



# 自驾平汝高速,到大湘东边旅边游

专家建议:大湘东旅游需要抱团发展,合理实现“全城旅游”

■记者 梁兴 黄利飞

都说“天下不能没有湖南”。在湘西,只有一个小小的凤凰县,就有沈从文、黄永玉震惊文坛艺坛;在湘东,有辛亥革命时期叱咤风云的长沙人黄兴,更有一代伟人毛泽东。

从湘西到湘东,凤凰渐少人杰渐多。人文如此,旅游风景亦如是。

湘东,罗霄山脉一路绵延。山川下,平汝高速犹如一条炫目的丝带,穿山越水,将沿线风景串成一串闪亮的珍珠,除了山水生态,还有到处都能寻到红色的印迹,更有醴陵的瓷器、浏阳的烟花、汝城的温泉、茶陵的湘菜……

都说“小而美”的大湘东不宜单打独斗,应抱团发展、整体发力,共同打响大湘东文化旅游品牌。与此同时,各地打造不同特色,也让游客得到一处体验一处流连。

## 大湘东旅游资源丰富多样

集山水文化、休闲养生于一体

尽管大湘西的旅游风景早已名扬国内外,但大湘西的“落后闭塞”亦皆众所知。论经济实力,大湘东14县(市)区域生产总值有4525亿元,占全省生产总值的16.7%。

论旅游资源,大湘东平汝高速沿线共有3A级以上景区38处,4A级以上景区16处,用湖南省旅游局副局长高扬先的话来说,即具有世界级的生态旅游资源、丰富的红色旅游资源和灿烂的文化旅游资源,集山水观光、文化体验、休闲度假、养生康体等于一体。

具体来看,汝城依托独特热水资源,引进外来资本,提质基础设施配套服务,打造国际一流温泉旅游度假区;桂东靠红色“引人”,靠绿色“留人”,实现城在中山建、水在城中流、楼在绿中起、人在园中游;浏阳推出“春赏花,夏漂流,秋果品,冬滑雪”休闲旅游,迅速在中南地区形成品牌效应……

如今,贯穿岳阳、长沙、株洲、衡阳和郴州五市的平汝高速全线通车,驰骋在平汝高速公路上,你可以沿途领略不断变幻的风景:森林、湖泊、温泉、古祠堂……

## 在湖南旅游版图中的地位

众知湘西凤凰,却不曾听闻湘东美景一连片

大湘东景点丰富多样,甚至比大湘西的凤凰、张家界更有特色韵味,而且在交通和客源市场上,都更具优势,但现实的尴尬是,一谈起去湖南旅游,游客的目的地通常是湘西凤凰、张家界。

各大旅游网站的搜索热点,亦是“长沙凤凰张家界,千姿百态在湖南”、“看十万大山之奇观,走进神秘的大湘西”。

酷爱“自由行”的小余,这几年几乎走遍了全国各省,提起湖南,他知道岳阳、长沙等地都有非常不错的景点,但他最想去的,还是大湘西。他说那里风景优美,更重要的是,他在网络寻找路线、酒店以及交通等信息的时候,湖南湘西的旅游信息更完善,不用费什么力就可以搞定吃、住、行、玩。

小余的选择,或许正折射出大湘东旅游在湖南旅游版图中的地位:资源并不逊色,却一直沉寂无声?

“大湘东旅游景点,到目前为止没有像凤凰、张家界天门山那样的世界级震撼性的看点,没有一张亮丽的旅游名片,所以不能给人留下深刻印象。”中南林业科技大学旅游学院院长钟永德分析称。当然这并不意味着大湘东旅游发展要冲着“高大上”,小而美、小而精、小而特也是一种特色。

大湘东旅游  
实现质的飞越  
还需要怎么办?



平江连云山自驾。  
记者 童迪 摄

## 1 “大湘东”打造成湖南旅游新品牌

“以前外地人来湖南,都知道去张家界、凤凰,而以后,他们的出游选择将会更多”,湖南省旅游局副局长高扬先表示,大湘东旅游线的开发,不仅可以丰富湖南旅游产品,为人们提供更多的出游选择,而且还能促进旅游和文化融合发展。

高扬先认为,平汝沿线的每个县旅游资源都很丰富,也都各有特色和主题。平汝高速的开通,加上106国道配套,串起了这条旅游线,“将这8个县捆绑打造为张家界、凤凰、韶山之外的又一个新的旅游品牌,对接国内外的客源,增强湖南旅游的吸引力。”

高扬先说,届时,不仅将激活整个湘东地区,同时通过不断完善公路体系和服务体系,通过旅游,带动脱贫致富,带动湖南省经济社会发展。

## 2 抱团推进大湘东文化旅游

“虽然大湘东的旅游资源很丰富,但缺乏突出的特色,靠单打独斗很难,需要抱团发展”,高扬先这样认为,整体来说,大湘东地区还需要打造出有突出亮点的品牌,目前各县市也还没形成互补性。

正是看到这一点,4月3日,大湘东五市旅游局和14县(市)人民政府共同签订了大湘东文化旅游经济带合作联盟协议,并发表旅游联盟共同宣言。各部门也将采取多种措施,打造东方1号公路,推动大湘东文化旅游经济带加快发展。



3月12日,平汝高速桂东四都“红军隧道”口路段,现代交通与青山田野,构成了湘南农村春天自然的美丽风景。  
通讯员 邓仁湘 摄

## 3 多部门合力,构建“全域旅游”

钟永德表示,美国1号公路之所以能闻名世界,除了其自身的资源禀赋外,他们更注重自然、文化景观的保护和服务体系的建设。

如今,美国1号公路沿途的很多城镇,都已经形成了成熟的服务驿站。当然,也离不开他们的文化传播,“不论是自行传播,还是媒体宣传,都做得不错”。

高扬先表示,旅游资源丰富的平汝高速沿线,缺少的东西还很多。而这些,仅仅依靠旅游部门不够,需要多个部门形成“合力”:交通部门将公路景观化、提质;城建部门进行沿途城镇建设;国土部门将沿途土地进行相应规划和调整,这才能实现“全域旅游”。



石牛寨有着极为壮观的丹霞地貌景观,并于2011年获批为国家地质公园。  
记者 童迪 摄

## 4 建设“服务驿站”,更好地推动自驾旅游

自驾车游客不仅是要欣赏风景,他们还需要考虑在哪里停留。目前平汝高速沿线,能满足游客停留的“服务驿站”还是空白,沿线的景观也需要优化,目前,沿途村镇的风貌、服务体系非常不足,通讯体系也不完善,基础设施还比较落后。

“推荐好大湘东自驾旅游,当务之急则是建立服务驿站”,钟永德认为,并不是说每个村镇都需要有驿站,但至少能让自驾车游客可以住下来,所以要先建试点,“其实可以考

虑先从中南部为试点,因为炎陵到汝城这一段的山地景观更漂亮,也更富有特色。”

钟永德认为,不需要专门建一个服务驿站,而是要通过自然的村镇保护,将当地最富有特色的传统文化加以发扬,如从平江到汝城的热水镇一带,沿线都可以看到客家人的建筑,将这些加以保护并保持自身的特色,再发动当地老百姓的积极性,改善当地的民居,逐渐形成服务驿站,让游客可以停留。

## 记者手记

### 到大湘东“边旅边游”

相比于湘西、湘南、湘中地区红红火火的文化旅游产业发展态势,湘东文化旅游还显得有些冷清。然而,随着平汝高速开通,湘东8县市众多的红色资源、绿色优势、旅游景点、连点成线,拓线成带,吸引力大增,可以说湘东文化旅游产业的春天已经到来。

尽管单体上缺乏武陵源、凤凰、岳阳楼、韶山、南岳这样闻名遐迩的旅游产品与有吸引力的品牌,但湘东文化旅游资源从整体上看,称得上是多姿多彩。

湘东生态环境优美、人文历史厚重、民俗风情浓郁,红色景点众多、非常适宜发展“边旅边游”的乡村自驾游和个性化休闲度假游。

湘东经济发展水平高,又紧临长株潭、武汉、南昌、珠三角几大客源地,只要湘东旅游能够抱团发展、整体发力,共同打响大湘东文化旅游品牌,无论是景区规划、产品开发、线路设计,还是品牌、产品推广,统一协调,同时,又凸显各自特色,这样,湘东文化旅游一定能旺起来。 ■记者 梁兴