

# “她就是诗界的霍金”

## 余秀华“摇摇晃晃”到长沙谈诗，湖南文人高评价



余秀华激动地与长沙诗友拥抱。

因一首《穿过大半个中国去睡你》，湖北钟祥石牌镇横店村村民余秀华走进公众视野，8月15日，余秀华摇摇晃晃来到长沙，与长沙的诗友交流诗歌，在她看来写诗就是私人的事。而在湖南文人眼中她就是诗坛中的“杂交水稻”。

### 余秀华 读不懂翻过去

有读者问她是不是只有生活痛苦时、有很多负面情绪时才能写诗？余秀华说：“痛定思痛，诗歌是对痛苦思考之后的产物。”

“您的儿子喜欢诗歌吗？他会读您的诗吗？”现场有人问。“他不喜欢诗歌。一个不喜欢诗歌的人是会读任何诗歌的，包括他娘的。”

想读诗，却又读不懂，怎么办？余秀华回答：“读诗，不懂就不懂，翻过去看下一首。读诗不需要共鸣，我走我的路，他走他的路。”

### 湖南文人 她是诗坛的“杂交水稻”

《摇摇晃晃的人间》的责编之一陈新文介绍：“余秀华会写诗那是天生的，她的身体残疾，却很会讲话，逻辑很清楚。”

湖南著名出版人、作家邓映如说：“我昨天才见到余秀华，社会上叫她‘脑瘫诗人’‘农妇诗人’，但是我觉得，她就是一个正常人，她就是诗界的‘霍金’。《我爱你》中出现了稻子和稗子，普通人是稻子，她是稗子。然而稗子并不比稻子要差，袁隆平当年搞杂交水稻用的就是稗子。她是诗坛的‘杂交水稻’。”

### 有问必答

#### 什么是好诗？ 让人喜欢的就是好诗

著名学者、北京大学中文系教授张颐武说：“余秀华这种个别的新闻事件也不能说是诗歌深入到公众里面去了。”湖南的一位诗人告诉记者：“现在写诗的人比读诗的人还多。”

如今湖南的诗歌是什么状况？省诗歌学会副会长罗鹿鸣说，“湖南诗词协会的会员有几千人，湖南写古体诗和新诗的加起来有几十万人。现在发表的诗作比上世纪七八十年代多很多倍，但是诗歌的社会关注度相比之前就差很远了。”

到底什么是好的诗歌？罗鹿鸣说：“好与不好，是根据每一个人的评判尺度来定的。我个人认为，好的诗歌要具有：诗歌的张力、空灵、美的意象、美的享受，还要有正能量，能温暖人的内心，十分亲切，激发人的想象，予人启迪，并能让人产生认同感，也就是共鸣。总的来说，能让人喜欢的就是好诗。”

■记者 吴岱霞 实习生 沈泽钰

### 连连看

#### 第九届茅盾文学奖5部获奖作品公布 湖南作家阎真擦肩而过

16日下午，第九届茅盾文学奖结果揭晓：格非的《江南三部曲》、王蒙的《这边风景》、李佩甫的《生命册》、金宇澄的《繁花》、苏童的《黄雀记》五部长篇佳作最终胜出。

在这五部作品中，《这边风景》是著名作家王蒙在80岁高龄

时完成的新作。这是王蒙第一次获茅盾文学奖。

而此前，进入提名的作品还有林白的《北去来辞》、红柯的《喀拉布风暴》、徐则臣的《耶路撒冷》、范稳的《吾血吾土》和湖南作家阎真的《活着之上》，但最终落选。 ■记者 吴岱霞

#### 夏七夕长沙签售《长痛长爱》

15日下午，湖南作家夏七夕携《长痛长爱》在湖南图书城签售，这是她全国签售之旅的首站。

夏七夕是国内著名的畅销青春女作家。《长痛长爱》(曾用名《妖孽只在夜里哭》)是夏七夕

最具争议的小说，与《后来我们都哭了》并称“眼泪双城系列”。创下了国内青春言情小说的最高纪录。据夏七夕介绍，该书的影视改编正在洽谈中。

■记者 袁欣

#### 湘涛4:2大胜新疆 球迷黄仁辰获三连中大奖



8月15日，湖南湘涛队在中甲第22轮比赛中，在主场益阳奥体中心以4:2大胜新疆队，取得了本赛季第5场胜利，将球队与降级区的分差扩大到3分。

出人意料的是，尽管湘涛本赛季萎靡不振，但球迷依然痴心不改，竟有45%的球迷认为湘涛本场将取胜。不过无人料到湘涛能打进4球，无人猜中比分。张小平、黄仁辰连续三轮猜中胜负，最终黄仁辰获得红牛维生素功能饮料1件、运动水壶1个和极地体育提供的200元消费券1张。 ■记者 叶竹

# 新晋“高富帅”，XR-V 1.5L 的性价比哲学

当下最火热的紧凑型SUV市场里，哪款车最受瞩目？答案不言而喻，东风Honda旗下的XR-V，凭借高动力、丰富配置和帅气外形的“高富帅”特质，赢得了众多年轻人的青睐。尤其XR-V 1.5L新锐来袭，12.78万的入门价，更是将性价比诠释得淋漓尽致。

### 动力高效起来 连自己都怕

身处一个“鸭梨山大”的时代，都市的年轻人都渴望挣脱束缚，去自由追求梦想。然而，并不是所有车都能唤起追逐梦想的激情，因为不是所有的车都拥有高动力性价比。在这方面，XR-V 1.5L可谓话语权十足，因为“小心脏”强劲起来，连它自己都怕。

XR-V 1.5L搭载了Honda全新一代“地球梦科技”发动机，采用缸内直喷技术，拥有96Kw/6000rpm的最大功率，峰值扭矩可达到155Nm/4600rpm，能

够瞬间引爆驾驶激情。除了发动机素质均优外，XR-V 1.5L还有拿手好戏——新一代CVT无极变速箱。它通过“G-Design Shift”控制技术，进一步降低内摩擦并提高传动效率，以反应灵敏的直接加速，带给消费者非同凡响的驾驶乐趣。此外，XR-V 1.5L的综合油耗低至百公里5.9L，如此经济环保实乃业界良心！

### 配置如此丰富 就是这么任性

作为智能环境成长下的都市年轻人，怎能忍受爱车无法带来“人车合一”的移动乐趣呢？哪怕是“乞丐版”，如果科技配置不够丰富和实用，那也是分分钟被消费者踢出局的命运啊。

东风Honda就是深谙年轻消费者对先端汽车生活的渴望心理，所以XR-V 1.5L车型依旧保留了非常丰富的科技配置，如全车电动车窗、倒车雷达、LED高位刹车灯、多状态显示仪表盘、HSA斜坡启动辅助系统、EPB电子驻车制动系统+ABH自动驻车系统等。这些配置都是备受消费者认可和喜爱的，在售价仅为12.78万的情况下，依旧得以保留，足见XR-V 1.5L的性价比有多高，简直任性到没朋友。



### 外形太帅 一不小心就成了“小鲜肉”

怎样才受欢迎？千颂伊一句“漂亮就行”道出真谛。的确，在这个看脸的时代，一款车的颜值也能对它的市场表现产生重大影响。XR-V在拥有高动力和丰富配置的情况下，难得还拥有超高的颜值魅力。

外观方面，XR-V采用了“Solid Wing Face”设计理念，弧翼式前脸层次感十足，流畅的车身线条和横向贯通式带状尾灯，勾勒出时尚运动气质。空间方面依旧保持2610mm的超长轴距，打造出超越同级别的宽敞空间和乘坐舒适感。时尚帅气

的外形和宽阔舒适的“内涵”，让XR-V一不小心成为汽车圈里备受宠爱的“时尚小鲜肉”了。如果你还在车型选择上“拔剑四顾心茫然”，抑或在性价比上“心有戚戚焉”，不如直接把眼光投向XR-V 1.5L，把这枚妥妥的“高富帅”带回家，让你的生活更精彩！