



总用地218亩、于2012年11月主体动工的河西交通枢纽计划10月正式投入使用,目前工人们正在进行内部装修。该枢纽工程还有一大亮点,即建造一个1.8万平方米的屋顶绿化,能对枢纽内部进行恒温恒湿的保护,并缓解枢纽周围的热岛效应。

# 河西交通枢纽建“屋顶花园”

## 1.8万平方米屋顶绿化保障枢纽内部恒温恒湿,还将利用污水流动时的温差给枢纽供能

本报3月22日讯 到明年春运时,乘客们就能到占地面积218亩的长沙河西交通枢纽乘车了,等车时还能上到换乘大楼屋顶,观赏一下绿色景观。河西交通枢纽计划2015年10月正式投入运营,近日,枢纽外幕墙基本完工。

未来的河西交通枢纽集地铁、长途客运、市区公交、市域公交、出租车、小汽车等多种交通方式于一体,乘客能在100米内实现换乘,费时不超过5分钟。

### 【便捷】 地铁和长短途客运换乘

“你看,将来乘客都将通过旁边的这座四层大楼,实现地铁和长短途客运的换乘。”站在长沙市河西交通枢纽高架桥上,施工方中建五局指挥部生产调度长蒋阳瑞指着东边一座楼向三湘都市报记者介绍。

蒋阳瑞介绍,河西交通枢纽的换乘大楼集多种交通功能于一体:负二层有地铁、负一层是社会车辆和出租车、地面走公交巴士、地上二层长短途车辆专行,根据“无缝高效衔接、零距离换乘”原则,在这座换乘大楼内方便换乘又互不干扰,乘客换乘距离最远不超过100米,换乘费时不超过5分钟。

### 【环保】 屋顶有近两万平方米绿化

在换乘大楼西侧,3栋写字楼的外立面幕墙基本完成,工人们正在进行内部精装修。

一群工人在进行内部精装时,另一群工人则在换乘大楼楼顶倾倒入营养土、栽培草皮和桂花树等,他们正在做屋顶绿化。

河西交通枢纽分别分布在换乘大楼顶、备班楼顶、购物中心楼顶和两栋塔楼之间的连廊,蒋阳瑞介绍,“1.8万平方米的屋顶绿化可以对枢纽内部进行恒温恒湿的保护,并缓解枢纽周围的热岛效应。”

利用紧邻长沙岳麓污水处理厂的条件,河西交通枢纽还成为湖南第一座使用污水源热泵节能的公共建筑,“通过利用污水在供水系统内流动时的温差来给枢纽供能,光这项每年可以节约投资两三千万元。”

### 【进展】 今年10月正式投入运营

河西交通枢纽总用地218亩,于2012年11月主体动工,主体工程包括换乘大楼、备班楼、场内高架、购物中心、写字楼等。

据长沙市大河西先导区空间发展战略规划,该枢纽位于“一心”即现代服务核心区,处于大河西先导区的东西向交通走廊,是重要的城市功能节点。

“枢纽交通功能区内有长途汽车总站、公交巴士总站、地铁2号线换乘站、出租车运营中心、大型换乘停车场等,其中公交巴士总站可供19条线路始发。”蒋阳瑞介绍,枢纽设计2024年对外日均发送旅客人数5.8万人次,日均换乘人数25万人次,运能设计的日实际发送能力达7.8万人次。可以作对比的是,老汽车西站日均发送旅客量为2.3万人次。

根据计划,河西交通枢纽将在今年6月交付,在完成转场及调试后,将在今年10月正式投入运营。

■记者 叶子君  
通讯员 史莎 刘海燕



3月20日,长沙河西交通枢纽换乘大楼的楼顶俨然成了一个绿色花园。 记者 赵持 摄

3月20日,工人在长沙河西交通枢纽换乘大楼的楼顶栽培草皮和桂花树。

### 城建连线

## 高铁片区两年内修通5条“断头路”

### 红旗路两个月后拉通,到高铁片区只要十几分钟

本报3月22日讯 今天上午,长沙市雨花区东山街道东山村拆迁指挥部,两台工作车辆一个多小时就将两层楼高的违建厂房拆除了。至此,红旗路高铁新城片区路段最后一处违章建筑全部拆除,两个月后,这条高铁片区“主干”断头路将被拉通。

近年来高铁片区建设迅速,一系列原因导致该片区多条主干道“断头”。记者从长沙市雨花区了解到,该区启动重大项目建设,计划两年内修通红旗路为代表的五条断头路。

### 红旗路交通“松绑”

“红旗路直接影响了武广高铁东广场车辆分流。”长沙市雨花区征地办主任冯斌透露,这个路段一直未能拉通,除了建设规划的安排外,主要是周边的违章建筑拖了后腿。这一片区共有78000平方米的违章建筑,今天拆掉的是一个无名包装纸箱厂,营业十几年了,也是红旗路最后一个违章建筑。

未拉通之前,从红旗路到高铁片区,只能挤一条道沙湾路。由于要从钢铁便桥

通行,很不方便,出行车辆动辄一两个小时才能抵达,拉通后只需要十几分钟,而这一片区的交通也将彻底“松绑”。

据透露,红旗路芙蓉区段目前已经修好,等红旗路引桥建好后,就能实现芙蓉区与雨花区的互通。红旗路修好后,北接星沙大道,南连湘府东路。

### 还有4条路今年要拉通

冯斌介绍,从2003年开始,雨花区内的劳动路、曲塘路、杜花路、香樟路4条东西向干道,相继成为高铁新城片区的4条断头路,给高铁片区市民的出行,带来巨大的不便。

根据雨花区制定的重大项目名单,除了红旗路,被列入修建于拉通的断头路包括劳动路、香樟路、花侯路、川河路等四条。其中川河路目前还未动工修建,但所有道路都会在2016年全部完成。

此外,高铁片区内还将激活一系列的微循环。黎托路、湘府路支路、劳动路在京珠高速下的辅道,都将在近年内拉通。 ■记者 李琪 实习生 邹莹 通讯员 段萍

### 链接

#### 渔业路下穿京广铁路隧道贯通

大约到今年8月,长沙芙蓉北路交通瓶颈有望彻底打破。3月21日,长沙渔业路穿京广铁路隧道全面完成二次装修,实现东西贯通。目前正在等候中铁集团下达“集点”施工命令,按照长沙市委市政府安排,今年8月,对接福元路湘江大桥的渔业路将全面竣工通车。

“渔业路隧道为湖南最大穿京广铁路工程,将先穿过长沙南北主干道芙蓉北路,再穿过我国南北交通大动脉京广铁路,穿越工程总长度达200多米,穿京广铁路

部分为39米。”中铁二十五局五公司渔业路隧道项目副总工程师周强介绍。3月21日,记者沿渔业路穿京广铁路隧道走了一趟,发现隧道主线已经按要求装修到位,目前正在隧道绿化、排水和亮化等附属工程施工。

到今年8月全部建成后,长沙县和浏阳市一带的车辆到湘江新区,就可以沿福元路东段经渔业路上福元路大桥直走,湘江新区经福元路大桥到长沙主城区方向的车辆,也可走渔业路而不过芙蓉北路和三大道到达。

## 中国福利彩票 3D 开奖信息

2015年3月22日 第2015074期 开奖号码: 8 4 0

湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	530	1040	551200
组选三	0	346	0
组选六	1019	173	176287

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!

## 中国福利彩票 双色球 开奖信息

2015年3月22日 第2015032期 开奖号码

红球: 11 14 16 18 29 32 蓝球: 16

下期奖池: 322806048元

奖级	中奖条件	中奖注数(全国)	中奖注数(湖南)	单注奖金(元)
一等奖	○○○○○●	6	1	8138892
二等奖	○○○○○○	98	4	240221
三等奖	○○○○○●	894	24	3000
四等奖	○○○○○●	49166	1617	200
五等奖	○○○○●●	1008766	35887	10
六等奖	○○●●●●	11620491	400850	5

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!

## 中国福利彩票 3D 开奖信息

2015年3月21日 第2015073期 开奖号码: 6 8 0

湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	649	1040	674960
组选三	0	346	0
组选六	1112	173	192376

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!