

“五一”湖南车展不仅好看还好玩

1000张门票免费送,还可中汽车

看车互动大抽奖、现场订车送好礼。4月29日至5月3日,在湖南国际会展中心举行、以“乐享生活”为主题的2015湖南车展,除了是上半年最全的新车和最大的优惠释放外,还是一场以汽车为主题的游戏嘉年华,不仅好看,还很好玩!

关注微信 捡车展门票

你想不花钱就看车展吗?有办法——记者从组委会了解到,自3月10日至4月28日15时止,只要你用手机关注湖南车展官方微信并完成签到,即可参与2015湖南车展“关注微信,惊喜等您”赢取门票活动,组委会将在微信平台送出1000张车展门票。

记者亲自尝试,只要用手机扫一扫湖南车展官方微信二维码或搜索AUTO-HUNAN公众微信号添加关注后,点击底部“同期活动”中的“微信赢票”,再阅读“关注微信,惊喜等您”信息,按照提示信息完成签到。如果你将该活动信息转发到朋友圈,并将截图发送至湖南车展官方微信平台,赢取门票的机会可增加50%呢!

组委会工作人员透露,车展组委会每周抽奖一次,共计抽奖8次,累计送出车展门票1000张,每位抽中的幸运者可获得车展门票两张,将会收到车展组委会回复的“赠票编号”。

而被抽中的幸运观众,可以在4月29日至5月3日车展举行期间,每天9时至16时,前往2015湖南车展现场售票厅(会展中心南广场),凭组委会回复的“赠票编号”和手机号码领票。

看车展 中汽车大奖

每年的湖南车展,“看车中大奖”活动无疑是最受观众关注的。而今年的“看车互动大抽奖”活动,玩法又有哪些不同呢?

记者从组委会了解,在2015湖南车展举行期间,只要观众持票从一楼入场参观,观展完毕后从二楼出口通道处刷票,并参与“湖南车展消费意向调查”,就能获取抽奖资格,相应的观展票号会自动进入抽奖池。

在4月29日至5月3日,每天16时30分,组委会将收集当天参与观展互动的观众门票信息,在车展现场抽取幸运观众,幸运大奖的奖品是一辆汽车的使用权。

超值礼品等着你

2015湖南车展不仅有汽车大奖,凡是在车展现场购车的消费者,还能获得来自组委会和九大经销商送出的额外的超值大礼。湖南永通、湖南申湘、湖南华洋世纪、湖南兰天、湖南津湘、物产中拓、湖南力天、湖南九城、湖南顺意通九大汽车集团在新闻发布会上跟车展组委会签订了“2015湖南车展合作承诺书”。

他们承诺车展期间,让消费者享受到最优惠的购车价格和最好的购车服务;为2015湖南车展特别提供3000辆“特惠车”,总让利幅度超过5000万元。而消费者只要凭现场完成的订书单,在车展现场进行抽奖,还会收获数千元、甚至上万元的汽车大礼包。目前,各大汽车品牌的购车好礼政策正在紧张制定中,让我们拭目以待。

■记者 杨刚



除了是上半年最全的新车和最大的优惠释放外,车展本身还是一场以汽车为主题的游戏嘉年华。(资料图片)

链接

三月新车湖南扎堆上市 车企提前抢占“五一”车展

阳春三月,三湘大地万物复苏,车市也上演着更新替换的奏章。福特野马、东风悦达起亚傲跑、长安2015款逸动、CS35、致尚……一大批新车三月底在湖南扎堆上市。记者调查了解到,在春节淡季后,共有多达十余款新车陆续投放市场。

业内专家表示,这么多新车集中在三月上市,就是冲着“五一”车展来的。因为新车刚上市一般优惠力度有限,5月,刚好放价放量,来完成上半年目标。

【跑车】野马首次进入湖南

不论是在经典的《极速60秒》等电影,还是在近期上映的《极品飞车》中,福特野马的形象都深入人心。

3月21日,福特第六代野马正式在湖南上市,这也是野马首次进入湖南市场。津湘集团福特华隆店成为唯一的经销商。这次上市的车型共有3款,均搭载2.3T发动机,售价区间为39.98万元-42.98万元,5.0L排量的GT车型将于不久之后上市。

第六代野马是首款“全球化”的野马,将销往120多个国家,它也是第一代通过官方渠道引入国内的野马。野马的直接竞争对手有奥迪TT跑车,以及宝马4系Coupe这样的运动型轿车。“五一”湖南车展上,他们将让车迷朋友过足瘾。

【SUV】傲跑、新CS35齐面市

3月21日,东风悦达起亚傲跑在湖南九达4S店上市。这款小型SUV,个性时尚搭载1.6L、1.6T和2.0L三款动力,匹配6速手动、6速自动,以及7速双离合变速箱,共推出9款车型,售价区间为11.28万-18.68万元。

傲跑顶配车型配置了陡坡缓降、四驱锁定、ESP车身稳定系统、定速巡航、发动机一键点火、集成倒车影像和蓝牙通讯等功能的大尺寸液晶屏多媒体系统以及带有空气净化系统和后排出风口的自动恒温空调。可以预计在“五一”湖南车展上各品牌数十款小SUV火拼将是一大看点。

当然,自主品牌SUV也不甘落后,日前长安汽车2015款CS35也在湖南上市。

新车进行了多项升级和改造,但价格和老款维持7.89万-9.89万元。这一点十分厚道。

值得注意的是CS35 15款1.6LMT/AT尊贵型增加了日间行车灯,让动感风格肆意飞扬。同时对安全体系进行了ESP车身电子稳定系统、胎压监测系统、疲劳监测系统三大安全体系升级。

【轿车】逸动、致尚XT换新颜

3月20日,长安汽车2015款逸动、致尚XT在湖南上市。这两款新车型分别提升了多达37项和25项的改造,但价格与老款一致。2015款逸动、致尚XT通过“科技、动力、安全、外观内饰”四大板块进行品质升级。这里不得不为长安的诚意点个赞。

逸动自2012年上市以来,累计销量突破32万辆领跑于自主品牌细分市场。新车新增了1.6L MT/AT旗舰型。在安全方面,逸动通过C-NCAP五星安全,致尚XT2014年则通过更为严苛的C-NCAP五星安全标准。

单款特色上,逸动整车更加契合锋锐造型元素,内饰改造更加人性化;致尚XT新增赤焰红、闪电蓝两种色调,更增加日间行车灯,整车更具运动化、个性化。■记者 杨刚

资讯

春日自驾出游,非艾力绅莫属



告别冬季的严寒,大地春暖花开,又到全家春游的好时刻,选一部车,载着一家人,开到心仪已久的地方,轻松度过几天假期时光,不失为一件惬意的事。除了空间大,乘坐舒适之外,更需要易于操控和维护,在满足全家老小各种需求之外更能适应复杂多变的道路环境。纵观中国MPV市场,来自东风Honda的首款MPV车型ELYSION(艾力绅)则以初生牛犊不怕虎的姿态,重塑MPV市场全新格局。

ELYSION(艾力绅)以“对全三排座的先进和质感”为追求,除了借由4935mm/1845mm/1805mm的长宽高,以及2900mm的轴距带来宽大的乘坐空间之外,全员七座的沙发座椅也提供了柔软的尊贵享受,第二排座椅还可轻易放

倒,便于后排家庭乘员乘卧休息。车厢内宽敞的驾乘空间,让乘坐的大人、小孩都得到同样的舒适体验,即使是长途旅行也不会感到疲惫异常。

ELYSION(艾力绅)创新融合轿车化底盘,应用领先科技的四轮独立的双横臂式悬挂,使车辆在高速行驶中享有出色的操控性与稳定性,配合2.4Li-VTEC发动机强劲的动力以及VSA车辆稳定性辅助系统,使ELYSION(艾力绅)既能保证行驶性能,又让安全有迹可循,为全家安心护驾。值得一提的是,在2014年权威汽车测评机构《拆车坊》的对比报告中,ELYSION(艾力绅)在专业人士的“剖析”下以7.8分的综合成绩完胜“出道多年”的GL8,所谓的安全就是这么真材实料!

内在品质至上 五十铃高端皮卡让利优惠

自上世纪90年代初庆铃率先导入当时风靡全球的五十铃140皮卡以来,中国皮卡市场对对皮卡产品的认知、皮卡消费理念的成型到年销售规模都一度取得了长足进步。但此后历经曲折,有企业守护经典,数十年如一日致力于把“皮卡”做得越来越“皮实”;有企业追风时尚,把主要的精力和资源用于丰富皮卡的娱乐性、装饰性功能。迄今中国皮卡年销量仅40多万台,与泰国相当,与中国的汽车大国身份极不相称。个中缘由,值得业界反省。

本质上,皮卡是介于轿车与卡车之间,同时兼顾乘员代步并便捷携带小型作业材料、机具的工作用车。广泛用于工程、电力、通讯、交通、环保、市政行业的抢险巡查,用于煤、气、油、矿等资源采掘行业往返野外作业点与驻地的通勤保障;近年随国家大力推进“村村通”的基础建设,皮卡也开始活跃在乡村的田间地头。因此,皮卡的使用环境较为恶劣、负荷较重。中国用皮卡车的往往是

两类人:一类是通勤的直接作业者,要求产品去除多余的装饰性、娱乐性功能,确保内在品质过硬,绝不能在荒郊野外趴窝、在应急救援时熄火;另一类是管理人员,下到基层指挥调度、安全巡查,也要求车辆实用内敛而切忌奢华。

今天,泰国的皮卡向轿车化发展,美国的大皮卡成为拖曳豪华游艇的工具。中国皮卡市场要健康、快速发展,主流方向是必须贴近中国用户,回归皮卡功用的本源,做实内在品质。学泰、学美,永远只能跟在后面;走自己的路,才能实现超越。庆铃此举,让“实力派”皮卡再次回到聚光灯下。

此番作为高端皮卡代表的五十铃皮卡大幅降价,一举将高端皮卡售价推到8万元级别,势必引起连锁反应,高、中、低端皮卡价格体系将重构。提前储备了能量,有力跟进的企业将脱颖而出,占据先机;没有能力应对的企业,将被甩在后面,市场格局必将重新洗牌。