

# 80后农场主破解“谁种地”难题

行进湖南精彩故事  
创客在路上

20岁刚出头,在娄底一家模具公司上班,年薪已达20万元,几年下来在娄底市买房买车完全不是问题。然而,他却毅然放弃城市生活,回到农村。

他就是涟源市强农种植专业合作社创始人、理事长李达长,1988年出生的他不过27岁,然而他的合作社通过“五代一包”的模式,种了2000余亩水田。2014年,他被评为湖南“乡村好青年”。

## 【选择】弃20万高薪种水稻

2009年,李达长从长沙职业技术学院毕业后,来到娄底现代精密铸造公司工作,不久之后做到领班,拿着二十来万的年薪,“但是做模具车床工作太平淡,”李达长萌生了创业的想法。

刚开始李达长考虑过养牛,因为当时的牛肉价格一直很高,但养牛周期长、投入高;他也想过种植经济作物,如辣椒之类的蔬菜,但这些价格波动大,风险也高。

后来李达长留意到家乡耕地抛荒现象越来越严重,童年记忆中“一片片绿油油的稻田”难觅踪影,最终,他在父亲建议下,“卷起裤脚”准备种田。

“现在国家政策对于粮食种植非常重视,也有一系列的补贴。”李达长说,而且在父亲的影响下,他对水稻种植很熟悉。

## 【成就】种植面积达2000余亩

2011年,李达长联合五个股东成立三甲乡强农种植专业合作社,并购买多台耕种机器,成为全市首屈一指的农机大户。

接下来土地流转成了问题。三甲乡多为丘陵地带,土地比较分散,而当地农户对于土地流转很抵制。

头一年,李达长与父亲翻山越岭,几乎跑遍了整个乡,最终也只流转到几十亩水田。他跟几个股东商量,转向机械代耕服务,并逐步摸索创造出“五代一包”农业生产模式:合作社为农户提供代耕、代育、代管、代插、代收的机械化服务,每亩田每季稻包产400公斤以上,入社农户每亩田每季稻交400元服务费。对于农户来说,他们只需要看水、下肥,收割的时候来运谷子,一年下来可以省去近一半的成本。

这种运作模式被农民接受,合作社建立起以秀峰等14个村为基地的双季稻种植示范区。2013年,合作社连片“五代一包”双季稻1100亩,喜获丰收,平均亩产900公斤,高的达1000公斤。截至目前,李达长的合作社种植面积达到了2200余亩。

李达长的强农种植合作社一时成了娄底市“种粮大户”,年收益超过20万元。

## 【突破】拓展山地流转,种植经济作物

随着合作社步入正轨,问题也随之出现了,合作社利润较薄,基本是收支平衡的状态。当初的5个股东纷纷撤资不干了。

不过,最难的还不是这些,“采用‘五代一包’农业生产模式,种植2200亩地已达到极限,再继续扩大将面临管理难、成本高、宣传推广难的问题。”李达长表示。

李达长并未就此放弃,而是开始“两条腿”走路。一方面合作社继续“五代一包”农业生产,另一方面,他开始拓展到山地流转,种植其他经济作物,比如橘子等。此外,他还成功流转了100多亩优质水田,种植优质大米。这每年给他带来10多万元的纯收入。

这种模式不仅解决了农村土地撂荒问题,还保证了粮食产量,而且解决了农村闲散劳动力的就业问题,入社农户每年每亩田地净收入增加500元以上。李达长先后获得“2013年湖南省集中育秧先进个人”等荣誉;强农合作社也获得“涟源市先进合作组织”等称号。 ■记者 黄文成



人物素描:1988年出生的李达长放弃20万年薪,回到涟源农村种田,创办涟源市强农种植专业合作社,并在全国首次提出“五代一包”模式,成功解决农村劳动力不足、土地撂荒问题。

## 创业语录

1、大学生创业现在已成为一种潮流,但一定要跟着国家政策主流走,这样会走得比较顺畅,也避免了风险。

2、创业2年不成功没关系,5年没成功也没关系,10年以后还没有成功也没关系,那时你一定是所在行业的精英。



更多创业故事,更多财富密码,扫描二维码,45个创客故事为您一一呈现。

## 省统计局:湖南汽车产量6年增3倍

5月29日,省统计局发布湖南汽车产业发展的相关情况,2008年至2014年,湖南规模以上汽车制造业快速发展,全省汽车产量由14.90万辆增加至62.12万辆,增长了3.2倍。

数据显示,去年,湖南汽车制造业拥有总资产819.99亿元,实现利润总额和利润总额分别为67.69亿元和34.14亿元。

“湖南汽车制造业涵盖了汽车工业的全部国民经济中类行业,形成了以整车制造企业为龙头、众多零部件制造企业相配套的产业链。”省统计局相关负责人表示。

### 产量6年增3倍

“自2013年以后,汽车制造业已成为全省新兴行业,增加值增速超越全省规模工业平均水平。”省统计局工业

处相关负责人表示。

材料显示,2008年至2014年,湖南规模以上汽车制造业快速发展,全省汽车产量由14.90万辆增加至62.12万辆,增长了3.2倍。其中,湖南轿车产量40.58万辆,占全省汽车产量的65.3%,比重比2008年提高39.9个百分点。

另外,汽车制造业规模以上工业企业数由2008年的229家增加到267家,企业数量净增38家;主营业务收入由2008年的307.57亿元增加到2014年的1039.63亿元,增长2.4倍。

### 汽配行业吸金

2014年,全省267家汽车制造业规模企业中,汽车整车制造企业14家、改装汽车制造企业13家、低速载货汽车制造企业2家、电车制造企

业2家、汽车车身及挂车制造企业24家、汽车零部件及配件制造企业212家,分别实现主营业务收入439.21亿元、28.81亿元、7.84亿元、2.26亿元、53.25亿元和508.25亿元。

其中汽车整车制造与汽车零部件及配件制造业主营业务收入分别占全省汽车制造业主营业务收入的42.2%和48.9%;比重分别比2008年高3.3个和2.7个百分点。

### 超五成企业聚在长株潭

湖南目前已初步形成了以长株潭三市为核心区域,衡阳、永州、常德、邵阳、娄底、益阳等市为零部件配套基地的汽车产业格局。

长株潭集聚了湖南汽车产业55%以上的企业,拥有近150家汽车制造业规模工业企业。“资本的注入、产业的集

中,造就了3市的核心地位。”上述负责人说。

据介绍,湖南的汽车产业投资环境已经基本摆脱了政府投资的局限,投资主体实现了多元化。

2013年,上海大众投资90亿元在湖南长沙新建上海大众汽车长沙工厂,目前已完成投资50亿元,预计2015年6月实现批量投产,项目全部建成后将成为世界一流的汽车整车生产线,可实现年产60万辆汽车、产值约1500亿元的总产出规模。2014年,全省汽车制造业完成投资267.61亿元,同比增长12.3%。

不仅如此,广汽菲亚特“菲翔”,填补了中级轿车的空白,“克莱斯勒”越野车预计2015年底面世,将为湖南增加世界顶级越野车系列产品。

■记者 侯小娟 通讯员 周玲

## 网站频遭攻击,支付安全须注意

29日下午,湖南本土一家网站进入崩溃状态。

28日上午11时,携程官网和手机APP全部陷入瘫痪状态。18时,艺龙网发声称遭受网络攻击。

27日傍晚,支付宝大规模服务中断2.5小时……

记者了解到,仅仅在5月,国内就至少发生6起大规模互联网安全事故,陌陌、网易都在名单之列。

“我们的很多个人信息都在这些网站上,一旦出现安全问题,我们的个人信息安全谁来保护?”一名网友提出质疑。

### 国内网站跟风“瘫痪” 网站攻击向规模化发展

多名长沙网友29日发帖反映,从29日起,湖南某本土新闻网站处于瘫痪状

态,页面无法打开。三湘都市报记者采访该网站技术人员王庆(化名)了解到,网站确实是遭到了恶意攻击,“经初步排查确认,是一个新闻投诉板块的IP,黑客采取的不定时的持续性攻击。”

这不是个案,记者发现,就在5月,国内就已经发生多起互联网安全事故。陌陌科技、网易均在其列。

国家信息技术安全研究中心专家曹岳表示,随着我们进入一个万物互联的“互联网+”时代,网络越来越多地承载个人和商业机构的信息。

瞄准这些信息,网站攻击与漏洞利用正向规模化发展,并形成庞大的黑色产业链条,尤其是商业信息窃取已逐步威胁到产业安全。如通信、电商、游戏、社

交平台、金融机构以及能源、资源、航空等领域都成为爆发信息安全事件的“重灾区”。

### “网灾”备份成本高 小公司防风险能力差

“遭到攻击后,谁来保障个人的网络信息安全,由此造成的损失又该由谁来承担?”不少网友提出质疑。而与资金、交易直接相关的支付宝、携程“瘫痪”,更是直接拷问网络账户资金安全。

猎豹移动安全专家李铁军表示,互联网企业涉及到支付、资金交易等业务,往往有灾难备份,但目前可能只有百度、阿里巴巴和腾讯等大公司做得比较好,小公司可能较弱,“毕竟做一模一样的数据成本很高”。

## 应对

### 通过资金险加强保障 及时修改支付密码

记者了解到,部分互联网金融企业开始酝酿通过给用户买资金险、账号险的方式加强安全保障,如果最终仍然发生资金损失,有望通过保险理赔加固用户权益。

“目前企业能做的就是安全自查。”李铁军表示,预防灾难性事件发生,需要做两点,一是严格的内部权限控制和灾难预防;二是做好数据备份。普通用户遇到此事不要过于恐慌,可紧密关注官方回应,如遇信息泄露,必要时可修改银行支付密码,以免造成经济损失。

■记者 杨田风