



长沙正式发布了地铁1号线、3号线一期工程共45个车站的中英文站名校正方案,不少长沙的老地名被命名为地铁站名。开福寺、文昌阁、灵官渡、阿弥岭……这些地名充分体现了长沙丰富的文化底蕴、自然特点,反映了长沙本土特色。

# 长沙地铁1、3号线站名正式公布

## 阿弥岭等老地名成地铁站名

本报3月25日讯 开福寺、文昌阁、灵官渡、阿弥岭……今天下午,长沙市轨道交通集团发布了地铁1号线、3号线一期工程共45个车站的中英文站名校正方案,记者惊喜地发现,不少长沙的老地名被命名为地铁站名。

长沙地铁1号线一期工程由北往南的20个车站被依次命名为:汽车北站、马厂、北辰三角洲、开福寺、文昌阁、培元桥、五一广场、黄兴广场、南门口、侯家塘、南湖路、黄土岭、涂家冲、铁道学院、友谊路、省政府、桂花坪、大托、中信广场、尚双塘。

长沙地铁3号线一期工程由西南往东北的25个车站被依次命名为:山塘、洋湖湿地、洋湖新城、阳光、中南大学、阜埠河、灵官渡、侯家塘、东塘、桂花公园、阿弥岭、朝阳村、长沙火车站、烈士公园东、丝茅冲、四方坪、雅雀湖、长沙大学、月湖公园北、湘龙、星沙、松雅湖南、星沙文体中心、黄兴大道、广生。

长沙市民政局区划地名处负责人介绍,此次地铁站点的定名,民政部门邀请了2条地铁线途经的区县、相关部门及地名专家召开了一次专题论证会。在论证时,主要遵循了站名必须体现本地历史、地理、文化、经济等特征,充分体现长沙丰富的文化底蕴、自然特点,反映长沙本土特色;同时,充分保护历史老地名,站点附近1至2公里范围内如果有历史老地名的,尽量使用老地名;吸纳民意,按照市民提出的意见,将开福区政府站改为马厂站,后湖站改为中南大学站等。他还透露,今后地铁站点的命名,都要遵循这个程序和原则来进行。

■记者 叶子君 通讯员 王喆 赵娟

### 公路客运调查

## 高铁冲击,中长途客流量下降近一半 长沙多个汽车站拟推“定制服务” 公路客运预约租车终端有望6月上线

“高铁时代”来临,一些客运汽车站客流锐减,感受到了前所未有的压力。日前,记者走访长沙各大汽车客运站了解到,发现沪昆高铁湖南段开通一个月以来,长沙汽车西站、南站去往怀化、凤凰、娄底和邵阳方向的客流量下降了近50%。为应对公路运输客流量递减的现状,长沙市各个汽车站纷纷推出优惠措施,但收效甚微。

### 【现场】

#### 西站的售票厅 已变得十分冷清

3月24日下午,记者来到长沙市汽车西站,班车线路的工作人员纷纷站在门口揽客。

走进售票厅,记者发现前来购票的乘客仅有十几位,在候车室等车的乘客也很少,稀稀疏疏地坐在座位上。

杨先生是娄底人,打算从汽车西站乘车回家。“坐大巴回家要两个多小时,比较慢。”杨先生说,自己过年回家坐的是高铁,因为今天带多了行李,且上班的地方离西站比较近,所以选择了坐长途汽车。

### 【数据】

#### 南站往怀化方向 客流量下降80%

“沪昆高铁湖南段开通后,对我们的冲击很严重。这几个月,我们的主要线路客流量每天都在下降。”在汽车西站办公室,运输科科长袁立强告诉记者,从去年12月份开始,旅客一天比一天少,尤其是湘西、娄底方向。

“因为高铁站离汽车南站近,对我们的冲击几乎是毁灭性的。”长沙汽车南站值班主任何姗姗说,长沙汽车南站主要是发省内车次,而怀化、凤凰、娄底、邵阳是几条主要线路,目前客源下降程度达到八成以上。



3月24日下午,长沙市汽车西站,几辆大巴车准备发车。记者 田超 摄

### 应对举措

## 调票价,推出定制式服务

龙骧集团属于湖南公路客运的龙头企业,该集团运输部副部长唐军告诉记者,由于客源的不断减少,发往娄底、怀化的班次都有不同程度的减少,调整票价成了不得已的措施。现在,长沙西站开往怀化的快客票价已由148元下调至105元,长沙西至娄底的票价也有部分下调。

“不过我感觉,和高铁对比,票价依旧没有竞争力。”唐军坦言,随着沪昆高铁的继续拉通,未来公路、铁路的客流量竞争会更激烈,公路客运想生存,就需要进行长远考量下的调整。

唐军表示,对于怀化、娄底等受影响线路,目前公司战略的一个设

想是线路整合,即将中短途客运站点串联起来,提高单次运送能力,减少趟次,这种方式可以降低运输成本,同时根据客源情况淘汰一些长途线路。

“定制式便民服务,是龙骧集团目前正在筹备的应对措施之一。铁路属于点对点服务,相比而言,点对点、门对门的服务是公路客运的优势。”唐军透露,目前公司正筹备深入大型企业、工地、院校开展“门对门、面对面”定制式便民服务,以扩大市场占有份额,提高班线满载率。

此外,公司也将积极发展手机终端业务,加强用户体验,展开购票、查询、预约租车等业务,预计在今年6月份正式上线。

### 他山之石

## 省外这样应对高铁竞争

高铁快速发展给不少地方道路客运业带来冲击,多个城市通过创新与摸索,成功的转型。

●武汉市:运输企业从高铁带来的游客中找到了商机,调整客运市场原有布局,优化整合线路班次资源;开发特色旅游项目,增加公路旅游客运运力;承担高铁客流的中转功能,让运输市场着实红火了一番。

●广州市:由于广州的汽车客运企业大多以省内线路为主,故高铁对省内线路冲击不大,反而因此增加了一些短途线路客流量。广东省汽车运输集团有限公司通过低于高铁的票价吸引乘客,高铁开通前后,客流量未出现明显波动。

●陕西省:道路客运市中心对市中心的“门对门”运输、灵活的发车时间和班次,让总体客运量有所上升。

■记者 李琪 实习生 邹莹

### 他山之石

## 其他城市地铁命名原则

### 昆明:注重名城文化

昆明是“全国历史文化名城”,给地铁站命名时,注重独有的、不会混同其他城市的气息,命名注重听取社会各界意见,并在网上进行公示,“穿心鼓楼站”就延续了老昆明城百年历史文脉,让后人感悟名城文化和民族情怀。

### 上海:重视学校和公益

使用一些知名度较高的公益建筑,如“上海体育场”、“世纪公园”等,也很重视学校命名,地铁十号线便出现了“交通大学站”、“同济大学站”。

### 经济信息

## 雾霾天气催生“雾霾经济” 护肺药企前途光明

近年,雾霾天气频繁发生成为一个空气污染问题,同时也催生出“雾霾经济”。在雾霾天气之下,各位与其满腹牢骚,不如平心静气,钻研股市,入手几个雾霾概念股,赚点“洗肺钱”,再找个蓝天碧水之地去“洗肺”岂不爽哉?

那么问题来了,防霾概念股哪家强?

一、除尘概念股。除尘抗霾断其根本是多数市民公认的抗霾之道,因此除尘概念股板块值得关注。二、口罩、空气净化设备概念股。雾霾频发,有关专家提醒“尽量避免户外活动”,专家还建议空气污染时紧闭门窗,开启室内空气净化设备,专家又建议外出时佩戴合适的口罩,如此一来,口罩、空气净化设备概念股就被专家点燃了!三、防治呼吸道疾病的医药股。除空气洁净产品

外,随着舆论对PM2.5带来的呼吸疾病的关注,与护肺相关的药品销售亦有所拉动。消费者护肺理念有明显提升,但因为市面上专门针对PM2.5的护肺药品仍处于空白,潜在市场巨大,同时刺激了药企开展对相关药品的研发。最早采取行动的是广州白云山潘高寿药业,据了解,其联合复旦大学开展的PM2.5护肺研究已有相关成果,实验表明潘高寿治咳川贝枇杷露和蜜炼川贝枇杷膏两款药物对PM2.5引起的肺损伤有明显的预防和治疗效果。

除白云山潘高寿等药企外,目前拥有肺部治疗相关业务的医药股也获得带动,行业整体看涨。有专家表示,PM2.5有望催生千亿雾霾经济产值,其中医药股是最大受惠板块,长期增长动力将可获得支持。

## 不美不出门

## 瑞澜整形四月盛惠 释放你的美丽天性

人间四月天,美丽正当时,瑞澜整形医院特别邀请了韩国三星整形外科医院院长、韩国PRP自体脂肪移植创始人朴英进,台湾微整形教父吕剑升,中国激光美容学科创始人之一赵小忠教授联袂出诊,让您不用出远门,即可享受国际顶尖的整形盛宴。

消息传开后,瑞澜整形医院的咨询电话便络绎不绝,爱美者们慕名而来,希望通过朴英进、吕剑升和赵小忠等专家的技术,让自己变美。

“说起来,我年龄也有五十多了,一直忙着工作和家庭,很少有时间关注自己。年前一次同学聚会,我才意识到,自己活得像个男人。”致电预约朴英进院长的宋女士不禁感慨,“饭桌上,我看着几个久违了的老同学,保养得那真是好,一点也看不出皱纹。

都是同龄人,自己跟她们比就逊色多了。”听了老同学的保养经,宋女士萌发了去韩国整形的念头,只是担心异国整形安全没有保障,一直没有成行。

“其实打电话预约前,我还特意查了一下朴英进院长的资料,了解到韩国三星整形医院在韩国也是属于顶级的整形医院,相信朴院长的技术,才决定来瑞澜整形的。”宋女士很坦然的对笔者道,她已经把自己的“抗衰老计划”安排在四月,希望借由韩国朴英进院长的技术让自己重回年轻。

此次,瑞澜整形还特别推出众多包括整形项目、皮肤项目、除皱项目的超值钜惠,给求美者们不一样的美丽享受!

瑞澜美丽预定热线:400-0418-188