外迁期限将至，高桥物流老板频跑路

数百万元“代收货款”一同消失　准入门槛低、业务下滑，“黑物流”捞一票走人

10月19日晚，长沙高桥物流市场一物流公司老板最后看了眼整理得异常“干净”的仓库，欲关门出走，却被刚好上门的几个发货商堵在门口，“你去哪？为何仓库清理得这么干净……”

这是一段在长沙某物流微信群内广泛传播的小视频。据群内人员透露，这家物流公司应该是干不下去了，准备关门走人。近日，不少市民向三湘都市报爆料，长沙不少物流公司老板跑路，让众多小商贸业主风声鹤唳草木皆兵，有的因老板卷款撤离，损失惨重。

■记者 张洋银

10月20日，长沙高桥物流市场，昔日繁华的物流集中地如今一片萧条。

【爆料】

物流老板失踪，商户300多万打水漂

一直以来，长沙高桥汽配城有这样的行规：商户订单，货运站发货，由物流公司代收货款。一手交钱一手交货催生了物流公司代收款，一般情况下公司生产的产品会在网上推销，买方在网上订货后，公司将货物交给物流公司运送，并委托收款。

可近期这项规矩被打破了。10月7日，高桥新塘垅小区祥桂物流的老板突然失踪，400多家商户的300多万货款随之消失。

长沙奇风汽配城的王师傅说，“平时汽配商行都是通过祥桂物流发货给客户，到货了客户再付款给物流公司的人，汽配商行凭借物流公司开的物流代收货款单，半个月左右拿一次货款，有的客户拖延的要一两个月才能拿到。”王师傅在汽配城工作3年多，他说，物流公司每年年底都会出现跑路的现象，但都没有今年这么规模大、这么突然。

“10%的物流公司存跑路迹象”

无独有偶，在三湘大市场经营多年的东北女子王英近期也损失惨重。

“我在湖南做了这么多年生意，讲究的就是一个信誉招牌，这次帮我们发货的物流公司合作5年了，老板电话突然打不通了，现在还联系不上。我们有5万多货款由他们代收，估计打水漂了。”王英说，有圈内人做过不完全统计，近期大概每十家物流公司就有一家已跑路或存在跑路迹象。

王英还透露，由于监管方面存在诸多缺陷，让不少物流公司敢于铤而走险，携款跑路，“更气愤的是，有些老板实际上并没有真正跑，只是躲起来，过段时间后再换个公司名称，重新营业。”

为避免物流公司卷款跑路的情况再次发生，长沙高桥汽配行业微信圈内紧急商议决定：从10月10日起，全面取消代收货款的结算方式，统一先付款后发货。

【调查】

门槛低，业务下滑，“捞一票”走人

长沙新时速物流公司经理高红缨坦言，受全国经济下行和平台大潮的影响，全国专线物流企业似乎都在面临着严冬考验，业务下滑、成本上升、账款延期等因素已成为“新常态”。为此，有些经营不善的物流公司宁愿铤而走险，抱着“捞一票”走人的心态卷款跑路。

10月20日，记者走访高桥物流市场发现，不少物流公司租来门面和运输车，然后一张桌子、一部电话、一台旧电脑就能开张营业。业内人士坦承，物流公司基本没有准入门槛，准入门槛低、开办成本低或是“跑路”外因，“之前还要注册资金验资，现在这个步骤都省了，三证合一的政策也加快了开办公司的速度。”

“物流公司主要为企业服务，经营的对象主要是大笔的货物，客户也不是小散户，主要是批发商之类的货主。很多货主要求一手交钱一手交货，因此催生了由物流公司代收款。”高红缨说，通过物流公司托运货物费用低很多，尽管知道由其代收货款存在一定风险，但大多数商家为节约成本，无奈之下还是不得不“搏一把”。

物流公司发一趟车可运送多家货物，成本分摊到各个货主，运费相应会降低很多。除了运费外，代收货款的手续费其实是物流公司的主要利润点。据了解，代收款的手续费一般在3%左右，几万元货款的手续费就有上千元。

【分析】

700多家物流公司竞争激烈

据了解，现在物流行业竞争激烈，仅高桥物流市场注册的就有700多家公司，整体盈利水平低，这对一些小物流公司来说经营压力很大。

业内人士透露，不少小公司用低价揽客，送货地点偏偏是边远地区，导致运输成本较高，很容易出现亏损。之后，小公司往往采取挪用客户代收货款拆东墙补西墙的做法，一旦资金链断掉，根本没有偿还货款的能力，便选择一走了之。

另一部分则是物流公司老板因个人品质原因恶意跑路。或为了满足自己私欲挪用客户货款挥霍，或遇到突发事件，需要一笔花销，一旦无力偿还后便选择溜之大吉。

还有小部分经营者“打时间差”谋求新的利润，挪用或投资到其他领域，结果投资失败，跑路了之。

高桥物流市场外迁或为诱因

记者走访的十多家物流公司负责人纷纷表示，被骗的都是熟客户，因为出于老合作关系的信任，即使物流公司出现跑路的苗头，他们也很难发现。

高桥金城物流公司一名员工感慨，“物流跑路对整个行业的声誉影响很大，前几年效益好的时候，几家物流公司的货物经常摆满了车辆过道，最近高桥物流市场的外迁也造成一定程度的影响，现在业绩还不到以前的一半。”

对此，长沙市雨花区高桥街道办事处提质改造副主任刘伟峰认为，物流公司跑路一部分是经营不善造成，一部分是老板恶意跑路，“高桥物流市场外迁只是诱因，给了他们一个跑路的借口。”

雨花区物流行业商会副会长沙松涛介绍，高桥物流企业被政府规定在10月30日前外迁的决策是一道“生死符”。企业搬迁损耗成本高、房租水涨船高等因素让极个别物流公司放弃经营，卷款跑路。

沙松涛认为，“长沙物流专线现已进入一个摇摆动荡期，尤其是那些需要外迁的物流企业，可谓是在夹缝中求生存，长沙专线企业正面临前所未有的困境。”

律师说法

发货方警惕先兆 政府应加强监管

“物流公司跑路不是偶然现象。”湖南普特律师事务所律师安金龙认为，大笔资金捏在物流公司手上，缺乏监管，势必会出问题。

他表示，一旦出现物流公司老板跑路的情况，发货商的选择只能是走司法程序。因为代收货款既不属于交通运输部门的管理范围，公安部门也管不着经济纠纷，很多商户因为打官司耗时耗力，只能放弃。

安金龙称，在监管有短板的情况下，首先要大幅提高准入门槛，要规定注册资金的标准，并要凭实有现金为依据，一桌一凳一电话的原始模式一定要杜绝。此外，要加强对代收款的监管，相关部门要不定期检查物流公司代收款支付情况。

安金龙建议发货商户尽量选择规模大、有信誉的物流公司。在第一次合作或代收货款数额较大时，最好签订合同，提高安全系数。要提高警惕，物流公司兑付货款困难不会突然出现，会有一定的先兆，一旦发现有拖延迹象，发货商户就要当心了。

进展

区政府已介入协调　商户可向公安报案

目前，长沙市雨花区已接到不少投诉反映物流公司跑路造成的经济损失。刘伟峰表示，雨花区政府十分重视，正组织相关人员协调调查，“这属于典型的商业经济纠纷，有跑路物流企业主线索的可直接向当地公安分局举报反映。”

长沙各大商会及物流协会也已达成共识，并和政府相关部门沟通，对于出现跑路这种劣行的商家，一旦发现将永久列入黑名单。

中国体育彩票开奖信息

排列3、排列5　第15288期

排列3开奖号码：8 4 2

奖级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	奖金合计(元)
直选	4311	1040	4483440
组选3	0	346	0
组选6	10822	173	1872206

排列5开奖号码：8 4 2 4 3

奖级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	奖金合计(元)
直选	38	100000	3800000

开奖信息以国家体育总局体育彩票管理中心正式公告为准