

# 匝道堵点探因：四原因拖慢快速路

交警、施工方分析：桥上事故多因不按线行驶，上下桥难系辅道施工未完成



聚焦万家丽高架拥堵·探因

## 核心提示

作为长沙南北向交通要道，万家丽快速路为缓解长沙城区南北向交通压力，实现交通快速转换发挥了重要作用，越来越成为市民出行的首选。但为何通车不久后也出现堵车？

长沙市交警支队秩序科民警介绍，万家丽路高架桥开通以来，主要的堵点均分布在匝道的节点上，除了刮擦事故、恶劣天气外，桥面上的车流情况一般是比较畅通的。据长沙交警视频监控显示，在高架桥上车辆不按秩序和规则通行，或争道抢行发生交通事故后未及时撤离现场，也是加剧了一些节点路段交通拥堵的原因之一。

12月2日是全国交通安全日，为此长沙交警也提醒各位驾驶员“拒绝危险驾驶，安全文明出行”。

■记者 杨昱 叶子君 丁鹏志

## 堵因之① 司机

### 桥上事故 多因未按线行驶引发

长沙交警视频监控显示，高架路开通一周内，车辆闯禁通行的交通违法数据共604起。

而交警部门统计，9月18日至11月25日，快处快赔受理22811起轻微交通事故。“自万家丽高架快速路开通两月以来，交警已接到了60多起事故报警，造成事故发生的原因除了雨水等恶劣天气外，大多是因挤、穿、插等不按线行驶的情况引起。”

“虽然长沙司机目前对按线行驶已越来越自觉，但有些部分车主仍我行我素，还有些外地牌照车辆也没有按线行驶的意识。其实如果大家都能按线行驶，车流有序通过，就不会发生刮擦事故，通行速度也会提升。”交警表示，“发生轻微交通事故后，有些车主并没有第一时间去快处快赔，而是因为赔偿问题谈不拢，一定要拖到交警来现场处理。这样长时间占道，很容易引发小范围的拥堵。”

交警建议车主们，遇到轻微事故时，尽量通过快处快赔来解决。9月18日后，交警已将赔偿额度提高到了5万元。

“若发生了车辆刮擦等轻微事故，车主因为口角一直拖到交警到场，将会予以处罚。”交警提醒。



11月26日傍晚，长沙市万家丽路高架桥三一大道段，由南往东匝道车辆行驶缓慢。记者 田超 摄

## 堵因之② 配套

### 部分匝道口与路面车道不匹配

长沙市交警支队处罚教育科负责人表示，长沙万家丽路高架桥的桥面虽已实现了通车，但桥下还在修建快速公交车道，在部分匝道口，一些车辆受制于建筑围挡，相当于减速。另外，桥上车速快，地面交通相对慢，上下车行速度不匹配，在高峰时段，难以避免下行匝道口路段出现车辆排队的情况。

据介绍，万家丽路高架桥部分匝道口处与路面接口存在不匹配，为与路面相衔接，不得不压缩原有的车道，当车辆行驶至此处时，只能慢速行驶，从而影响后面车流的速度。

而京港澳高速为期40天的封闭施工，也让部分进城车辆选择从雨花收费站上桥，这也加剧了万家丽路高架桥的车流量。

## 堵因之③ 施工

### 地面辅道还在施工影响车辆疏散

高架桥主线为什么堵车，跟尚在施工的地面辅道有关系。

上海城建市政集团项目部副经理高原介绍，万家丽路快速化改造包括高架桥主线和地面辅道两部分，其中主线双向六车道已在今年10月通车，地面辅道仍在施工中。

高原介绍，万家丽路高架桥地面辅道双向八车道宽，设计车速为50公里/小时，其中最内侧2条车道是快速公交专用车道。根据安排，明年1月20日前，两侧辅道将具备通车条件，车辆将转到高架桥投影下

部分、靠内侧通行，到9月30日时，除了地铁5号线车站施工范围内，其余所有的地面辅道都会放开通行。

“高架桥匝道口离地面路口较近，且部分路口仍在进行排水等施工，这也是导致拥堵的原因之一。”在高原看来，某些地方如三一大道立交在早晚高峰容易拥堵是因为本身建设“未完成”：根据设计，三一大道立交原本是8个方向的互通，但为了配合以后三一大道改造，西往北和北往西两个方向的匝道预留以后施工。

## 堵因之④ 设计

### 匝道设计“慢进快出”

“若根据早晚高峰的客流量去设计高架桥，会造成资源浪费，也会给用地造成很大矛盾。”来自上海市城市建设设计研究总院的设计副指挥长王华林介绍，如今万家丽路高架桥上的客流量在设计预期范围，早晚高峰时局部路段出现拥堵既有辅道仍在施工的原因，也有最近京港澳高速黎托段下沉改造的原因，“高速一直拖到交警到场，将会予以处罚。”交警提醒。

立交最近交通压力有点大。”

王华林还补充，“慢进快出”是城市高架桥的设计原则，所以在设计万家丽路快速化高架桥的匝道口时，为了使车辆能慢慢汇入高架，所有上行匝道只有一条车道，为了使车辆能迅速分离出高架，所有下行匝道为两车道。“现在万家丽路高架桥上的行人和货车控制做得比较好，如果没有车主加塞等不文明驾驶行为，高架桥的通行能力仍比地面道路高得多。”

## 行车提醒

### 高架桥开通后，部分路口取消禁行

之前为配合高架施工，万家丽部分路口实施限行，从洪山路口至湘府路口，有十多个路口禁止左转或调头。高架开通后，经过一段时间的调研，交警部门调整了交通组织措施。

原实施禁止左转措施的万家丽路福元路口、洪山路口、鸭子铺路口、火炬路口、远大路口、荷花路口、朝晖路口、长沙大道路口、劳动路口、曲塘路口、湘府路口取消禁左措施，保留古汉路口、人民路口、凌霄路口禁止左转措施。

目前，交警部门也有针对性进行了路口交通组织优化，延长南北向信号灯配时，加强路口疏导等措施，全力保障快速路畅通，但受交通流量超负荷和万家丽路面建设影响（路口围挡部分恢复后，地铁5号线建设又将启动），万家丽快速路的交通压力还会持续较长的一段时间。

## 限行提示

### 桥上多处限行 乱闯当心挨罚

交警介绍，万家丽路高架桥上有四处限行，车主千万别误打误撞挨了罚。

三一大道互通东南西北口都设有定向匝道，但由西往北、由北往西方向不能通行；长沙大道互通东、南、北口设有定向匝道，但由南往西、由北往西方向不通，西口未设置定向匝道，长沙大道西往东车辆均只能通过桥下路面通行。

万家丽路北往南方向：福元路及万家丽路福元路口以北方向的来车如需往洪山路、三一大道（西）、葡园路方向，不要上高架桥通行，只能通过辅道转向通行；由高架桥下浏阳河大道、火炬路、营盘路、远大路的车辆均要在鸭子铺路口下桥通过辅道通行；由高架桥下朝晖路、长沙大道（西）的车辆均要在人民路口下桥通过辅道通行；由高架桥下曲塘路的车辆要在劳动路口下桥通过辅道通行；由高架桥下木莲路的车辆要在劳动路口下桥通过辅道通行。

万家丽路南往北方向：湘府路及万家丽路湘府路口以南方向的来车如需往木莲路、香樟路、曲塘路方向，不要上高架桥通行，只能通过辅道转向通行；由高架桥下荷花路、远大路、古汉路的车辆均要在人民路口下桥通过辅道通行；由高架桥下浏阳河大道、鸭子铺路、葡园路、洪山路的车辆均要在营盘路口下桥通过辅道通行。

## 治堵出招

### 交警将与多部门合作 设预警机制

刚通行两个月的万家丽路高架桥快速路就出现了排队现象，为此，长沙市交警支队专门开了紧急调研会，决定由交通秩序管理部门牵头，与城管、气象等部门加强合作，建立预警机制，应对突发情况。

除了在高架桥上关键路口增设电子警察外，桥上每一个匝道路口均有交警值守，保证畅通快捷。若桥面发生车祸，交警能及时赶到现场处理；对于那些轻微事故，长沙交警将“快处快赔”的赔偿额度提高到了5万元，不让事故车长时间占道。

记者注意到，万家丽路高架桥通车近两个月，暂时没有影响较大的交通事故发生。

## 连线

### 多处施工 8条道路成堵点

据了解，随着长沙城建进入加速期，多处重点工程同时占道施工，加大了长沙城区的交通压力，其中对8条道路（路段）交通影响较大。

**三一大道、万家丽高架快速路**

**东二环杨家山路段：**杨家山立交桥转盘施工，导致这里南北双向交通压力增大，容易发生交通拥堵；

**车站路：**地铁3号线施工，造成沿线道路通行能力下降；

**芙蓉路、劳动路：**受地铁1号线施工影响，芙蓉路的神农大酒店路段、劳动路的田汉大剧院路段交通压力较大；

**岳麓大道：**因岳麓大道许广路口施工，造成早晚高峰车辆排队现象；

**桐梓坡路：**桐梓坡路改造施工，造成桐梓坡路二环线以东路段车行缓慢。