

“每临大事有静气，不信今时无古贤”，株洲人民期待的碧水蓝天正在到来。要让绿色成为株洲的底色，让“工业文明、生态宜居”成为人们对株洲记忆的“符号”。

浴火重生，百亿产值置换“株洲底色”

距株洲近50公里的醴陵市东富镇，高200米的“亚洲第一烟囱”高耸入云，却不见有烟雾飘出。进了厂区，看到300多米长的壮观生产线，听到机器的轰鸣，才猛然发现这是一家工厂。办公区域花木扶疏，空气中浮动泥土的清香。旗滨玻璃，在离开清水塘后，已经涅槃重生。

株洲发展要升级，在一定程度上来讲就是工业发展的升级。清水塘又是株洲工业的核心，清水塘的搬迁改造，壮士断腕挥别了一段历史，也开启了转型升级的新征程。

在挥别传统工业支柱的同时，株洲构建起“五城四基地”的大框架。以多个支点，撑起株洲工业的未来。

百亿产值换碧水蓝天

清水塘老工业区是株洲传统工业的聚集地，核心区面积15.15平方公里，聚集了五矿株冶、中盐株化等近200家企业。几十年来，这个地方累计纳税480多亿元。这里的有色冶炼、基础化工曾是中国的骄傲，高峰时年产值有300亿元。

以清水塘为代表的株洲工业，在创造财富的同时，也留下污染严重的顽疾。清水塘是湘江流域重金属污染的四大重点之一。2004、2005年，株洲连续两年被列为“全国十大空气严重污染城市”。

2013年9月，省委、省政府确定湘江治理保护为湖南省“一号重点工程”。2014年3月，清水塘老工业区被列入全国21家老工业区搬迁改造试点之一，各项工作都提上了议事日程。

曾经赖以生存、引以为豪的传统支柱产业要逐步淘汰，经济“伤筋动骨”，株洲面临艰难抉择。但株洲的选择毫不犹豫：关停污染企业，淘汰落后产能！

对清水塘进行搬迁改造。到目前为止，已搬迁关停81家企业。同时，株冶集团淘汰10万吨铅锭生产线，中盐株化改制步伐加快，柳化桂成、海利化工等在做搬迁准备。

去年以来，株洲关停102家高能耗、高污染企业，拆除烟囱115根，截流湘江株洲段沿岸排污口31个，湘江沿岸1公里内养殖场退出272家。

“壮士断腕，传统产业年产值减少100多亿元，换来的是株洲的碧水蓝天。”市委书记贺安杰说，截至今年11月30日，株洲环境空气质量良好以上天数267天，空气质量6项主要污染物浓度均大幅下降。

绿色搬迁打响第一炮

2014年7月14日，醴陵旗滨玻璃项目第一条生产线点火烤窑，老



醴陵市东富镇，旗滨玻璃新厂区。

工业区的生产基地正式停产。这是清水塘老工业区首个外迁的大型工业企业。这也意味着清水塘老工业区搬迁改造全面启动。

在占地1272亩的宽敞漂亮的新厂区，旗滨玻璃进行了战略性改造升级。在原来3条生产线整体搬迁过来的基础上，扩建2条太阳能玻璃、节能玻璃生产线。5条生产线目前已有4条点火，全部投产后日生产规模可达3100吨，产能扩大近1倍，年产值将达50亿元，年贡献税收约3亿元。

这里将成为中部地区品种最全、品质最高、技术最先进的节能玻璃、绿色环保玻璃生产基地。这也为后续发展玻璃深加工提供了机会，一个产业链完整的“玻璃小镇”指日可待。

新厂实现清洁生产。五条生产线形成一个烟囱，高达200米，多投资2500万元。与环保公司共

同开发干法脱硫除尘一体化技术，使烟气排放达到国家标准，得到环保部肯定。余热发电，可以提供生产1/3的用电。走在厂区，几乎看不到烟囱冒气，闻不到什么异味。

以旗滨玻璃为示范，株洲将以“关停——搬迁——改造——升级”的方式，对清水塘的企业进行退出、搬迁、升级，进而绿色“转身”。根据《株洲市清水塘老工业区搬迁改造实施方案》，到2018年，辖区内100多家企业将搬迁退出。

废渣场种上一排排树

原来狭窄弯曲的铜霞路，已建成双向六车道的大马路，成为清水塘的主干道。铜霞路边，霞湾港旁，原来灰蒙蒙的重金属废渣场上，栽上了一排排树木。虽

然还未茁壮，但已难掩绿色生机。

今年，清水塘清水、铜霞两个片区土壤修复试点启动，计划两年内完成片区污染治理。片区设有育苗基地，在对重金属污染土壤进行治理后，栽种不同的树苗，看哪种树木适合哪种土壤生长，将来在清水塘地区推广。

近三年来，株洲投入资金25.7亿元，实施清水塘环境治理项目26个。工业区内含重金属遗留废渣综合治理工程已全部完成，被称为“龙须沟”、“变色龙”的霞湾港重金属污染等遗留问题得到有效解决，水质回归清澈。通过一系列措施，清水塘工业区主要污染物排放总量大幅下降，其中2014年与2010年相比，二氧化硫下降了14%，氮氧化物下降了47%，化学需氧量下降了20%，涉重金属企业基本实现了达标排放。

布局

制定工业振兴计划，构建“五城四基地”

传统支柱产业退出，老格局打破后，新格局该怎么建？

经过60多年的发展，株洲已经形成一个以轨道交通、航空、汽车及零部件、服饰、陶瓷、有色金属新材料精深加工、新能源、中药现代化和健康食品为主体的实力不凡的工业体系，年工业总产值超过2000亿元。

从市情出发，株洲制定出完整的《工业振兴行动计划》，涉及9大产业，提出要实现轨道交通、航空航天、汽车及零部件、服饰、陶瓷五大优势产业高端化，实现电子信息、新材料、健康食品与生物医药、新能源四大新兴产业规模化，实现有色、化工、建材三大传

统产业优质化，加快形成以装备制造为主体，以传统产业为基础，以新兴产业为先导的现代产业体系。

株洲因而构建了“五城四基地”的工业新格局。“五城”即轨道交通城、航空城、汽车城、服饰城、陶瓷城，打造千亿产业集群。“四基地”即有色金属新材料精深加工基地、新能源产业基地、中药现代化和健康食品产业基地、信息产业基地。

正是由于产业的转型升级，才带来了株洲产业国际竞争力的提升：

株洲轨道交通产业占全球轨道交通市场份额的27%，株洲先进硬质材料占全球市场份额

的近20%；建成了全世界最大的新能源客车生产基地，只有株洲唯一拥有电机电池电控等三大核心技术；全世界能自主研发飞机发动机的国家只有5个，中国是其中一个，而株洲是国家唯一的中小航空发动机生产基地；有填补国内空白的中低速磁悬浮列车；建成了世界第二条、国内首条的8英寸IGBT生产线；有世界首创超级电容100%低地板有轨电车。

2014年，全市规模工业总产值跨越3000亿台阶，达到3043.8亿元；规模工业增加值跨越千亿台阶，达到1013亿元；园区完成技工贸总收入跨越2000亿元，达到2280.4亿元。

决心

“让绿色成为株洲的底色”

株洲产业转型升级最大的困难就是清水塘老工业区的搬迁改造工作。清水塘老工业区产业以冶炼、化工产业为主，面临转型紧迫性；另一方面，央企、省企众多，牵涉多方利益，搬迁改造难度较大。清水塘老工业区在全国21个老工业区搬迁改造试点中，是情况最复杂、任务最艰巨的一个。

目前，清水塘搬迁改造面临五大难题。企业怎么搬？人往哪里去？钱从哪里来？土壤怎么治？新城怎么建？每一个问题都有千斤重。市长毛腾飞说，作为实施主体，市委、市政府感到压力巨大，“我个人更有一种使命在肩、责任重大、夜不成寐的感觉。”

从地理位置上说，清水塘北抵长株潭绿心，西临湘江，南接石峰公园，东靠轨道交通城，实在是一块风水宝地。在毛腾飞的设想中，未来的清水塘，工业文化要保留，留那么一两座厂房做展览馆，保存工业城市的记忆；清水塘有水运、公路、铁路的综合交通优势，可以建设枢纽型物流中心；清水塘既然叫“塘”，那就应该有水有鱼，绿树成荫，绿草如茵，花香袭人。

“每临大事有静气，不信今时无古贤”，对清水塘的搬迁改造，需要有收放自如的大智慧。虽然困难重重，但株洲人民期待的碧水蓝天正在到来。毛腾飞说，要让绿色成为株洲的底色，让“工业文明、生态宜居”成为人们对株洲记忆的“符号”。

■文/记者 范彬



空中俯瞰株洲湘江风光带。

记者 郭立亮 摄