

# “互联网+”养老新模式走进长沙城

今年,长沙将居家养老服务专项经费追加到1000万元/年,并建立日间照料中心



本报11月4日讯 民政部在“十三五”规划中提出了完善和加快发展以居家为基础、社区为依托、机构为支撑、医养相结合的养老服务业新目标。长沙市作为全国首批养老服务改革试点城市之一,在养老服务业上探索了哪些新模式?今天,三湘都市报记者与省民政厅实地一探究竟。

## 探索医养结合 开辟临终关怀室

长沙市第一社会福利院涉足养老事业已近30年,成为了一所为老人量身打造的养老服务机构。今天,记者走进该院,一股艾叶味扑鼻而来。来到活动室,93岁的彭万先正带着徒弟们打架子鼓,其他社工则伴着老人们跳起了交谊舞。老人说,他是长沙理工大学的退休教师,4年前他的儿女到外地工作后,他便与爱人来到福利院玩耍。记者看到,该院还新开辟了临终关怀室,运用药物治疗、精神疗法等方式对临终病人进

行特殊的心理与身体上的照顾。“医养结合”作为有病治病、无病疗养、医疗和养老相结合的新型养老模式,其优势在于整合养老和医疗两方面的资源,提供持续性的老人照顾服务,而长沙市第一社会福利院在全省率先实现医养结合服务模式。

## 实现资源共享 打造康乃馨“1+N”养老模式

时至午餐时间,在长沙市雨花区韶山路社区居家养老服务中心,老人们正排着队来打饭。在这里,电脑、保健等设施一应俱全,环境也格外雅致。据工作人员介绍,社区内的老年人只需在日间照料中心办卡建档后,便可来这里享用养老服务。日间照料中心只是康乃馨“1+N”养老服务模式中的一个点。据康乃馨集团负责人介绍,他们从2009年开始,通过康乃馨老年病医院、护理院、呵护中心的医养融合,形成机构养老、社区养老、居家养老“三位一体”的格局。紧接着,通过“1+N”的方式,放大“医养融合、三位一体”发展模式的影响,输出康乃馨服务标准,比如湘雅医院的健康方案共享等。最后,打造具有文化品质的健康养老企业。



10月21日上午,湖南国际会展中心,工作人员在给老年人介绍老年公寓。 记者 田超 摄

## 加大政府购买服务 让养老模式“互联网+”

2010年,长沙市雨花区被评为全国养老服务示范区,居家养老服务网络基本形成,市场化运作模式基本成熟。2013年2月,通过政府购买服务、招投标,雨花区康乐养老服务中标,打造了虚实结合的“互联网+”养老新模式。辖区老人们只需一个电话,该平台将在24小时内提供信息转介服务,可以提供购物、陪聊、家政等服务。该平台主要提供“紧急救助、生

活帮助和主动关怀”三大类服务,目前,该平台已经覆盖雨花区55周岁以上老年人近7.8万余名。该平台不会向加盟商家收取加盟费,运营费用靠政府补贴和自营队伍服务微利来支撑。一年来,区财政补贴平台运营经费61.64万元,提供主动关怀35.2万人次,发送短信72.1万条,上门服务2.9万人次,固定服务老人达2.6万人。 ■记者 杨昱

## 相关政策

每新建一张床位补贴1万元

2015年,长沙市政府加大了对养老机构建设、运营补贴的额度。对社会力量兴办的养老机构,财政部门按每张床位新建1万元、改建5000元的标准给予建设补贴;建立了社会办养老机构运营补贴制度。公办民营和社会办养老机构收住本市户籍社会寄养老人、运营补贴按实际入住老人数每床每月补助160元,由市、区(县市)两级财政按比例负担。预计2015年,市级财政将下拨养老机构建设、运营补贴800万元,养老机构责任险补贴35万元。从2009年开始,长沙市级财政每年投入500万元,用于居家养老服务中心的建设和运营补贴以及政府购买服务。2015年,长沙市政府将该经费追加到1000万元/年,并调整了居家养老服务补贴政策,建立日间照料中心和居家养老服务中心分级分类补助标准。此外,居家养老政府购买服务补贴提标扩面。对本市户籍的城区困难老年人的基本养老服务补贴从过去的100—300元/人/月,提升到300—500元/人/月,享受居家养老购买服务政策的老人入住养老机构,服务补贴还可抵扣入住费用。

# 混动 SUV 巅峰

试比亚迪唐之动力篇

当今社会,若不能先人一步,何谈未来?无论工作还是生活,一台拥有极致性能的座驾早该成为不可或缺的标配。比亚迪唐自震撼上市后迅速博得消费者眼球,今天,让我们先从它的“动力风暴”开始了解。也许在此之前你听闻百公里4.9秒加速还只是一个敬而远之冷冰冰的技术参数,在真正体验到比亚迪唐后,你就能真正的体会到什么叫“闻风丧胆”的威力。



### 猛兽出笼 舍我其谁

猛兽,这是试驾比亚迪唐的加速后,你会拥有的真实体验!比亚迪唐起步瞬间采用的是电机驱动,很容易获得迅猛的加速力,那一瞬间,你会顿悟什么是猛兽出笼,那种身体被

按在座椅上的感觉,劲爆都不足以来描述。同时,由于比亚迪唐采用了电机与发动机的组合,低速行驶过程中大部分动力来源于电机,所以不会感觉到任何的迟滞现象。

### 完美调校 尽在掌控

试驾过程中,除了加速体验十分深刻外,对唐发动机与电机的匹配也不得不点个赞,两者之间不会感觉到任何的不协调,整个加速过程可以说非常劲畅,上文中也提到,电机启动后发动机介入,也不会出现

卡顿现象,所以在调校水准方面,唐也是十分值得表扬的。悬挂整体偏重于舒适,中段表现十分不错。即使经过较大程度路面时,悬挂受到较大程度的压缩,车身也不会产生多余的晃动,这对弯道中的

象。当深踩油门后发动机便开始介入输出,强大的扭矩输出让整车驶出顺畅淋漓。初段的加速力度持久,后程发力同样足够。如果要用四个字来形容动力表现,说风驰电掣绝对恰到好处。

车身侧倾也会有所抑制。整体的转向比较适中,精准度不错,没有虚位,和车轮之间的配合也比较默契。六速自动变速器的反应很快,日常驾驶和急加速都很难察觉到有任何顿挫,表现相当让人满意。

# 如何做一辆有情怀的车?

试比亚迪唐之舒适篇

如果说汽车安全是一个车企造车理念的体现,那么汽车的舒适度就是彰显一个车企情怀的重要因素了。正如比亚迪唐的舒适配置,真正让驾驭它的人乐在其中。若是你稍微留意,就能轻易感受到唐兼顾大局和细节的人性关怀。继唐的动力篇和安全篇后,今天将要带大家了解的是——什么叫“超人性化”的极致体验。



### 全景天窗——视野大不同

抬头仰望星空,相信是每个有情怀的人心底的渴求。你可以轻易的发现,那些大多在宝马、奔驰、奥迪等豪华级别车型常配备的全景天窗在唐上也有搭载。不同于不能打开的整块玻璃,也不同于中间有横梁的两块天窗,唐的超大全景天窗尺寸达到了1342mm\*847mm,近1.14平方米,前后座成员坐在车中可以将上方的景象一览无余,带来超大视野的享受。

### 绿净系统——呼吸大不同

目前,全球每年约有210万人死于PM2.5等颗粒物浓度上升,虽然这个数字有点不可思议,但较差的空气质量,确实给我们的日常生活和身体健康都带来了极大影响。对此,沃尔沃、英菲尼迪、奔驰等豪车上开始配备净化空气的高端科技,而比亚迪唐的身上也同样拥有。唐搭载绿净系统,实时监测车内外PM2.5值并可在5分钟内将车内PM2.5值由500降至35以下,真正显示出了其对用户最人性的关怀。