

“僵尸车”系列报道之二·处理篇

网友再曝光：僵尸大巴变身烧烤店

交警出动移走潮宗街3台“僵尸车” “霸道者”多是违章太多或报废车



8月13日,长沙市南二环与韶山路交会处西南角,一辆报废的大巴车停在地坪里,车厢里放满了桌椅。

记者 田超 摄

本报8月13日讯 一条街竟停了3台“僵尸车”,有的甚至1年都没挪过地……(详见本报8月13日A05版)今天该消息经本报报道后,长沙交警成功将这些“霸道者”移走。而本报发起的“随手拍”僵尸车活动也得到网友强烈反响,一天之内,@Hi都市报的微博、微信收到了几十条僵尸车的反馈消息,其中不仅有小车成了僵尸车,甚至有些大巴车也好几年没挪过地,而在桔园立交桥上,一辆“僵尸大巴车”竟成了豪华烧烤店。

今天上午,三湘都市报记者再次走访长沙潮宗街,并联合开福交警大队一中队民警在

现场查处了这3台“僵尸车”。

据民警介绍,面包车的车牌信息查询不到,需要将车先移走再详查。对于快递车,交警很快查到了车主李先生的电话,并跟他取得联系。就在这时,小型货车车主周师傅叫来了几名壮汉,将货车推离了现场。周师傅说,这辆货车是工地用车,因为车子的零件损坏,便停放在此近2个月,“车子已经不能开了,我会把它拿去报废的!”

下午3点,记者从长沙市交警支队获悉,开福区车管所的拖车已将面包车拖往停车场保管,快递车车主也将车移开了。

■记者 杨昱 实习生 胡玲

治理难点

“车是私有财产”是治理难点

据交警介绍,其实大街上的“僵尸车”并非都由交警来管,交警可处理的范围仅限于道路中非停车位的部分。对于停在停车位内、人行道等非机动车道的地方,则由城管来负责,而停在单位、工地的小车,则属于物业、社区的管理范围。

同时,交警表示,如“僵尸车”有明显违法的行为或影响到交通秩序的,还是可对其进行查处的。

一位社区负责人告诉记者,“僵尸车”给物业和社区也带来不小的麻烦,但因“车辆是私有财产,物业、社区没有执法权”。

记者也联系了公安部门认可的长沙报废汽车回收有限公司,其主要负责人李科军表示,拥有产权的汽车要做报废,需要车主提供相关信息,在证实没有纠纷的情况下才会允许拆卸。要是无主车辆做处理,得先有交警部门提供的处理意见。

互动

如何治理僵尸车?

对于治理小区周边的僵尸车,你有什么好办法?如果你有,可以通过@Hi都市报微信和微博来告知你的妙招,本报随手拍僵尸车的活动也在继续进行,欢迎您继续提供线索。

资讯

人大代表“翻墙”查黑作坊

专家:设立领导审批问责制度

8月12日上午,省人大常委会水污染防治法执法检查组第4组在怀化鹤城区开展执法检查。

检查组成员、省人大农业与农村委员会委员刘慧雄告诉三湘都市报记者,在城东三眼桥附近检查时,发现一家废旧塑料颗粒加工作坊正在生产,向太平溪排放废水。“经检查,这个作坊未办理环境影响评价手续等行政许可手续,属于非法加工作坊。”

省环境应急中心主任兰洋等

检查组工作人员现场提取水样交怀化市环境监测站进行化验。兰洋介绍,排放废水中悬浮物超标3.37倍、化学需氧量(COD)超标2.58倍。“我们向怀化市环保局反馈了信息,并要求市环保部门对该非法加工作坊依法查处,决不能姑息。”对此,兰洋认为,对于这些污染极大的企业,应该从源头开始控制,最有效的手段就是设立污染企业领导审批问责制度。

■记者 陈昂

西二环将进行交通改善

总投资2.1亿元,现对外设计招标

本报8月13日讯 西二环将进行交通改善,近日,湖南湘江新区市政建设投资有限公司就交通改善工程设计进行国内公开招标。

据《长沙市交通状况年度报告》,东二环平均车速在23公里/小时左右,而西二环晚高峰平均车速为26.2公里/小时。此次接受交通改善的是西二环罗家嘴立交至

枫林路立交段,全长约8.6公里。

招标公告要求,设计方在对西二环目前道路交通堵点和堵段进行分析后,需提出解决交通拥堵的改善方案,同时要考虑到王家湾立交以北路段进行辅道拓宽并与中运量公共交通系统相关线位相衔接,并增设交通诱导设施。

■记者 叶子君 实习生 王亚丽

我省昨起严查套牌假牌车辆

本报8月13日讯 今日起至8月22日全省将开展重点整治套牌、假牌车辆整治行动。驾驶员特别注意,近年来未处理交通违法数量多的车辆,将被列为嫌疑车辆纳入路面缉查布控范围。

用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证的,由公安机关交通管理部门予以收缴,扣留该机动车,处15日以下拘留,并处2000元以上5000元以下罚款,驾驶证记

12分。伪造、变造或使用伪造、变造的检验合格标志、保险标志的,由公安机关交通管理部门予以收缴,扣留该机动车,处10日以下拘留,并处1000元以上3000元以下罚款,驾驶证记12分。使用其他车辆机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志的,由公安机关交通管理部门予以收缴,扣留该机动车,处2000元以上5000元以下罚款,驾驶证记12分。

■记者 黄娟

湖南将打造地理信息产业园

本报8月13日讯 至2020年,省政府及职能部门将扶持一批实力雄厚、竞争力强的地理信息龙头企业,培育形成一批机制灵活、创新能力强、充满活力的地理信息中小企业;着力打造优势突出、特色鲜明的地理信息产业园;全省地理信息及相关产业年总产值将超过1000亿元,年均增长率

超过30%,带动就业超过10万人。省国土资源厅日前召开地理信息产业发展座谈会,商谈我省测绘地理信息事业发展大计。

会上,省国土资源厅地理信息处负责人介绍了湖南地理信息产业发展的总体情况。

■记者 肖德军 通讯员 刘泉子 郭宏

香港中华厂商联合会长长沙设点

本报8月13日讯 8月14日,香港中华厂商联合会长长沙办事处将在长沙揭幕,这也意味着香港-湖南两地又搭建了一个新的合作平台。在2015“港洽周”活动上,

省商务厅与香港中华厂商联合会签订了战略合作框架协议,明确了在信息、项目合作、商品贸易和服务贸易方面的合作。

■记者 杨田风 实习生 刘倩

曝光台

“僵尸大巴”成了烧烤店

3台“僵尸车”占道的事一经报道,网友纷纷将小区停置N年未开的小车图片发到了@Hi都市报微信和微博。

@ZPKKS:长沙他城小区旁,车位是免费的,可一台大巴车在这里停了至少2年了,有夜宵摊主竟在这里开起了烧烤店,车内外都可摆夜宵摊,车内还是豪华型的。

@+妖:长沙市岳麓区西二环王家湾东麟阁大酒店旁,左家垅小区入口处3台僵尸车已在此处停放了一年多之久,车体均有破损,但都有车牌。

@龙舟战士:长沙解放西路汇源大厦边的小巷内,有个“僵尸车”停了约两年了,正好卡在三岔路口的人行道内,严重影响出行。

分析

“僵尸车”多是违章太多或报废车

8月12日,在湘潭某汽车修理厂,一6岁男童爬上一废旧车内,结果中暑身亡(详见本报A08版)。对此,长沙市交警支队处罚教育科民警杨哲认为,小车车主以及管辖该区域的人均需负一定责任,这也说明“僵尸车”的安全隐患不容忽视。

杨哲表示,“僵尸车”的出现,主要有以下几点原因:

1、人们经济条件好了,一些闲置的车逐渐被打入“冷宫”;

2、应强制报废的车,由于卖废品回不了多少钱,而手续又比较麻烦,索性弃之;

3、车辆的违法纪录比较多,无法再上年检,报废怕被交警找上门,于是将车弃之不顾;

4、车辆可能是偷盗车或他人贪便宜买的赃车,用了几次后,觉得不好用便弃之。

最后,还有一些比较奇葩的,比如将“僵尸车”拿来当仓库使用的。