

轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业,犹如三驾并驾齐驱、风驰电掣的动力快车,成为株洲迅速发展、提升竞争力的核心动力源。

智造引擎,“中国动力谷”青春正勃发

9月8日,世界最高速度米轨动车组在马来西亚正式载客运营。如果说之前常年运行在吉隆坡至巴东勿刹新开通的600多公里南北线路上的动车组如同奔跑的马来虎,那么这款米轨动车组则是流动秀美的朱瑾花(马来西亚国花),成为贯穿整个西马来西亚南北铁路交通线上一道亮丽的风景。有了这款动车组,两地通行时间由原来的12小时缩短为5小时。

这款动车组是由中国中车株洲电力机车有限公司生产的。目前该公司在马来西亚已有三个子公司落地,成为该国轨道交通装备业最大的生产商,提供了占市场份额80%以上的产品。

今天的株洲,依托“中国电力机车的摇篮”、“中小型航空发动机特色产业基地”、“新能源汽车制造基地”三大标志性名片,充分发挥轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业的传统优势,进行科技聚合、产业聚集,打造“中国动力谷”,让这座老工业城市因此青春迸发,动能充沛。

“中国动力谷”横空出世

经过几十年的积淀,天上飞的、公路和铁路上跑的,这些与动力相关的产业,都装备有株洲人赖以自豪的“株洲动力”。一个城市拥有这么强的科技能力和强劲“动力”,全国少有。

数据显示,2013年,株洲轨道交通、航空动力、新能源汽车三大动力产业集群实现总产值806亿元,占全市规模工业总产值的30%。

“这么多动力产业,都集中株洲,在全国甚至全世界占有重要位置,为何不建设一个动力谷,吸引国内外动力产业一流的研发人员到这里来创新创业?”市长毛腾飞说,打造“中国动力谷”是株洲市2013年提出的战略目标。

从提出“中国动力谷”概念到自主创新园开园,该计划得到迅速而强力的推进。2013年9月7日,“中国动力谷”通过科技部、中科院、湖南省科技厅等方面专家论证,承载着株洲产业转型升级、创新驱动理想的“中国动力谷”横空出世;9月27日,“中国动力谷”自主创新园开工;2015年8月31日,中国动力谷自主创新园正式开园。

所谓“中国动力谷”,就是充分发挥株洲轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业的传统优势,运用科技成果,将产业迅速做大做强,形成一个涵盖研发、整机制造与零部件配套产业的完整产业链。

三大产业成为核心动力源

“中国动力谷”方案确定后,株洲三大动力产业犹如三驾并驾齐驱、风驰电掣的动力快车,成为株洲迅速发展、提升竞争力的核心动力源。

株洲轨道交通产业的“旗舰”企业,迅速抢占电力机车、高铁、地铁等核心技术的全球制高点。从电力机车到磁悬浮列车,株洲抢占全国40%市场份额;湖南山河科技股份有限公司研制的“阿若拉”轻型运动飞机,每年销量都有增长。

11月10日下午,北汽汽车株洲分公司第50万辆整车下线。自2009年北汽株洲分公司落户株洲之后,株洲汽车产业犹如踩上了飞转的“风火轮”。目前,该市已拥有3家整车生产企业、50多家零部件生产企业。2014年,全市汽车产业总产值达150亿元。到2017年,汽车整车规模60万辆,并将拥有4个以上整车制造基地,6家以上国家级或省级汽车及零部件研发中心。

就在一月前,中车株机自主研发的“3伏/12000法拉石墨烯/活性炭复合电极超级电容器”和“2.8伏/30000法拉石墨烯纳米混合型超级电容器”问世,代表了目前世界超级电容单体技术的最高水平,技术研发持续走在世界前列。据了解,3伏/12000法拉超级电容适用于有轨电车主驱动,单次充电行驶里程可达6公里,比有网电车节能30%以上;3伏/12000法拉超级电容和2.8伏/30000法拉超级电容适用于无轨电车主驱动,单次充电行驶里程可达8至10公里;车辆只需在首尾站点充电。

经过5年的跨越式发展,株洲已聚集轨道交通装备产业规模以上企业62家,获批全国唯一的“轨道交通装备产业集聚发展试点市”。2014年,该市轨道交通产业实现产值753亿元,今年有望突破1000亿元。

“这是株洲高新区实施创新驱动发展战略的重点项目,更是株洲市培育和发展战略型新兴产业的核心载体。”市委书记贺安杰自豪地说,株洲正利用轨道交通优势,抢占轨道交通市场,将株洲打造为世界第一流的轨道交通城;利用低空开放有利时机,打造全国通用航空生产基地;利用绿色发展契机,打造全国新能源汽车生产基地。

打造创新创业的新高地

10月27日,记者走进将为株洲动力产业注入新活力、被寄予无限希望的创新空间——中国动力谷自主创新园。



中国中车株洲电力机车有限公司城轨组装车车间,技术人员正在制造我国出口欧洲的首列动车组。

记者 郭立亮 摄

自主创新园是动力谷引进和培育企业研发机构的核心载体,总用地面积5382亩,总投资超过200亿元。园内一条条道路延伸扩展,高高的动力谷大厦已经落成,包括创业苗圃、孵化器、加速器、研发中心、公共技术服务中心、人才公寓和人才住宅七个功能区,涵盖了创新创业链全过程服务体系完善。

最让人关注的是自主创新园研发中心。中心分为ABCD四个研发组,主要引进汽车、轨道交通、通用航空三大动力及相关产业领域的研发机构。

湖南景宏高科技发展有限公司就是其中一家,公司负责人孙强表示,公司本身所做的项目能够在三大动力产业领域中帮助提升工业的竞争力。“景宏高科所做的系统集成的东西,能够使三大动力产业在生产、研发、节能环保等领域更上一层楼。”他相信与动力谷合作以后,明后年,产值能够翻几番。

目前,创业园已有包括中科智能识别分析技术产业化等9个高端创新创业团队和14家科技中介服务机构入驻,与湖南工业大学共建轨道交通自动化协同创新中心,与湖南大学、中南大学等13所国内重点高校达成产学研合作协议,8家中小企业率先入驻。

“我们将加速构建科学完善的创新创业生态体系,力争5年内吸引集聚300家高水平研发机构、200家科技型中小企业和科技中介服务机构。”中国动力谷相关负责人透露,自主创新园将成为国内一流的科技创新研发中心、创新创业孵化基地、科技成果转化基地。

“自主创新园的开园,标志着株洲国家自主创新示范区建设迈出了可喜的一步,标志着株洲产业转型升级发展又有了新的动力源。”市长毛腾飞说,株洲将通过建设中国动力谷自主创新园,培育经济发展的新引擎,将株洲打造成国内一流的先进装备制造业名城。

人物

动力谷内的“牛”专家

硅谷与斯坦福、伯克利、加州理工为邻,中国硅谷中关村被清华、北大包围,光谷有武大、华师、华中科技分布,麓谷坐落长沙河西高校集中区。以高校为依托,是各大产业谷的特色和优势。

在株洲,少了名校智力支撑的中国动力谷,有什么?

有智慧的企业,孕育了刘友梅、尹泽勇、丁荣军3位院士;有中国中车株洲所、608所这样高规格的科研院所;有省内为数不多的国家重点实验室;有一批国家级、省级技术研发中心……

在中国动力谷,最让株洲自豪的就是6位“两院”院士为中国动力谷提供智力推进。在这里,

中国科学院院士谭铁牛,中国工程院院士桂卫华、宋君强、刘友梅、尹泽勇、丁荣军等6位院士设立工作点,受聘为“中国动力谷”创业导师,为园区创新创业前沿领域提供指导。

“这是三大动力产业科研、创新的集中区域,引进的科研团队、机构集中于此开展前沿性的科研,并在此接受孵化,创新成果产业化条件成熟之后,可转至田心轨道交通产业园、董家墩航空产业园等特色园区实现产业化。所以,以创新为核心的动力谷,将成为株洲新一轮转型升级的主动力。”株洲市高新区相关负责人表示。

数据

入驻“中国动力谷”政策支持有哪些

●租金“三免两减半”

可享受多重补贴。如单个拟上市企业最高可补贴100万元,领军人才可享受最高100万元生活补助和100万元项目扶持资金。

省级及以上企业研发机构入驻,经认定后5年内,株洲高新区在运营场所租金方面给予“三免两减半”的优惠政策,即前三年免费,后两年减半。

●最高1000万元专项资金支持

对具有国内领先水平的科

研创新团队,经核定后一次性给予最高500万元的动力谷产业专项资金支持;对具有国际领先水平的科研创新团队,经核定后一次性给予最高1000万元的动力谷产业专项资金支持。

●4家科技银行提供贷款

设立4家科技银行,风险补偿金增加至1亿元,可为中小企业提供的贷款达到10亿元规模;设立湖南高研发智能装备制造创业投资基金,可提供中小企业创业投资2.51亿元。

■文/记者 胡信锋