

# “入篮”SDR,人民币资产更“值钱”

## 央行行长周小川:预计“十三五”末人民币将成为国际性货币

北京时间1日凌晨,国际货币基金组织(IMF)执董会批准人民币加入特别提款权(SDR)货币篮子,新的货币篮子将于2016年10月1日正式生效。

“随着各国央行将人民币作为储备资产后,市场机构也会增加对人民币资产配置,并最终转化成人民币的股票、债券、理财、存款等,对我国金融市场无疑是利好。”东方证券首席经济学家邵宇说,“对普通百姓而言,人民币资产会因需求提升而更值钱。”

### 权重超日元英镑

IMF发表声明说,执董会当天完成了五年一度的SDR货币篮子审议,认为人民币符合“入篮”的所有现有标准。自2016年10月1日起,人民币被认定为可自由使用货币,并将与美元、欧元、日元和英镑一道构成SDR货币篮子。

IMF认为,人民币“入篮”将使货币篮子多元化并更能代表全球主要货币,从而有助于提高SDR作为储备资产的吸引力。

IMF还将篮子货币的权重

调整为:美元占41.73%,欧元占30.93%,人民币占10.92%,日元占8.33%,英镑占8.09%。

### 对人民币需求将“井喷”?

人民币纳入SDR货币篮子,意味着IMF188个成员国中,拥有超过70%投票权的国家认可人民币作为安全可靠、值得信赖的国际储备货币,可以顺理成章在央行储备中把人民币加进去。

国际储备货币的“大门”打开,会对人民币形成多大需求?中国银行国际金融研究所副所长宗良乐观预测,“未来5年到10年,世界对人民币的需求将呈现爆发性增长,人民币占全球外汇储备的比重有望达到10%,需求总规模接近1万亿美元。”

“大戏”刚刚开场,中国金融改革开放“好戏”还在后面。中国人民银行行长周小川日前撰文称,“十三五”将推进资本市场双向开放,改进并逐步取消境内外投资额度限制。有序实现人民币资本项目可兑换。预计“十三五”末,人民币将成为国际性货币。

## 分析 打造“强势”人民币还看中国经济

国际储备货币的大门已向人民币敞开,然而要从“符合条件”到“广受欢迎”仍有很长的路。而且,新的身份也得肩负新的责任。

“如果你在法兰克福的咖啡馆,既可以用欧元结账,也可以用人民币结账,人民币国际化就算是真正完成了,这可能得用很长时间。”中德金融和经济中心联合

总裁吕迪格·冯·罗森的说法,有助于大家保持清醒的认识。

未来人民币国际化的进程,有赖于中国经济的健康稳定发展。北京大学国民经济核算研究中心研究员蔡志洲指出,只有中国经济保持中高速、迈向中高端,才有可能在中长期打造“强势”人民币。

■据新华社



## 首座“慰安妇”主题纪念馆开馆

南京利济巷慰安所旧址陈列馆1日举行开馆仪式并试运行。这里是中国大陆首座经“慰安妇”亲自指认的、以“慰安妇”为主题的纪念馆。陈列馆通过1600多件文物展品、400多块图板、680多幅照片,揭露二战期间日本军国主义对人性的肆意践踏,以及“慰安妇”制度给无辜妇女们带来的苦难、伤痛。

新华社 图

## 网上买火车票需双向验证 忘记用户名能直接用手机号登录

本报12月1日讯 网上买火车票要双向验证了。这两天,打开手机12306客户端,页面自动跳出提示,要求进行手机双向验证服务。记者从铁路部门了解到,这项服务是为了防止身份信息被抢注,同时双向验证后,乘客即使忘记用户名也能直接用手机号登录。

使用网上购票,无论是用电脑还是手机客户端,注册时都会留下一个身份证号与手机号,手机号用来接收购票信息。这次双向验证,

就是把身份证号和手机号再进行一个绑定。按照提示,用户要使用注册时预留的手机号,向12306发送短信“999”,根据收到的验证码,完成身份信息和手机信息的核验,再登录12306网站或手机客户端。除了方便登录外,双向验证还有一个重要功能就是防止身份证号被冒用或盗用。铁路部门表示,一旦双向验证时发现提示“身份信息重复”时,就代表你的身份证被别人注册了。 ■记者 梁兴

## 提醒 没有12月3日截止核验说法

自第一次购票当天起三天之内,旅客可以在方便的时间随时核验手机,同时,在这三天中未进行核验仍可购票。三天后购票须通过手机核验,并没有12月3日截止核验的说法。 ■据新华社

## 要快读

### 韩拟在华首发国债

韩国企划财政部人士11月30日透露,韩国政府正力争年内在中国债券市场发行以人民币计价的外汇平准基金债券,这将是外国政府首次在中国内地发行国债。

### 俄战机在叙首携“自卫”导弹

俄罗斯航空航天部队发言人伊戈尔·克利莫夫11月30日说,在叙利亚执行空袭任务的苏-34战机除装载常规炸弹外,还携带了空空导弹。他说,这是俄战机首次在叙利亚飞行时携带中短程导弹,目的是自我防卫。克利莫夫介绍,这些导弹搭载了目标搜索装置,有能力击中60公里以内的航空目标。

■均据新华社

# 湘乡市多措并举 铁腕治超显成效

今年8月以来,湘乡市委常委、市政府常务会多次听取治超工作汇报,市委书记胡海军、市长彭瑞林多次主持办公会部署治超工作,并到治超一线开展督查,重视程度前所未有,目前已大见成效,形成了“政府主导、部门联动、齐抓共管”的治超格局,超限超载率达到了1%以下,公路运输环境得到明显改善,公路完好率、通畅率大幅提高,道路运输市场秩序规范有序。

湘乡市自2013年开展治超工作,坚持全方位、全领域、全天候治超,按照“依法严管、标本兼治、长效治理”的总体要求,统一部署、统一行动、统一标准、统一督查,认真落实全省治超工作会议精神,坚持“一个原则”、出台“三项新规”,全力推进铁腕治超工作。

坚持“一个原则”:坚持不消除违法状态不得放行的原则,对检测后认定为超限超载的车辆,一律实施卸载,责令恢复货箱原状,消除

违法状态后方可放行。建立黑名单制度,对再次擅自加高又超限超载的予以重罚。

出台“三项新规”。一是《湘乡市治理车辆超限超载暂行办法》,严格执行国家超限超载认定标准和处罚标准,明确处罚方案,超过车货总质量100%以上,市公路局对非法超限超载车辆进行卸载,并处15000元-30000元罚款;根据公安部《机动车驾驶证申领和使用规定》,对超限超载驾驶员实行扣分制,由市公安局交警大队对货运车辆超过核定载质量的30%-50%的,驾驶员扣6分,罚500元;超过50%-100%的,驾驶员扣6分,罚800元;超过100%以上的,驾驶员扣6分,罚1000元。二是《湘乡市治理车辆超限超载责任追究办法》,把超限超载治理工作纳入同业对标考核,实行倒扣分,各相关责任单位在督查通报中被点名1次扣0.5分,路面查获超限超载车辆实行倒查制,对相关责任单位倒扣0.5分每台/次,对治超工作不

力、失职、渎职的单位主要领导、分管领导、责任人,按规定严格问责;对执法人员违反治超工作“五不准”“十条禁令”、不履行职责的,对个人进行问责。三是《湘乡市货物运输源头治理超限超载暂行办法》,重点明确规定货运源头单位应当履行的职责和义务,特别是强调了源头企业单位违反本办法规定的,湘乡市人民政府将采取停止供应生产用电,停止供应民爆品,停止拨付资金等手段进行处理处罚。

突出“四个重点”,开展“三大行动”:一是突出源头管控为重点的整治行动。货运源头治超全覆盖,零容忍,严执法,由市交通运输局牵头,对每家重点货运源头企业派人进行24小时监管,并与企业签订合法装载承诺书。对整治期内非法超限运输3次以上(含3次)的车辆或驾驶人,由原发证机关依法撤销其道路运输营运证或从业资格。车辆源头方面,由市工商局牵头,质监、公安、商务、经信、交通、安监等七部门联合行动,查处



湘乡市市委副书记、市人民政府市长彭瑞林督查治超工作。

非法拼装、改装车辆及非法买卖拼装、改装汽车行为,依法取缔非法拼装、改装汽车窝点。由市交警大队牵头,对非法改拼装车辆进行强制切割、恢复原状,并依法从重处罚,杜绝非法改拼装车辆上路行驶。二是突出路面查处为重点的整治行动。由市公路局牵头组织路面执法,以栗山治超站、吕南、壶天和棋梓卸载场为依托管控周边线路,形成“点、线、面”的治超网络,每个治超站场配备路政、交警、协警、城管等执法人员24人,每班6人,分四班三倒的工作机制,实行24小时不间断联合执法。三是突出城乡建设领域治理和突出保护城区道

路为重点的整治行动。由相关市直部门对全市建设工地、水泥混凝土搅拌站及渣土车、水泥搅拌车及其它建材货运车辆进行管控。另组一个流动稽查执法队,负责城区等线路的流动稽查,确保治超无死角、无盲区。

今年以来,湘乡市共处理超限车辆1527台次,卸载货物2.4万多吨,切割货箱590台次,收取罚没收入200多万元,特别自8月20日实行扣分以来,470位驾驶人予以扣分,总计扣分达3200多分,受理群众举报300余起,因阻碍执法移送治安大队处理案件7起,行政拘留7人。 ■陈步红 通讯员 傅劲松