

全线贯通,万家丽路高架桥国庆通车

设计车速80公里/小时,有BRT公交专用道,正讨论隔音屏方案

本报8月16日讯 今天清晨6点多,随着万家丽广场段最后一管混凝土浇筑完毕,万家丽路高架桥主线宣告贯通。贯通不等于通车,在安装路灯、监控等附属设施后,万家丽路高架桥计划今年国庆通车,沿线地面有9对匝道供车辆上下。

最后120米贯通

万家丽路快速化改造全长约16.6公里,自去年4月动工至今年8月15日晚,还剩最后120米没有贯通。

为减小热胀冷缩对合龙的影响,浇筑作业一般选择在温度较低的夜间进行。15日晚9点,在万家丽路与荷花路交会处东南角的高架桥上,工人们正趁着凉意绑扎钢筋、浇筑混凝土。

“这段既是重点又是难点,所以放在最后。”16日,上海城建市政集团项目经理傅建平介绍,由于高架与地铁5号线共线且高架桩基与万家丽广场地铁站冲突,他们将此段高架桥十多个桥墩集体向西移了十几米,同时修改设计让高架桥的桥墩作为未来地铁站里立柱使用。

经过十多个小时的浇灌、奋战,清晨6点捷报传来,万家丽路高架桥主线顺利贯通。

9对匝道上上下下

当日贯通的万家丽路主线全程高架、双向六车道宽、设计车速80公里/小时,在地面还有辅道尚未动工。

辅道双向八车道宽,包含一对BRT公交专用道,设计车速50公里/小时。傅建平介绍,辅道将等地铁5号线沿线15个车站施工完毕后启动建设。

长沙市工务局局长张跃先介绍,万家丽路快速化改造是指通过设置主线高架桥实现主辅分离,即长距离快速直行的车辆集中在主线、短距离需要转弯的车辆集中在辅道,使两者互不干扰。

主线与辅道上的车辆可通过9对出入口匝道转换,分别是福元路匝道、鸭子铺路匝道、晚报大道匝道、荷晏路匝道、人民路匝道、劳动路南北匝道、曲塘路匝道、香樟路匝道和湘府路匝道,同时还有三一大道立交和湘府路立交可互通。

3条城市主干道将被改造

万家丽路高架桥计划10月1日开放通车,主线贯通后,工人们还将在桥面上安装路灯、监控及交通设施等。考虑到对两厢景观的影响,高架桥的隔音屏方案还在讨论中。

据了解,万家丽路快速化改造项目是长沙首条高标准、高质量、高水平的城市快速化道路。长沙市规划局相关负责人透露,长沙市正对全市部分主干道快捷化改造及快速化改造可能性进行研究论证,已公开的陆续有潇湘大道(银盆岭大桥至猴子石大桥)快捷化改造、湘江大道(解放西路口至劳动路口)快捷化改造及湘府路(坪塘大道至黄兴大道)快速化改造。

■记者 叶子君 实习生 钟黛



8月16日,长沙市万家丽路快速化高架主线贯通,预计国庆节实现竣工通车。 记者 李健 摄

权威发布

大湘西将现12条精品旅游线

旅游布局总体方案获批

本报8月16日讯 我省开始构建大湘西“全景环线-景观长廊-精品线路-特色景点集群”四位一体的“环-廊-线-点”旅游产品空间格局。记者今天从省发改委获悉,《大湘西地区文化生态旅游融合发展精品线路建设总体设计方案》和《大湘西地区文化生态旅游融合发展精品线路建设总体工作方案》已获省政府同意。

按方案,大湘西地区文化生态旅游融合发展总体布局为“一环两纵四横多线集群”。依托长张高速、张花高速、包茂高速、洞新高速、沪昆高速、长韶娄高速、二广高速等交通线路,构建大湘西旅游集群。

2015年-2020年,我省将重点建设“土家探源、神秘苗乡、古城商道、侗苗风情、生态丹霞、沅澧山水、湘军寻古、神韵梅山、世外桃源、峰林峡谷、武陵民俗、瑶家古风”等12条精品线路。

根据此前《大湘西生态文化旅游圈旅游发展总体规划》,到2020年,大湘西旅游产业总收入将超过3000亿元。省发改委透露,今年8月,我省正式启动精品线路建设,建设项目由当地政府组织,省发改委会同省财政厅筹措部分资金,对精品线路中的公共服务设施建设和重点旅游产业项目,采取以奖代补、先建后补等形式给予支持。

■记者 李国平

资讯



红色音乐唱响橘洲

本报8月16日讯 昨晚8点,橘子洲头,烟花灿烂、红歌激昂,“红色记忆 橘洲展望”纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年大型户外音乐会在橘洲沙滩公园拉开帷幕。

音乐会由省交响乐团、郑小瑛歌剧中心、省歌舞剧院歌剧团300多名演职人员联袂呈现。著名歌唱家、总政歌剧团国家一级演员黄华丽,著名旅德青年歌唱家周楠等艺术家登台表演。4000余市民共享音乐盛会。

■记者 张文杰 实习生 伍寅梦诗

城建连线

地铁4号线“最小车站”开建 在望月湖小区 比标准车站短50多米

家门口的地铁站怎么建?多久能建完?近日,位于长沙首个超大型居民小区内的地铁4号线望月湖站开始围挡。

望月湖小区建于1984年,分10片,每片有20栋,流动人口加居民约有5万人。“望月湖站是地铁4号线从北到南第9个站,位置在小区的望月湖与月宫街交叉口,有两个出入口。”中建五局项目负责人丁少华介绍,由于小区房屋密集,车站将是4号线最小的车站,长142.5米,比标准车站短了50多米,主体完工要在2017年6月。

针对房屋安全问题,丁少华称,地铁站施工区域离居民楼仅有4-5米,施工前将对周边房屋地基进行加固,同时在施工过程中将加强监测,“保证房屋基础不出问题”。

地铁4号线西北、东南走向连接望城区、岳麓区、天心区和雨花区,与1号线在黄土岭站、与2号线在溁湾镇站及沙湾公园站、与3号线在阜埠河路站、与5号线在劳动东路站换乘。计划2019年底通车,届时,望月湖小区到武广长沙南站只需26分钟。

■记者 叶子君 通讯员 罗志强

关键词

“一环两纵四横多线集群”

一环	以长张高速、张花高速、包茂高速、洞新高速、沪昆高速、长韶娄高速为轴,构建“长沙-常德-张家界-吉首-怀化-邵阳-娄底-湘潭-长沙”的大湘西全景环线。
两纵	打造两条纵向景观长廊。大湘西生态风情景观长廊、大湘西民俗文化景观长廊。
四横	构建四条横向景观长廊。世界遗产景观长廊、沅水民俗景观长廊、沪昆高铁文化景观长廊、湘西南原生态景观长廊。
多线	依托一环两纵四横,串接多条特色旅游精品线路。
集群	以各条精品线路上的知名景区景点为核心,连接民族民俗村落、古村古镇、现代农业生产基地等,促成多个特色景点集群围绕文化生态旅游产业融合发展,聚合成各具特色的旅游目的地。

日采血不足百袋 全靠团体撑

本报8月16日讯 在持续的高温天气“烧烤”下,长沙街头献血市民锐减。15日晚7点,40余名企业工作人员义务献血,当晚累计献血6000毫升。

进入暑期以来,长沙街头每天的采血量不到100袋,而全市每天需要500-600名市民献血才能满足临床需求。长沙血液中心体采二科副主任董恩说,“现在主要是靠企业团体的义务献血来支撑,希望更多的爱心企业、市民能加入进来。”

■记者 丁鹏志 实习生 饶宁