，目前我省国际物流通道主要是陆路和水路，陆路有“湘欧快线”，有长沙至深圳“五定班列”，醴陵、衡阳、郴州至广东“五定班列”；水路有城陵矶、霞凝港至张家港、上海、宁波等地的“五定班轮”，城陵矶至香港定期班轮。“长沙—香港”全货机定期航班开通后，将形成完整的水、陆、空立体货运体系。

杨中万认为，开通“长沙—香港”航线全货机定期航班，将方便我省进出口企业，拓宽进出口渠道，加快我省国际化的步伐。此外，还将进一步增强长沙黄花国际机场的影响力和竞争力。 ■记者 杨田风

延伸阅读

低价走私大米存较大隐患

虽然湖南本地大米并未受到泰国大米的冲击，但走私大米对本地大米却有着沉重打击。

今年7月，长沙海关就分别奔赴邵阳、岳阳、浏阳、长沙4地开展集中查缉走私大米行动，查获涉嫌走私大米1000余吨，抓获犯罪嫌疑人7名。这也是湖南首次查获走私大米案件。

张九龄介绍，走私大米

的情况这些年来一直存在。“大部分走私大米主要来自广西、云南的中越边境，还有其他东南亚国家，例如巴基斯坦、柬埔寨等国的走私大米，走私分子采取绕越海关偷运入境的方式进行粮食走私。”他介绍，这些走私大米口感差一些，相比本地大米有几百元一吨的差价。由于消费者很难分辨走私大米，很多不法商人将走私大米混

入本地大米中，伪装成本地大米卖出赚钱。

粮食走私严重影响国家粮食战略安全，冲击国内粮食市场，危害粮食种植业。而且，未经检验检疫的走私粮食还存在较大的病虫害隐患，对百姓的食品卫生安全构成威胁。“近年来，打击粮食走私的呼声越来越高，都在呼吁净化湖南本地大米市场。”张九龄说。

12月首周长沙楼市涨价

本报12月7日讯 长沙市房地产市场预警预报动态监测系统数据显示，上周（2015.11.29-2015.12.5）长沙市内六区新建商品房网签3310套，总面积36.05万平方米；其中住宅网签2618套，住宅成交均价为6422元/平方米，环比上涨2.47%。

另据记者了解，上周（2015.11.29-2015.12.5）长沙内六区二手房成交531套，总面积5.63万平方米，套数环比下跌32.27%；其中住宅成交506套，总面积5.40万平方米，套数环比下跌31.15%。

■记者 王文