



核心提示

这条路曾让一座城骄傲,它曾被称为“湘潭史上最长、最宽、最美”的路。时过经年,修路者在它身上频繁修补,也让谭松庭在内的无数市民头疼不已。它所不知道的是,围绕它,湘潭两会会场曾小起波澜。

一条老在修的路,一座防浪费的碑

昔日“湘潭最美路”屡坏屡修,当地政协委员建议为它修座“浪费警示碑”

4月1日,尽管半幅路已通车,湘潭市北二环路的提质改造仍在进行。

入夜,各类货车、载重车穿行不息,湘潭市政协委员、湘大教授谭松庭双目含愁。

他眼前是一条不断维修的路。他仍在等待答案,这与两会期间他的一份关注此路反复改造的提案有关。

湘潭市政协委员胡泽民也在为这一条路痛心。他早前也提交材料疾呼:北二环“奇葩设计,反复维修更属重复建设”,他建议立一块“北二环重复建设浪费纪念碑”以作警示。

胡泽民的疾呼获得了湘潭市长的批示,此后,相关部门随即书面答复,但胡泽民并不满意。

一条路的改造,为何引发如此波澜?记者前往实地调查数日。

■记者 黄定都



湘潭北二环被护栏隔开,提质改造工程分两部分完成,一边通车,另一边则施工,图为一名摩的司机正在北二环一处路口看施工情况。

焦点之路

才大修完毕,又挖开路面铺水管
几乎年年修,1.9亿元建,2亿元翻修

谭松庭,湘潭大学化学学院教授、博导,他跟校门口的道路修补者们“较劲”好一阵了。

正在改造的北二环路(320国道~富洲路)道路全长8938.421米,穿行湘潭市雨湖区,途经湘大门口。

谭松庭的愤怒在于:这已是这条路的第N次修补了。

三湘都市报记者在现场看到,半幅道路已铺好水泥,车来车往;另一半正在施工,碾压黄土,铺设水泥。

谭松庭说,这条路曾是号称湘潭市政建设史上最长、最宽、最美的道路。目前进行改造的北二环路,实际上是分两次建设完成的,包括最初的北二环路跟后来的西引线。从富洲路到湘大的一段路于2003年通车,耗资1.9亿余元;而西引线则是2007年通车。建成通车11年(北二环西引线通车刚7年),因路面严重损毁,2014年不得不耗资2亿余元全线重新翻修。

胡泽民直指北二环建设缺少统筹规划,存在重复建设,施工质量也是他质疑的重点。

在最终递到湘潭市长胡伟林手上的材料中,胡泽民反映,“不时出现坑洼,不时出现施工工地,成了二环线的一道‘拦路虎’。”

他回忆,早在2012年春,北二环路设立了大面积围挡,交警管制路面,相关部门组织对北二环进行大型修复。然而,修复好不足一月,围挡又立了起来,他们开始铺设排水管道。

胡泽民质问:大修时为何不一次性铺好管道,非要完工后又来挖?

施工方把路面复原不久,路面又现坑洼,部分路段还出现了塌陷。“特别是雨天,车子时常刮底盘。”谭松庭感慨。

“近些年几乎年年修!”在公交司机邓师傅眼中,这条路让他纠结,行车不易。

同为政协委员的湘潭市委党校副校长洪学敏告诉记者,这几届的政协会议,大家都会讨论到北二环的路况问题,也一直在呼吁养护。

今年的湘潭市两会上,胡泽民委员甚至提交书面材料提议,“设立二环线重复建设浪费纪念碑”,以作警示。

回应之声

此前没根本解决问题,所以“边修边坏”
“维护费平摊,一平方米几十元不算贵”

按国家相关规定,新修道路5年内不准动土,大修路3年内不能动土。湘潭北二环为何在大修后不到1个月就被挖开?

对此,湘潭市政维护管理处(以下简称湘潭市政处)副主任言外加称,道路维护分为小修、中修、大修。像2014年的提质改造,把路面全部翻修才算大修。而路面维修并没有使用期的规定,“这就像给车做保养,不会有质量保证期一样”。

北二环频繁维修到底花费了多少钱?言外加介绍,2012年湘潭市城区“五改”工程将北二环及西引线纳入道路整修项目,投入资金1200万元,2013年对北二环进行局部整修,投入资金90.6万元。北二环自2003年投入运营,经过11年使用,在频繁的交通荷载、气候和温度等自然条件作用下,路面沉陷、龟裂、翻浆等病害严重,直接影响了车辆与行人通行,“市民意见很大”。

他坦承,道路整修及维修仅进行了面层及局部基础的处理,也就是暂时把路面填平,并没有根本解决问题,因此出现“年年修、年年坏和边修边坏”的现象。

言外加进一步解释,道路建设“三分建,七分养”,1000万维护费平摊下来,一平方米就几十元,并不昂贵,也没浪费。

而当初,这条道路的设计使用年限为15年,它显然未能达到要求。

追责之难

委员建议问责追责
各方托辞:“非一家能治好”

设时施工存在质量缺陷是重要原因之一。步步高大道至潭锰路口路段的路基为回填土,由于施工时路基压实不够,导致沉降不均匀,也影响了道路使用寿命。

超载车、重载车把道路压烂了,市民与职能部门均认为这是重要原因之一。但湘潭市交警支队政工科负责人表示,交警只查车辆改装,对超载治理只能辅助监管。

而湘潭交通局治超管理处王军主任则称,交通部门不能扣车、扣人,面对货运司机强行闯关等情况,“不是一家能治好的”。

在组织路面建设的湘潭市住建局,分管市政建设的副局长蒋中军则以事多为由,拒绝了记者采访。

悬疑之题

“一步到位”or“打补丁”?
雨天排水是不少人担心的事

胡泽民最担忧的是路下的管道。他的手机里存着一组北二环改造的下水管道图。

“国外下水道,宽得能给流浪者安家,而北二环线主干道下水管,估计连一只大型犬都爬不进。”他同时质疑,为何仅隔两年,北二环又进行管道施工?

目前,负责这条道路提质改造的业主方,是湘潭城发集团下属的城乡交运公司(以下简称城乡公司)。该公司项目技术胡姓负责人解释,2012年,只是对北二环的部分路段进行管道建设。当初是根据省“环保三年行动计划”要求,为改善湘大、科大片区污水排放而进行的建设。这项工程是由湘潭市住建局组织,全程约3.5公里,投资约3000万元。

2014年施工的管道,是完善余下的湘潭大学-湖南科技大学段污水管网,共计约6公里。其中污水管网投资约960万元,给

水管网投资约548万元。

这名胡姓负责人乐观地向记者表示,去年这轮提质改造相当于新修了一条路,“解决了历史遗留问题”。

但在湘潭市规划局市政工科科长马静看来,这次实际上还是“打补丁”,并没“一步到位”。

马静介绍,湘潭北二环路被定位为城市快速道路,设计路幅60M。而由湘潭市建筑设计院所出具的相关施工报告指出,北二环这一轮提质改造工程,未按规划60M断面实施。人行道和部分辅道均不在本次改造范围,雨水工程主管网不进行大的改造。按照2014年版的新规范标准,现有雨水工程无法满足片区排水要求。

“原来54CM厚的路面是否属于规划错误?现在78CM厚的路面又能承载多久呢?”胡泽民担忧,新一轮改造后,那些挡板会重新竖起,维修者会再度出现。

记者手记

要立碑,更要问责

湘潭北二环路损毁不断,翻修不断,原因是多重的。

记者走访相关的住建、交通、交警多个部门,只有个别的部门工作人员承认有责任,但又称“不仅是一个部门的责任”,言外之意似乎是法不责众,追责无处下手。

当时的设计负荷为何

不能满足需求?为何排水设施存在缺陷?回填土筑路基为何没有发现?规划、建设、施工、监理机构责任何在?重载、超载车川流不息,交警、交通部门是否尽到职责?

市政建设、维护各个环节失守,责任本不该缺失。

要立碑,更需要问责。