



## 新闻进行时

## 调价首日

长沙约400台的士完成调表,预计到4月15日,近8000台的士全部调试完毕。

## 市民反应

新收费标准涨幅有点高,过渡期间会“挑车打”,高峰期仍难打到车。

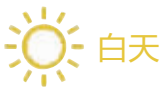
## 的哥坦言

不担心会影响载客量,每天能多赚七八十元,希望能切实提高自己的收入。

# 长沙的士调价首日,市民“挑车打”

约400台的士完成首装,8000台车调表需20天 过渡期市民只需按表付费

## 长沙的士最新收费标准



白天

起步价8元/2公里,之后每公里2元。



晚上

10点-次日5点半,起步价10元/2公里,之后每公里2.4元。

从13公里开始加收空驶费。  
低速及等待计时费:每满2分钟计费1元。  
电召费:3元/次。



3月25日,长沙火车站,市民在搭乘出租车。当天,长沙出租车营运价格正式调整。记者 郭立亮 摄

3月25日,长沙市的士开始执行新的调价方案。调价首日情况怎样?高峰期打车难的状况是否有所缓解?

三湘都市报记者街头调查发现,当天仅有约400台的士完成了调表,街上跑的仍大多是“6元起步”的车。也有市民难得地遇上了“8元起步”的车,坦言“涨幅有点高,调表期间打车时会挑车”。

■记者 陈月红 李琪  
实习生 王柿婷

## 【记者体验】

## 高峰期仍难打到车

25日10点20分,在长沙市湘江中路竹山园路段,近20分钟时间,先后有6趟的士经过,车窗价格标识上仍写着单价“1.8元/公里”。

11点30分,临近下班,记者在芙蓉中路等候的士,10多分钟过去了,好不容易来了辆空车,旁边好几名候车的市民立即一拥而上。

“出租车太难打了,在这里都等了快半个小时了。”上午陪着家人在附近一家医院看完病的张海艳显得有些疲惫,她和家人11点20分不到就在这里候车了。望着载着乘客离开的的士,她只好再次眼巴巴地继续盯着来车方向,远远地看到的士就招手迎上去,可每次都发现车上坐了人。

直到11点52分,前往马栏山方向的张海艳和家人终于坐上了一辆的士,记者看到车上已坐了一名乘客,“能坐得下,又刚好是同一个方向。”坐上车的张海艳如释重负。

“还是坐公交靠谱些。”左等右等没能打到车后,家住国防科大的余女士坐上一辆115路公交车。

11点57分,记者终于踏上了一辆的士,候车区还站着好几位等待打车的市民。“今天刚调价,完成调表的仍是少数。”秀峰出租车司机彭先生说,调价对鼓励司机进城的作用可能还需要一段时间才能显现。

## 【司机坦言】

## 并非“早调表早受益”

“计价器今天才开始调,最先调整的是鸿基出租车公司的车。”秀峰出租车司机彭先生来长沙开的士已有一年多,“平时到11点半,我基本可以收到250元以上,今天才170多元。”彭先生说,调价后市民还需要一段时间来接受。

并非“早调表早受益”,鸿基出租车司机李涛说,估计很多乘客还是愿意坐没有调表的的士。“像高峰时段,乘客可能不太挑车,但调过价肯定要让乘客多掏钱,乘客心里会不舒服,在平常时段可能就会挑车。”他说,相信等过一段时间,计价器逐渐更换了,大家也就都接受了。

## 不担心影响载客量

“终于开始调价了。”25日下午去调表的三维出租车公司司机王义一边贴新计价标签一边说,驾驶员们年后就一直在盼着调表落实新计价方案,因为能提高大家的收入。

对于新方案会不会影响载客量,王义说,需要乘坐出租车的市民,还是会选择出租车,没必要担忧。

“每天大概多七八十元的收入吧。”秀峰出租车公司司机彭练说,估算每天大概的行驶里程,一天能增收的金额大概就是在这个数目。

## 【市民说法】

## 涨幅有点高,调表期间会挑车

罗莉霞家住麓山名园小区,下午1点半准备去预制场的公司上班,出门后乘坐了津红出租车公司的车。“以前只要9元,今天变成了11元,我开始还以为坐的是假的士。”罗莉霞说,上车时没注意,到了公司门口才发现,原来是出租车调价了。

“这个涨幅有点高。”罗莉霞坦言,至少这几天坐车都会选择没有调价的出租车。

记者了解到,新

旧表打的对比,6公里往返价至少差4元。夜间行驶13公里以上,价差悬殊。

这意味着打的出行,不管是长途还是短途,乘客都需要支付更多的费用。以白天乘车为例,如果路程2公里,低速行驶2分钟,车费将增加3元;路程3公里,低速行驶3分钟,车费将增加2元;路程5公里,低速行驶5分钟,车费将增加4元;路程10公里,低速行驶6分钟,车费将增加5元。

## 【部门说法】

## 未调表的士,仍执行原计费方式

“目前,还暂未接到有关出租车调价方面的投诉。”下午4点30分左右,长沙市物价局“12358”价格举报中心工作人员称。

但在采访中,市民陈先生告诉记者,上午他和妻子从河西打车到湘雅医院,被多收了2元钱,但车上仍写的是6元起步,司机说“今天的士涨价了,要按8元收起步费”。

针对这一情况,长沙市物价局工作人员表示,从今天到4月15日前,调表工作已完成的士按新的计费方式执行,未作调整的暂

按原来的计费方式执行,如果的士未调表却按新的计费方式收费,市民请及时保留证据,并向“12358”价格举报中心或长沙客管部门服务监督热线0731-84303488举报。有关长沙出租车调价方面的咨询,市民也可拨打“12358”。

“在出租车调表期间,新旧两套方案同时使用。”长沙市客管管理局出租车管理科科长李智深提醒,市民乘车前先看张贴的计价表,如有司机私自提高价格,可向客管管理部门投诉。

## 调表进展

## 首日约400台的士调表 4月15日前完成

25日是长沙市出租车新计价方案实行的第一天,各公司的出租车将先后前往汽车西站的各班区,调整计价表。

上午10点,已有近百台的士在排队等待调表,这些车辆分别来自津红和鸿基出租车公司。“每台车的整个调表过程需要10多分钟。”工作人员说,调表过程先是将车辆后座外玻璃和车辆前座的两处计价标识进行更换,再由技术人员调表,然后检测计价表是否准确,最后则是对计价表进行锁定封装,杜绝驾驶员私自调表的行为。

长沙市区内目前有7600多台出租车,加上星沙的306台,共有近8000台出租车需要调表。按初步计划,每天约安排400台调表。李智深表示,预计到4月15日,所有出租车将全部调表完毕。

这次出租车运价结构调整长沙县和长沙城区实行同城同价,长沙县的306台出租车将定在4月10日进行计价器的调整。调整之后,长沙县的出租车可以进入长沙城区来运营,长沙城区的出租车也可以去到长沙县。对于出租车驾驶员来说,营运范围扩大了,同时可以根据市场的调剂作用,对两地的出租车进行一个互补和平衡,一定程度上能解决打车难的问题。