



皮卡爆胎失控,路边4辆小车挨撞,皮卡车“闯祸”后,司机蔡先生没有溜之大吉,而是选择通宵蹲守,只为“当面赔礼道歉”,因几位车主第二天早上始终未出现,蔡先生留下联系方式后离开,接到电话后再返回出事地向几位车主道歉,并承诺修好他们的车,蔡先生的诚恳态度赢得了车主们的原谅。

皮卡连撞4小车,蹲守通宵为道歉

肇事车司机:求原谅和心安 被撞车主:这样做很负责,值得点赞

24日凌晨3点多,益阳的蔡先生驾驶皮卡车途经长沙浏阳河大道,因车轮爆胎,皮卡车接连撞上路边4辆小车。交警和保险公司处理完事故后,蔡先生并没有离开,而是蹲守了一个通宵,只希望能当面得到每位车主的原谅。

皮卡爆胎,连撞路边4辆车

蔡先生在长沙古曲路某汽配行工作,24日凌晨3点多,他驾驶一辆皮卡车从益阳往长沙赶,快开到公司时,车子的右前轮突然爆胎。

“车根本没法控制,一个劲地往右边撞去。”蔡先生回忆,他当时正在长沙浏阳河大道北往南方向行驶,行驶到红橡花园小区时,车身传来“啪”的一声巨响,车子随后向右边飘去。车子撞上第一台停在路边的大众Polo车后,他马上急转方向盘,接着车子与宝马车擦肩而过,蔡先生使劲踩刹车,可车辆还是撞到了一辆广本车的尾部,致使广本车往前又撞到了前面的现代车。

车停稳后,蔡先生马上下车检查情况,发现路边4台小车均不同程度受损,除了自己的车,广本车是被撞得最严重的,尾部严重变形。见此情形,蔡先生第一时间通知了交警和保险公司。

通宵蹲守,只为当面道歉

24日凌晨4点多,当交警将蔡先生的皮卡车拖离现场后,他并没有选择离开,而是继续蹲守在这里,“这些车主们还在睡觉,我可以等到他们上班取车,好当面赔礼道歉。”

等候的时光很难熬,蔡先生在路边时而徘徊,时而蹲坐,时而站立,光是烟就抽了两包。到凌晨6点多,他才从环卫工人处得知,这些车是小区业主的,但一般都是上午11点左右才会开走车。

上午9点,仍不见车主来取车,蔡先生便请公司同事用白纸打印了有他联系方式的帖子,从公司送过来,当他在每辆车的前方贴上纸条后,才乘着同事的车离开赶回公司。当蔡先生回到公司,正和同事们商量怎么解决这事情时,一个电话打了过来,对方是广本车的车主。蔡先生接到电话后,二话没说,就返回了事发地。

在一番赔礼道歉后,广本车主并没有为难他,表示只要将车修好即可,紧接着把钥匙给了蔡先生,便赶着上班了。之后,蔡先生索性继续等待其他车主。最终,在11点左右,蔡先生通过附近小区的物业和保险公司联系上了另3位车主,一一说明情况,赔礼道歉,承诺修车,取得了车主们的谅解。

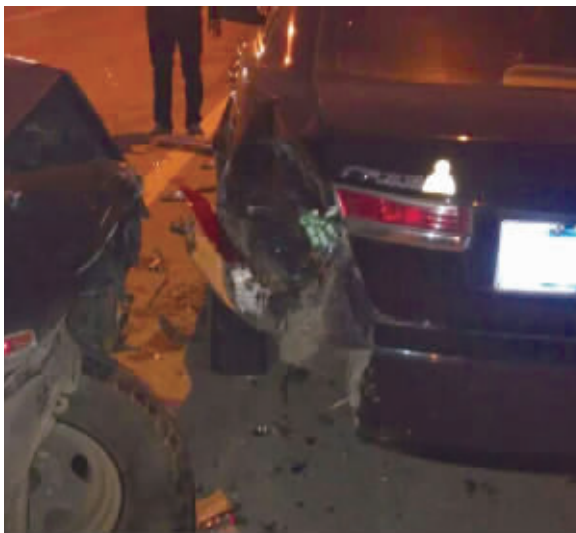
“这样做很负责,值得点赞!”

目前,受损车辆已在修理之中,初步估计修理费用大概需要6万元。25日上午,蔡先生与受害车主们来到了长沙芙蓉区交警大队,交警判定蔡先生的全责。对此,蔡先生坦言,这份过失愿意全权承担,“路面上到处有监控,肯定跑不脱,可如果是去勇敢面对,不仅能求得车主们的原谅,更会让自己心安。”

随后,记者联系上了广本车车主,他说,最开始看到车子被撞得面目全非,气是不打一处来,他还打了110报警。可走近车子一看,发现了蔡先生留下的纸条,在通话过后,气实际消了一半了,“至少他这样做很负责,值得点赞!”

而大众车车主池女士也表示,所有车主都没有去为难蔡先生,在交警大队也都是心平气和地谈事,“车子才买2个多月就被撞了,未来10多天得早起去搭公交车,想着都心痛,他算是我见过的最负责任的肇事司机了,我们愿意原谅他。”

(郑先生提供线索,奖励30元)



3月24日凌晨3点多,蔡先生驾驶的皮卡车在长沙浏阳河大道北往南方向行驶时,因右前车轮爆胎,他的车一路撞向路边停放的4台小车。为此,他坚守一个通宵,只为当面向受害车主赔礼道歉。(读者供图)

链接

那些留纸条的诚信故事

2013年7月19日晚上9点多,11岁的刘一凡骑自行车不小心撞上一辆私家车,没人看见,在他纠结了2个小时后,他最终写下一封道歉信留在了车上。9个小时后,他收到一条长长的手机短信,对方不仅没有发脾气,反而满是赞赏和鼓励。

2014年8月4日,在岳阳某美发机构门前,潘女士的爱车被刮坏,在她气愤之余,惊奇地发现车上附了张道歉的纸条,通过上面的联系方式,她才知道是位“90后”游姓男子所为,不过两人很快圆满解决了这事。

2014年11月初,株洲78岁的朱孝嘉驾小车进南方公司中华一村车库时,不慎刮擦到停在路边的一辆海马车。为此,他寝食难安,第二天就在附近的树上挂了张纸条,希望找到那位海马车车主,向他赔礼道歉。

■记者 杨昱 于振宇

交通治理

长沙全面清理占道“僵尸车”

发现这种车,市民可拨122举报

本报3月25日讯 一动不动停到面目全毁的“僵尸车”并不鲜见,一旦违法占用道路,夜间很可能就会成为隐形路障,导致事故发生。长沙交警今天起对全市“僵尸车”违法占用道路进行集中整治,市民可拨打122进行举报。

上午10点,潇湘大道阜埠河路口,两台破旧不堪的面包车相当刺眼,车后尾箱整个掉落,车身上沾满了油污,车轮也已经破损不堪。

附近居民介绍,面包车是附近夜宵摊摆放在这里的,几年没有动过,夜宵摊的老板将其作为临时仓库在用。民警随即用警务通对车辆信息进行查询,由于联系不到车主,最终只能用拖车拖离现场。

岳麓大队四中队中队长周智文告诉记者,此类占



3月25日,记者来到潇湘大道阜埠河路口,岳麓交警大队四中队民警正在对占道“僵尸车”进行整治。

道“僵尸车”都是一些超过了使用年限及长期未年检的报废车,停在路边不但影响市容,还给夜间行车造成安全隐患。3月份以来,长沙交警把“僵尸车”清理、整治工作纳入交通秩序综合整治

“春季行动”,全市共排查发现“僵尸车”38台,经联系车主自行移走的有27台,强制拖移的车辆有11台。

交警部门提示:如果车辆已无使用价值或者需要报废的,机动车所有人可以将车辆交由有资质的汽车回收公司进行回收,并到车管所办理车辆注销登记。车辆因违法停放造成交通事故,违法行为实施人需承担相应的事故责任。 ■记者 黄娟

百余老人孩子圆“踏春梦”

本报3月25日讯 一部《飞越老人院》赚得了多少观众的眼泪?因为老人院里的老人们,都有着一个未尽的梦。今天,100多名老人与孩子志愿者、雷锋车队、警察们的帮助下,一起“飞越”长沙市第一社会福利院,前往长沙市望城区光明蝶谷,完成他们未尽的“踏春梦”。

“保姆团”陪伴“飞越”

“这是一次特殊的出游。”长沙市第一社会福利院办公室主任戴静介绍,这100多名老人、孩子几乎都患着不一样的病,唐氏综合症、肢残、聋、哑等,很大一部分无法站立行走。

为了这次“飞越”公益活动的安全,长沙福利出租车公司提供了由60辆车组成的雷锋车队,来回接送老人、小孩;长沙市交警支队全程参与交通协助;福利院老师、志愿者们模拟的“爸爸”、“妈妈”们共近200人组成了超大规模“保姆团”,超过1:1的比例为老人和孩子们保驾护航。

老少“联欢会”乐趣多

“飞越”活动当然少不了看节目的环节,现场老人孩子们也开起了临时的“联欢会”。

“平时腿脚不方便,今天是难得的机会。”福利院75岁的老人易燕燕开心地说,自己会吹口琴,今天还特意带过来了,想向大家展示下才艺。

在表演结束后,几个老伙计自己上台组起乐队,有拉手风琴的、有弹吉他的,玩得不亦乐乎。(市民王先生提供线索,奖励30元)



3月25日,长沙市望城区光明蝶谷,来自福利院的孩子和老人在志愿者的帮助下走进园内参观。 记者 田超 摄

互动

长沙市第一社会福利院长龙环告诉记者,现在第一社会福利院有老人近千名,儿童505名,希望在社会各界的大力支持和帮助下,在众多爱心人士的关注下,为福利院的孤残老幼创造一个更加美好的明天。

爱心电话:(0731)85215515、82920805。

■记者 李琪 实习生 邹莹

瑞澜整形特惠
400-0418-188