



新闻进行时

调价

3月25日起,长沙市出租车起步价上调2元,且每公里价上调约0.2元。电召费为3元/次。

计时

低速及等待计时费,由累计每满3分钟调至每满2分钟计费1元。夜间计费时间延后至晚10点-次日凌晨5点半。

账单

以3公里不堵车为例,市民打车白天要多花3元;晚上要多花5元。的哥每月可多1000多元收入。

长沙出租车本月25日起涨价

2公里起步价:白天8元晚上10元,每公里涨0.2元,低速每2分钟加1元

3月25日起,长沙市出租车白天起步价上调至8元,夜间起步价调至10元,起步价不再含有0.5元燃油附加费。这将是长沙市近20年来的第四次调价。

3月18日,长沙市政府召开出租车计价结构调整方案新闻发布会,公布最终调价方案,自3月25日起执行。同时,长沙县将与长沙市执行同一计价标准。

■记者 陈月红 李琪
通讯员 黄小年 梁俊



调价前 调价后

白天2公里6元
夜间2公里7元



白天2公里8元
夜间2公里10元

白天每公里1.8元
夜间每公里2.16元



白天每公里2.0元
夜间每公里2.4元

21:00至
次日凌晨5:00



22:00至
次日凌晨5:30

在时速12公里/小时以下
累计每满3分钟计费1元



在时速12公里/小时以下
累计每满2分钟计费1元

从10公里开始
加收空驶费



从13公里开始
加收空驶费



由听证时的4元/次
调整为3元/次



【收益用途】

主要用于驾驶员
严查擅调份子钱

调价后所产生收益原则上主要用于驾驶员,主管部门将严查出租车企业擅自或变相提高租赁金标准的行为。如发现该现象,可向市客管局、或通过12315向市物价局举报。

【长沙排位】

27个省会城市中
排第13位

调价后,按打车10公里所花费金额占该市2012年城镇居民人均可支配收入比例计算,长沙约0.079%,略低于新近调价的武汉、南宁、重庆等周边城市。排在27个省会城市的13位。



【气价影响】

天然气价并轨后
影响不大

从去年9月起,长沙市车用天然气价格由4.6元上涨到5元/立方米。天然气价格并轨,涉及到增量气和存量气价格的调整,去年增量气占非居民用气20%,存量气占80%。据初步测算,并轨后预计下调幅度只有几分钱,对出租车运营成本影响不大。

【乘客账本】

白天至少多花3元
晚上多花5元

小明打车原本只需6元的起步价,调价后,增加2元起步价,白天每公里上调0.2元,晚上上调0.24元,按3公里道路较顺畅的情况下,白天至少要多花3元左右,晚上要多花5元。

“适度调价可以接受,但出租车也要提高服务质量。”大多市民表示,服务态度不好、拒载、随意拼客等现象希望能得到改善。

【的哥账本】

每月可多千元左右收入

出租车司机王新民现在一天能跑500元左右,除去日常开支、气费、修理费、保险、上交给公司的管理费等,每月能剩下3000多元。“调价后每月收入大概可增加1000多元,这让我们很期待。”的哥彭毅龙说,“高峰时段往城区跑至少也保证不会亏本。”

【部门说法】

打车费用略增
有望缓解“打车难”

长沙市物价局相关负责人表示,与现行运价对比,当运行到13公里时,乘客支付的空驶费减少2.7元。但由于起步价和车公里价的调整,乘客支出的费用增加4.2元,增减相抵后,乘客支付的费用略增加1.5元。

目前,日均每趟延时时计费时间只有4.41分钟;日均延时时计费趟次为45.95次,其中,高峰时段延时时计费趟次为10.94次。因此,低速行驶费有一定增加,进城载客不会再“亏本”。长沙市交通运输局将采取定位监控的方式,确定8000多台出租车中,有60%车在城里,缓解打车难。

4月15日前完成调表,所有的士须明码标价

本次调整后的起步价中不再含有0.5元燃油附加费,今后如天然气价格上涨到一定水平时,采取运价表外加收天然气附加费的方式缓解燃料价格上涨,具体办法将另行制定。

计价器将按化整为零的等价计费方式跳表,即每计满1元跳表一次。

长沙市交通运输局和市质量技术监督局将组织进行调表,每天将有400台左右车辆对

计价器进行调表,调表工作将于4月15日前完成。期间,对于已作调整的出租车按新的计费方式执行;未作调整的暂按原有计费方式执行。所有客运出租汽车须按规定实行明码标价。

长沙调价史

1995年

起步价8元,当时有出租车6441台,对于只有200万人的长沙城来说,平均空载率高达45%。

2005年

起步价由8元降至3元,起步距离由3公里调整为1公里,3公里内实行分段计费。

2009年

起步价由1公里内3元调整为2公里内6元,加入低速计时计费方式,一直延续至今。

