



湖南日报报业集团主办
华声在线: www.voc.com.cn
邮发代号: 41-118
本报地址:
长沙市开福区湘江中路一段 52 号
邮编: 410008



湖南日报 华声在线长沙网
微信公共号 微信号: cs_voc



无线湖南APP 三湘都市报微信



96258微信 新媒体矩阵

封面编辑 / 丁兴威
封面美编 / 代宏福
封面图编 / 覃翊
封面校对 / 曾迎春



华声视点

【核心观点】女司机乱变道惹祸引发全民关注,其意义已远远超出事件本身。

女司机被毆事件可望成“标杆”

5月3日,成都男驾车逼停小
车,别车女司机遭疯狂殴打致
伤。事后警方公布行车视频记
录,被殴打的女子曾两次突然变
道险些造成事故。该一事件引发
全国网友热议,持续发酵至现
在,仍未有停息的意思。长沙交
警解读该事件,故意变道急刹,
涉嫌以交通工具寻衅滋事。称长
沙3月交通违法统计,违法变道
占比60%。“斗气车”属“路怒症”
症状,应及时自我解压。(详见本
报今日A05版)

对于女司机的不幸“遭遇”,
网上很多人竟说:该打!打人肯定
不对,尤其是这样暴力伤人。然
而,人们更多的是关注前者,由
该名女司机推及众多的女司机
进而推及到所有任性变道的违
法行为,觉得男司机此举确是

解气、解恨。

因别车摩擦而起纠纷的事,
相信每个城市、每天都不在少数。
为什么此事能引发全民关注呢?
当然是其具有的经典性,在合适
的时机发生,触到了大多数国人
最敏感的神经:一个两次突然变
道险些造成事故的女司机,至少
有一次是故意的;一个爱子心切、
勇猛有余的男司机,果断出手“教
训”别车女,让人大呼“过瘾”。步
入汽车社会的中国,道路交通乱
象已然使多数国人并不松弛的神
经紧绷。在马路上任意变道,开
“斗气车”,或造成碰撞,或引发事
故,无异于谋财害命,但不少国人
不以为然。据媒体报道,中国的
车祸死亡率已经连续10多年保持
世界第一,以世界3%的汽车保有
量制造了全球16%的死亡人数,中国已经

成为世界上开车最危险的地方——便是最好的注脚。

有人做过统计,在中国每6分
钟就有1人丧生车轮,每1分钟就
有1人因车致残,每年有10万个家
庭在滚滚车轮的碾压下支离破碎。
车祸的主因,是人为因素,而不是
机械或其它因素。其实,国人已
经感觉到了来自马路血淋淋的威
胁,“女司机现象”就是人们聚焦
交通乱象后的产物。一名资深交
警直言,从数据上看,女司机的交
通肇事率低于男司机,但往往交
通肇事的缘由出自她们。然而,
“女司机现象”绝非车祸的全部原
因,只是因素之一。无知,轻率,祸
由心起,蹭因念生,才是道路交通
乱象的根本原因。

一个持某国绿卡的女孩,在
某国开车上下班、自驾旅游,不亦

乐乎。可回到国内,看到汽车乱
钻,摩托车、自行车乱穿,她把方
向盘推给老爸,说在国内开车不
是开心事,是烦心事。而很烦很
烦时,便是“路怒症”的症状。事
实上,每一个司机面对这交通乱
象,都有患上“路怒症”的可能。
成都男司机,就是“路怒症”爆发
的极端表现。

缺乏规则意识,任性地变道、
加塞、开慢车,不顾他人感受与
安危,无疑是“路怒症”的重要诱
因。“路怒症”一旦发作,“斗气
车”便应运而生,由此造成恶性
循环……女司机乱变道惹祸引发
全民关注,其意义已远远超出该
事件本身。也许,梳理得当,将会
成为中国汽车文明发展的一个“
标杆”性事件,让国人从此领悟
到文明驾驶、远离车祸的极端重
要性。

■本报评论员 吴晓华

余以为

5月5日,绵阳交警在城区
多个路口启用行人闯红灯自动
识别抓拍系统,对行人闯红灯行
为进行抓拍曝光,并作为交警
作出行政处罚时的证据。(5
月6日《四川日报》)

被称为“抓拍神器”的“行人
闯红灯自动识别抓拍系统”,如果
真像报道描述的那么“神奇”,
对于闯红灯执法来说,无疑确实
堪称一大利器,有助于有效化解
长期以来在治理行人闯红灯过
程中一直存在的诸多执法难题,
如“执法取证难、警力不足”等。

“抓拍神器”虽好,也不宜过度使用

众所周知,正是囿于这些执
法难题,针对行人闯红灯治理,
全国许多地方交警部门一直显
得力有不逮。如由于“取证难”,
缺乏可靠的一手证据,面对交警
执法,许多行人对于闯红灯行
为常常“拒不认账”;而由于“
警力不足”,面对“中国式过马
路”下十分普遍频繁的行人闯
红灯,交警执法常常显得力不
从心。而有了“抓拍神器”,这
些执法难题势必有望迎刃而解。

不过,这一“抓拍神器”尽管
好用,也不宜无节制地过度使
用,以至于形成一种畸形的过度依

赖。比如,在将该“抓拍神器”
所抓拍的信息“作为行政处罚时
的证据”的同时,又进一步规定
“闯红灯超过3次,会长期播放”,
“超过20次多个路口同时播
放”,在我看来,就明显有过度
使用、超出应有的法治界限的
嫌疑。因为这种“长期、同时
播放”个人闯红灯信息做法,
实乃一种变相游街示众,涉嫌
侵犯公民人格权。

此外,站在全面治理“中国
式过马路”角度又必须看到,
无视红灯的“中国式过马路”
之所以如此普遍频繁,除行人
缺乏守法意识

以及相应的执法力度不够之
外,城市交通设施本身存在的
不足,同样也是一个关键背景。
比如,红灯信号时间设计的不
合理。有学者研究显示,行人
对红灯的忍耐限度在70秒到
90秒之间,“超过此限值,行
人过街基本处于不可控局面”,
而目前我国许多城市红灯时
间设计往往普遍超长,动辄
超过100秒、甚至200秒。

在这背景下,仅仅指望简单
诉诸强力的执法处罚,便想一
劳永逸地根治“中国式过马
路”现象显然不够现实。
■张贵峰

中国体育彩票开奖信息			
超级大乐透 第15051期			
开奖号码:01 02 11 16 21 + 01 05			
奖级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	
一等奖	基本 追加	2 0	5000000 ---
二等奖	基本 追加	88 31	---
三等奖	基本 追加	667 142	---
四等奖	基本 追加	25588 8769	---
五等奖	基本 追加	478040 164381	---
六等奖	基本	4485987	---
合计		5163695	---

下期奖池金额:1237114602.11元
开奖信息以国家体育总局体育彩票管理中心正式公告为准

排列3、排列5 第15119期			
排列3开奖号码:6 1 4			
奖级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	奖金合计(元)
直选3	4476	1040	4655040
组选3	0	346	0
组选6	10089	173	1745397

排列5开奖号码:6 1 4 4 0			
奖级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	奖金合计(元)
直选5	19	100000	1900000

开奖信息以国家体育总局体育彩票管理中心正式公告为准

以活力赢得竞争力

——我省如何进一步深化国有企业改革

热点话题谈心录
适应新常态 促发展

2014年年底,长丰集团传来
喜讯,正式获得整车生产企业资
质。“这个资质相当于一张‘准生
证’,寓意着整个集团的重生!”
长丰集团总经理刘康林毫不掩饰
内心的激动。2014年是长丰集团
深化改革的关键年,继混合所有
制改革试点后,又迎来了产品渠
道双变革,一系列深化改革的举
措,是长丰集团从低谷恢复元气,
重获生机的主要原因。

放眼湖湘国企,改革大潮狂
卷而来,长丰只是其中的一个缩
影。去年3月,我省在全国较早
出台《关于进一步深化国有企业
改革的意见》,这个被视为我省
国企改革任务书和路线图的意见,
围绕“打造具有国际竞争力、国
内一流的新型国有企业”的目标,
全面开启了我省新一轮深化国
企改革大幕。那么,我省将如何
进一步深化国企改革呢?

其一,让国有企业“定准位”

《意见》提出,我省将准确界
定国有企业功能,做好分类指导。
根据不同的功能定位,对国有企

业实施分类改革,在治理结构、
管理模式、选人用人、激励约束
等方面区别对待。

从我省实际情况出发,国有
企业将分为公益、功能、竞争
三大类。这就是说,城市供水、
供气、公交运营等那些与老百
姓民生息息相关的企业,都将
划入公益类,由国有独资或国
有绝对控股,其定位就是要做
好公益服务;投资运营平台、重
要资源开发和基础设施建设领
域的企业,将会划入功能类,保
持国有独资或国有控股,其定
位就是要完成战略任务和重大
专项;其他的将划入竞争类企
业,其定位就是要以经济效益
最大化为主要目标,按照混合
所有制经济的要求进行放开,国
有资本可以从低效无效的产
业和企业完全退出。让国企的
形象更清晰,就是要让他们定
好自己的“位”,唱好自己的
“调”。比如,竞争类国企,就
要集中精力把主业做好,功能性
国企的非核心业务,该退出的
就要坚决退出。

其二,让国有企业“强体质”

《意见》提出,混合所有制
经济是基本经济制度的重要实

现形式,是深化国企改革的重
“重头戏”。推进投资主体的多
元化,由过去的“一股独大”
进一步向“混合多元”转变,虽
然不一定就能确保让国企变
强,但将是国企变强的重要手段
之一。

为唱好这一台“重头戏”,
我省将实施“上市为主、三个
允许”的“三管齐下”的改革
措施。“上市为主”,就是加
快推进国有企业整体上市或核
心业务上市,到2020年,竞争
类省属国有企业资产证券化率
要提高到80%左右;“三个
允许”,就是重点引进中央企
业、引进大型民企,引进国内
外其他优势企业,推动国有企
业开放性市场化重组整合;“
三个允许”,就是允许国有资
本准备退出企业,允许改制为
混合所有制且国有资本处于相
对控股或参股地位的企业,允
许创新型、研发类、基金类国
有企业实行经营者员工持股,
让员工共享企业发展成果。值
得一提的是,让上市公司成为
国有企业的重要组织形态,构
建资本所有者和劳动者利益共
同体,无疑将是国有企业加快
发展的最大利好。比如,中联
重科2005年引入管理层及骨
干员工持股,2009年实现整体
上市,到2013年底资产总额
和净利润就分别达到了2005
年的22倍、14倍。

其三,让国有企业“增活力”

我省将在国企改革中着力健
全现代企业制度,将其作为深
化国企改革的重点和方向,大
力完善法人治理结构,让国有
企业由过去的“行政化”进一
步向“市场化”转变。

具体来说,激发国有企业活
力体现为“还原、职业化、激
励”三个关键词。所谓“还
原”,就是还原国有企业整体
上市或核心业务上市,到20
20年,竞争类省属国有企业
资产证券化率要提高到80%
左右;“三个引进”,就是重
点引进中央企业、引进大型
民企,引进国内外其他优势企
业,推动国有企业开放性市场
化重组整合;“三个允许”,
就是允许国有资本准备退出
企业,允许改制为混合所有制
且国有资本处于相对控股或
参股地位的企业,允许创新型
、研发类、基金类国有企业
实行经营者员工持股,让员工
共享企业发展成果。值得提
的是,让上市公司成为国有企
业的重要组织形态,构建资本
所有者和劳动者利益共同体,
无疑将是国有企业加快发展的
最大利好。比如,中联重科
2005年引入管理层及骨干员
工持股,2009年实现整体上市,
到2013年底资产总额和净利
润就分别达到了2005年的
22倍、14倍。

其四,让国有企业“管得好”

我省还将从三个方面进一步
深化监管体制改革,由过去的
“管企业”为主进一步向“
管资本”为主转变,确保管
好、管活、管到位。

按照《意见》要求,我省的
国资监管体制改革可以归纳为
“一统一、一优化、两主体”。
“一统一”,就是要实现经营
性国有资产监管集中统一全
覆盖。同时,完成党政机关、
承担行政职能的事业单位与
下属企业的“剥离”,今后除
国资委外,其他政府部门都不
再直接管办企业;“一优化”,
就是要优化国资监管方式方
法。探索“以管资本为主加
强国有资产监管”的新模式和
新方法,不干预企业法人财
产权和经营自主权,既不当
大包大揽的“婆婆”,也不
当甩手不管的“老爷”,该
企业管的坚决不干预、不包
办,该政府管的坚决不漏项
、不缺位;“两主体”,就是
组建国有资本运营主体和国
有资本投资主体。组建或改
组国有资本运营公司,支持
有条件的国有企业改组为国
有资本投资公司,打造一批
国有资本运营平台和投资控
股集团,实现国有资本的保
值增值。

■供稿:省委宣传部
执笔:黄海