

马王堆蔬菜市场明年搬至黄兴镇

将打造中南地区最大的农产品现代物流枢纽中心,新市场wifi全覆盖

本报12月2日讯 近日,位于长沙黄兴镇的海吉星国际农产品物流园(原名湖南长沙农产品物流中心)主体完工,正在进行内装修。明年,长沙马王堆蔬菜市场将完成外迁,搬至此处。届时,海吉星将成为中南地区最大的农产品现代物流枢纽中心,长沙市民餐桌上超过85%的蔬菜都将改从此运出。

【进度】14栋单体建筑进行内装修

1日上午,黄兴镇海吉星项目的工地上,工人们正有序作业。项目位于长沙县黄兴镇打卦岭村,项目规划占地面积1001.63亩,总投资超过20亿元,分两期开发建设,各占地约500亩。其中一期包括14栋单体建筑,已在近日实现主体封顶,目前正在内进行装修。

“原计划12月完工开放,但近期受阴雨天气影响,工期有所滞后。”项目总工程师冯秋良介绍,在天气合适、水、电、排水等市政配套设施及时到位的情况下,他们将提速赶工,尽早让项目在2016年亮相。

【设施】新市场内wifi全覆盖

新市场面积是老马王堆蔬菜市场的五倍,由七大功能区组成,即标准化农产品交易区、电子化交易大厅、现代物流加工配送中心、农产品质量安全检测中心、物流仓储、综合服务配套设施、公用配套设施标准化。

“新市场分区明显,交易和采购相分离,可避免蔬菜二次污

染。”项目相关负责人介绍,新市场停车场面积达10万平方米,可同时容纳近2000辆货车停放,且进入园区的车辆只能单向顺时针流转。

与老马王堆蔬菜市场相比,新市场有设备更完善、场地面积更大的第三方检测中心,能做到对农产品中的农药残留定性及定量检测,确保从新市场出去的每样菜都品质合格。

“每一栋交易大厅都设电商办公室,积极探索宅配等电商平台。”该负责人介绍,未来长沙市民有可能在网上下单、商户接单后就能送菜到家,为了方便商户进行网上交易,新市场将实现wifi全覆盖。

【招商】预订进场率接近八成

“客户预订进场率已接近80%。”招商中心负责人介绍,黄兴海吉星承接长沙马王堆蔬菜市场整体搬迁,对内力争实现一对一安置,对外酌情优选实力大客户。

该负责人介绍,项目建成后,将成为中南最大的集农产品批发、零售、物流仓储、加工配送为一体的农产品现代物流枢纽中心,业务范围将辐射全国31个省、市、自治区,有效保障中南地区的农产品供应,市场农产品日均交易量将达到2000万公斤以上,年交易额可达700亿元以上。

根据规划,明年投产的一期将以蔬菜交易为主,二期还在设计中,交易内容预计以海鲜、水果和冷链等为主。

■记者 叶子君

相关链接

本月另两大市场启动迁建

2014年,长沙市委、市政府做出重大决策,计划用三年时间实现马王堆蔬菜批发市场、长沙家禽批发市场和红星农副产品市场迁建以及高桥市场片区提质改造。

据长沙市商务局的最新消息,长沙家禽批发市场位于长沙县黄兴镇的157.75亩项目用地,已由湖南粮食集团摘牌,红星农副产品市场将迁往雨花区跳马镇的新红星大市场,已被列入全省2015年第二批重点建设项目,这两个市场都将在12月启动建设。四大市场中唯一只需要提质改造的是高桥市场,市场目前正在组织外迁,招商方案将在近期出台。

连线

超级稻万亩片实现平均亩产800公斤

本报12月2日讯 记者从今天在长沙举行的超级杂交稻高产攻关总结与计划会上获悉,袁隆平院士领衔的科研团队,在“百千万”高产攻关示范工程中,河南光山2个千亩片实现了900公斤的预期目标,湖南宁乡、河南光山、安徽定远、江西成新农场4个万亩片实现了平均亩产800公斤的目标。

据介绍,在百亩示范片攻关中,云南省个旧市的“超优千号”102亩示范片平均亩产达到

1067.5公斤,创造了水稻大面积单产新纪录,达到了超级杂交稻第五期攻关目标;湖南省隆回县的“超优千号”108亩示范片平均亩产达到1004.3公斤,连续两年在同一生态区实现超级稻第四期攻关目标。在“种三产四”丰产工程中,全省有52个县(市区)参与实施,规模达到1196.6万亩,约占今年全省超级稻推广面积的四分之三,比2014年增产稻谷1.4亿公斤。

■记者 胡宇芬 通讯员 杨耀松



提质改造后,烈士公园更舒心了

12月2日,湖南烈士公园北门附近,提质改造后焕然一新的荷花池。目前,该公园二期提质改造工程初显成效,将于明年元旦前全面完工。

记者 李健 摄

动态

长沙地铁1号线本月将全线轨通

本报12月2日讯 洞通、轨通、电通是地铁车通前的三个必经节点,昨日凌晨,长沙地铁1号线五一广场以北段实现轨通,为1号线如期实现明年上半年通车目标做好准备。

来自中铁上海工程局一公司的项目总工刘体介绍,自2014年7月动工以来,他们以每天75米的速度往前铺轨,最终在昨日凌晨抵达五一广场站终点。为了赶回被土建耽误的工期,项目部在原来汽车北站铺轨基地的基础上增设了文昌阁站铺轨基地,两个基地同时进行铺轨施工。

“每段轨进隧道后都要通过焊接变成无缝轨,这样将来坐在车里的乘客就不会感觉到颠簸。”刘体介绍,焊接后的钢轨水平及上下误差均不能超过2毫米。

据了解,以五一广场站中心线为界,地铁1号线的铺轨施工被分成2个标段,目前五一广场以南至尚双塘站段仍在铺轨施工中,本月铺轨完成后即可宣告地铁1号线全线轨通。

■记者 叶子君

相关新闻

南、北横线浏阳段最快明年5月动工

日前,记者从浏阳获悉,明年5-7月间,浏阳将启动南、北横线浏阳段部分路段的建设。

南、北横线是贯穿长沙东西的一条免费通道,全长527公里。其中,南横线起于文家市镇玉泉村(湘赣界),全长253.5公里,途经长沙南部29个乡镇、街道;北横线起于浏阳市大围山横山界(湘赣界),全长273.49公里,

途经长沙北部31个乡镇、街道。南、北横线还将和浏阳境内的3个高速公路互通相连。

具体的建设上,南、北横线全线将按照一级公路控规,利用现有道路达12段,共计134.19公里,约占总里程的26%。重点路段采用一级公路技术标准进行建设,设计速度可达80公里/小时。

■记者 张文杰 通讯员 杨志前

长沙磁浮全线试跑成功

12月2日上午,长沙磁浮首列车从磁浮车辆段综合基地出发,途经磁浮梨树站、抵达磁浮机场站后,顺利返回磁浮车辆段综合基地。这是长沙磁浮快线首次进行全线18.55公里的热滑试验,标志着国内首条具有完全自主知识产权的中低速磁浮商业运

营示范线全面进入联调联试阶段。长沙磁浮设磁浮高铁站、磁浮梨树站和磁浮机场站共三座车站及车辆段与综合基地一处。

据了解,长沙磁浮列车3节编组,设计最高速度为100公里/小时,每列最大载客量363人。

■记者 叶子君

4头江豚迁入长江故道 湘鄂联合开展保护行动

中科院及湘鄂三县市1日联合开展长江江豚迁地保护行动,从湖北石首天鹅洲迁入4头江豚,投放至湖南省华容县与湖北省监利县共管的长江故道。

记者从湖南省畜牧水产局了解到,科研人员1日上午从湖北石首天鹅洲出发,一路护送4头江豚顺利到达华容集成长江故道省级江豚自然保

护区。随后,江豚被放入江边缓冲池,确定江豚体态特征一切正常后,安全投放长江故道。同时,保护区还派出2条观测船,观测江豚入水状况,并拍摄其水上游动画面。

记者了解到,此前,为进一步加强江豚保护,今年湘鄂两省已共同成功申报省级自然保护区。

■据新华社

长沙中小学下月24日起放寒假

本报12月2日讯 长沙市教育局发布消息,长沙中小学2016年1月20日前结束期末考试,寒假从1月24日开始,2月20日结束。

新学期从2016年2月22日开始上课,7月9日结束,全学期共20周。暑假从2016年7月10日开始,8月27日结束。

■记者 贺卫玲