银盆岭大桥东、西引桥今起施工

长沙交警：高峰时段绕行福元路大桥、三汊矶大桥避堵

本报7月31日讯 银盆岭大桥东、西引桥加固工程将于8月1日开始施工，预计2015年11月10日结束。施工期间，西引桥进行半封闭施工、东引桥进行全封闭施工，因施工地段位于城北片区东西向的交通主要通道，同时与其相交的道路都是南北向进出城的重要道路，施工期间势必对城区交通造成影响。交警提醒，高峰时段绕行福元路大桥、三汊矶大桥更快。

今天中午1点半，记者来到银盆岭大桥西引桥匝道口。开福交警大队七中队民警喻竟成介绍，尽管引桥正式封闭施工8月1日才开始，但7月29日已经进入预备期施工，进行西引桥与主桥连接位置中央隔离墩（约30米）的拆除施工，施工占用中央隔离墩南、北侧各一条车行道。

管制后车辆如何通行？喻竟成建议，湘江大道往西过桥的车辆可以由东北匝道上桥或从福元路大桥、三汊矶大桥通行。由西往东过桥的车辆可以由东南匝道下桥往湘江大道通行。从三一大道过来的车辆只能绕道芙蓉路通行，不能上桥。

■记者 黄娟 实习生 刘可晗

地铁建设

长沙地铁1号线五一广场以南段洞通

7月31日8点50分，从长沙黄兴广场站出发的盾构机在五一广场站冒头，宣告长沙地铁1号线五一广场以南段隧洞双向贯通，到8月时，1号线全线将实现洞通。

五一广场站以南的隧洞贯通为1号线实现全线洞通打下了坚实的基础，根据长沙轨道交通集团的工期安排，地铁1号线将在下月实现全线洞通。目前地铁1号线土建工程接近尾声，现已进入机电装修阶段，力争在2016年底通车试运营。

作为长沙未来南北走向的交通大动脉，长沙地铁1号线北起汽车北站、南至尚双塘站，基本沿芙蓉路走，并分别与地铁2号线在五一广场站、与地铁3号线在侯家塘站、与地铁4号线在黄土岭站、与长株潭城际铁路在开福寺站实现换乘。

■记者 田超 叶子君 通讯员 赵娟 摄影报道

铁路建设

娄邵铁路有望年内通车

邵阳到长沙最快70分钟

本报7月31日讯 今日上午，由中国铁建二十五局集团参建的娄邵铁路全线站前主体完工。按计划，娄邵铁路年内有望建成通车，届时从邵阳坐火车最快70分钟可到长沙，沿线城市都将进入长沙“一小时经济圈”。

目前，娄邵铁路建设已进入最后冲刺阶段，全线68座桥梁、20座隧道和221座涵洞的建设工作全部完成，同时，沿线娄底、双峰、廉桥、邵东、邵阳东、邵阳南6个车站的主体工程也已完工。

据了解，娄邵扩能改造铁路段起点为娄底火车站，终点为邵阳火车南站，全长93公里，设计时速200公里（预留最高时速可达250公里）。实行客货共线、电力牵引，通过能力为货车4000吨、客车每天26对以上。作为国家路网规划“八纵八横”之大（同）湛（江）线的重要组成部分，娄邵铁路将是南北物流的重要通道，是东西部地区通向湛江、北海等海口的重要出海通道。

■记者 叶子君 通讯员 王梦樵