

地铁1号线首列车抵长,乘坐更舒适

明年初开放运营,比2号线更节能,每年可省30万度电

本报8月20日讯 今日上午,长沙地铁1号线首列车从株洲抵达长沙,并在尚双塘车辆段完成装车。1号线共有23列车,大小和地铁2号线在用列车一样,不过在节能、降噪和人性化方面又有改进。长沙地铁1号线一期计划明年初通车,届时从长沙城北开福区政府站到城南尚双塘站只要40分钟。

多个关键部件由湘企造

今天上午9点左右,随着工人操作吊车将车头稳稳放在尚双塘车辆段的钢轨上,长沙地铁1号线首列车进入拼装之中。列车来自株洲的中车株洲电力机车有限公司。负责1号线的电气设计经理吴桂林介绍,列车多个关键部件均由在湘企业制造,本地配套率达90%以上。

“首列车抵长后,将进行静态和动态调试,并与信号、无线通信和屏蔽门等系统进行联合调试。”吴桂林说,长沙地铁1号线一期共需要23列车,后续列车将陆续交付。

比2号线列车更节能降噪

和2号线在用列车一样,1号线列车仍然采用当下流行的6辆编组的B型车,每列定员载客1460人,当乘客较多时,站务人员会按照满载1866人的标准引导乘客上车。

两条线的列车外观稍有区别。2号线列车是白色车身、红色腰带,到了1号线列车这里,



8月20日上午,长沙地铁1号线尚双塘车辆段,工作人员吊卸列车车厢。

记者 田超 摄

变成了白加黑车身配红色腰带,显得更富现代感。

在2号线列车基础上,1号线列车对节能降噪和人性化设计方面进行了改进:以往的车厢地板是单层,现在改为双层更吸音降噪;以往车厢门正中设有扶手,乘客上下车可能会稍站不稳,这次车厢里增设了部分扶手,乘坐体验更舒适。

有一列是“永磁地铁”

通过优化设计,地铁1号线列车每节车厢“瘦身减重”500公斤,整列车减重约3吨。身子轻了、跑动起来要消耗的电力也就少了。光这一项,23列车每

年就能节约30万度电。

值得一提的是,地铁1号线的23列车中,有一列是在国内首次使用永磁牵引系统的“永磁地铁”。吴桂林介绍,这列车所有16台电机全部采用永磁电机,“可以用更小的体积和更小的重量实现更大的功能。”

据了解,如果永磁列车上线后运行平稳,长沙地铁后续列车也将采用这项技术。

1号线列车设计最高时速80公里。一期明年初开通运营,届时市民从城北的开福区政府站到城南的尚双塘只要40分钟左右,中间还能在五一广场站换乘2号线。 ■记者 叶子君 实习生 钟黛 王亚丽

要快读

首届“创客·湖南”科技展九月开锣

本报8月20日讯 今天,记者从省科协举办的新闻发布会上获悉,2015首届“创客·湖南”科技产品及项目展示会,将于9月18日-20日在湖南省展览馆举行。

本次展会由省科学技术协会、省科技厅、省经济与信息化委员会、长沙国家高新技术产业开发区等多个部门联合主办,在展示湖南本土创客创新创业成果的基础上,将进一步整合优质资源,打造专业创客成果展示与推广平台,为产品及项目提供与投融资机构面对面交流的良好机会,推动科研创新项目的市场化。 ■记者 李琪 实习生 周俊 梁悦 张茜

相关新闻

长沙地铁1号线一期北起开福区政府站、南至尚双塘站,南北向沿芙蓉路及黄兴路贯穿长沙主城区,共有20个地铁站,自北向南分别是:开福区政府站、马厂站、北辰三角洲站、开福寺站、文昌阁站、培元桥站、五一广场站、黄兴广场站、南门口站、侯家塘站、南湖路站、黄土岭站、涂家冲站、铁道学院站、友谊路站、省政府站、桂花坪站、大托站、中信新城站、尚双塘站。

第一线

崑山“七夕肚兜秀”尽显浪漫情怀

8月19日晚,正值七夕节的前夜,新宁崑山北大门广场上华灯璀璨,人山人海,30位中国大妈身穿绣有崑山风光图案的肚兜,踏着《崑山情歌》的欢快节奏,跳起了激情浪漫的广场舞,拉开了“2015中国崑山七夕肚兜秀‘辣妹真情’活动”的序幕。

本次活动紧紧围绕“浪漫崑山,辣妹真情”的主题,通过“一首歌、一场舞、一件衣、一只鸟”的表现方式,倾力打造中国七夕文化新习俗。将传统的肚兜文化融入了时尚、流行的元素,跟“浪漫崑山”品牌紧密结合,走出了一条本土文化与传统文化融合创新的路子。

活动现场,40位男女模特身着不同朝代的肚兜,伴随女子十二乐坊的现场音乐演奏进行舞台走秀,向观众展示汉唐以来七个朝代的内衣文化。其中,展示了中国古代四大美女以及热播影视剧《甄嬛传》、《武媚娘》、《花千骨》里的精美肚兜服饰,引起了观众席的阵阵尖叫。大家纷纷拍照、上传朋友圈,点赞之声火爆了网络。

晚8时许,全场灯光熄灭,6名女模特上演荧光肚兜秀。只见荧光彩绘的崑山八角寨、天一巷、辣椒峰等6大景点,惟妙惟肖地投影到模特背后,曼妙的身姿和自然美景融为一体,成为绝美的舞台风景,霎时,全场沸腾起来。

本次活动精彩不断,“新民歌小天后”新宁人刘元元首次公开演绎了《浪漫崑山》主题音乐;崑山旅游区创意设计的6款限量版“崑情肚兜”产品正式面世;七夕节当天,500对情人将相聚“山盟石”前,为爱盟誓;上千对爱情吉祥物喜鹊在崑山九九天梯放飞,寓意鹊桥相会,爱情永恒。 ■记者 陆益平 陈志强 通讯员 杨坚 颜克明

出行注意,长沙10个路口交通优化

交警设立“金点子奖”请市民献计献策破堵

本报8月20日讯 今日上午,长沙市公安局副局长、交警支队支队长徐波跃对城区枫林路溁湾路口、湘江路湘春路口、嘉雨路法院路口、长沙大道沙湾路口、湘府路省政府路段和南湖路沙湖街等路口进行实地调研,确定了10个近期实施的路口交通组织优化方案。

徐波跃表示,利用局部交通设施完善和道路交通工程改造“微创”手术,最大程度地挖掘道路通行潜力,是短期实现交通效能提升行之有效的重要手段。长沙交警希望广大市民为建设共同的畅安交通环境献计献策。对采纳实施的建议和意见,交警部门设立了城市交通管理“金点子奖”,希望大家踊跃参与。

投稿方式:9078235@qq.com;信箱长沙市公安局交通警察支队1003办公室

■记者 黄娟

枫林路溁湾路口

- 1、西进口的车道停止线按照行车轨迹往路口推进,设置为阶梯状导向车道;
- 2、西口15米双黄实线调整为虚实线(南虚北实),撤除中央隔离护栏,并在西进口北侧导向车道增设允许掉头地面导向箭头;
- 3、东进口北侧施划非机动车等候信号灯区域,东进口增设禁止掉头标志;
- 4、路口信号灯升级为智能交通信号灯。

枫林路谭石路口(白云路西侧交叉口)

- 1、采用护栏封闭万达汽修路段两处开口,在人行横道线处设置隔离墩;
- 2、在人行横道线处,增设人行横道警示标志,增加爆闪警示灯。

枫林路白云路口

- 1、西进口车道更改为一掉头、一直行、一直行、一直行+右转共四条机动车道。

枫林路爱民路口

在路口增设电视监控设备,抓拍路口早晚高峰走大客车专用道的其他社会车辆,并在枫林广场东出口设置相关警示标志。

湘江路湘春路口

- 1、南口湘江路路口增设1股南往南掉头车道;
- 2、将隧道出口正上端2个车位空地用护栏隔离,禁止车辆乱停;
- 3、用护栏将路口停车线至隧道出口路段掉头车道与主线直行车道隔离,提高主道通行效率;
- 4、路口东口增设2股左转待驶车道(长约12米),当南往南车辆掉头时,由东往南左转弯车辆驶入待驶区待驶;
- 5、清除路口南口人行横道线,行人在北口过街。

长沙大道沙湾路口

- 1、重新施划路口地面交通标线,路口增设禁货标志和掉头标志;
- 2、完善路口信号灯设施;
- 3、路口增设电子警察和电子

监控人工抓拍系统;在长沙大道沙湾路口北进口机动车信号灯处增设1台低位高清电视监控,能完整地观察高架桥下路口交通状况;

沙湾路大桥路口

- 1、完善路口地面交通标线;
- 2、南进口、北进口增设禁货标志;
- 3、开启路口信号灯;
- 4、路口增设电子警察和电子监控人工抓拍系统。

长沙大道中飞物流公司主道入口

- 1、主道入口处增设道路隔离护栏;
- 2、中飞物流公司出口增设禁止载货汽车通行标志。

沙湾路火焰路口、新雨路口

增设禁止载货汽车通行交通标志。

新雨路口

路口增设禁止载货汽车通行交通标志。