

李克强答中外记者问,回应“在很多国际事务上中国仍然在搭便车”时称:中国不是“搭便车”而是一起推车

3月15日,在十二届全国人大三次会议记者会上国务院总理李克强答中外记者问,就中美关系、中日关系等问题一一作了回应。

【中日关系】 日本领导人应担起 前人罪行所带来的历史责任

“当前,中日关系的确比较困难,根子还是在于对那场战争、对历史的认识,并能否始终保持正确的认识。”

记者:今年是战后70周年,我想了解总理的历史观。另外到日本的中国游客现在有所增加,在日本购买很多东西,但是到中国的日本游客比以前减少,日本的对华投资也减少,您怎么分析这种现象?如何看待中国有关70周年的纪念活动,包括大阅兵给日本国民的对华感情带来的影响?

李克强:今年是中国人民抗日战争和世界反法西斯战争胜利70周年,不仅中国,世界上许多国家都要开展多种形式的纪念活动,目的是要牢记这一惨痛的历史悲剧,不让历史重演,维护二战胜利成果和战后国际秩序及一系列国际法,以维系人类持久和平。

当前,中日关系的确比较困难,根子还是在于对那场战争、对历史的认识,并能否始终保持正确的认识。坚持正确的历史观,就是要以史为鉴、面向未来。对于一个国家的领导人来说,不仅要继承前人所创造的成就,也应该担起前人罪行所带来的历史责任。当年,日本军国主义强加给中国人民的那场侵略战争,给我们带来了巨大的灾难,最终日本民众也是受害者。在今年这样一个重要的时刻,我如果对中日关系既是检验,也是机遇。如果日本领导人正视历史,并且保持一贯,改善和发展中日关系就有新的契机,也自然会给中日经贸关系的发展创造良好的条件。

【两岸关系】 在对外开放中,我们会先一步对台湾开放

“对推动两岸经济合作来说,需要‘两个轮子’一起转。”

记者:去年在台湾发生的一些事情,影响到两岸经济合作的进程。在大陆经济结构调整、经济增速放缓的趋势下,在大陆的台商也遇到一些经营和发展上的困难。请问大陆在继续促进两岸经济合作过程中有什么策略,可以让台湾的企业家和台湾一般民众更优先而切实地感受到大陆发展的机遇?

李克强:两岸是一家人,是骨肉同胞。坚持“一个中国”、“九二共识”、反对“台独”,维护两岸关系和平发展,就会给两岸经济合作创造基础,扩大空间。对推动两岸经济合作来说,需要“两个轮子”一起转。一个轮子就是要加强两岸经贸合作的制度化建设,比如说像ECFA(《海峡两岸经济合作框架协议》)后续协商。另一个轮子就是扩大相互开放。对大陆来说,尤其是要重视在大陆投资的台湾企业。

这里请你传递一个带有“定心丸”的消息,就是大陆将会继续维护台资企业和台商的合法权益,保持对他们的合理优惠政策。而且在对外开放中,我们会先一步对台湾开放,或者说对台湾开放的程度和深度会更大一些。我们欢迎同胞特别是年轻人到大陆来创业,并且愿意推动两岸人员交流,拉近两岸民众的心理距离。



3月15日,国务院总理李克强在北京人民大会堂与中外记者见面,并回答记者提问。图为一位记者在提问。 新华社图

代表风采

吴向东: 任期内要一直 关注食品安全

本报3月15日讯 “任期内要一直关注食品安全!”连续三年来北京开会,全国人大代表吴向东的议案始终聚焦“舌尖上的安全”。无论是《依托全社会力量解决食品安全问题》,还是《建立食品安全监察、监督、风险评估结果定期公开制度》,建议的字里行间,都是他对食品安全的深刻见解。

食品安全问题 被“妖魔化”

民以食为天,食以安为先。每年来北京开会前,吴向东除了走访调研,还会通过微信向基层百姓征集关于食品安全的意见建议。这些“接地气”的声音,不断加深他的担忧。他发现,近年来频发的食品安全事件,不仅对群众的身体健康造成危害,更造成了公众对食品安全的信任度下滑。“食品安全问题被‘妖魔化’,既极易牵动公众敏感神经,引发社会情绪波动,又容易对食品生产企业造成毁灭性打击,蔓延全产业链,从而造成更大范围、更具体的社会问题。”

出于这种担忧,吴向东持续为食品安全呼吁。他建议,要突出抓好食品安全综合治理工作,实施统一监管,以增强国民信心,维护社会和谐稳定。

加大对违法者 处罚力度

今年两会,吴向东关注的是惩处危害食品药品安全犯罪的“法律漏洞”。他在调研中发现,我国《食品安全法》、《药品管理法》的出台,以及《刑法》的有关规定,均加大了对危害食品药品安全犯罪的惩处力度,对于防控食品药品安全犯罪,起到了很大的积极作用。但一些人“钻法律的空子”,食品药品制假售假猖獗。“必须加大对违法者的处罚力度,增加违法者的违法成本。”

“只要行为人实施了生产、销售假冒伪劣食品药品的行为即构成犯罪,这样才能从根本上真正扼制此类行为的发生。”吴向东说,现行法律均把“已经造成”或“足以造成”一定的危害后果作为立案标准,显然不能有效打击此类犯罪行为。此外,《刑法修正案八》将罚金刑修改为无限额罚金模式,对罚金刑不设上、下限,难以体现对食品安全犯罪的惩罚性原则。

■记者 蒙志军 张春祥

【中美关系】 “压舱石”会更沉更稳

“要说中国搭便车,这么大的块头搭谁的便车?中国是和大家一起推车。”

记者:近期我们注意到国际上有一种看法,认为中国已经成为世界上最大的经济体,一方面挑战了美国的领导地位,另一方面在很多国际事务上中国仍然在搭便车,请问您怎么看待这样的看法?此外,对于推进中美关系,我们也想听听您的想法。

李克强:首先,关于中国是不是最大的世界经济体。我在国外也经常听到这种说法,总是有被“忽悠”的感觉。因为按照国际权威统计,中国也就是世界第二大经济体。更重要的是,按人均GDP,我们是在世界80位以后。就在前不久的春节前,我去中国西部一个农村,连走两户人家。一家母子二人,住在四面透风的破瓦房里,

儿子40多岁了,因为穷还没有娶上媳妇。再到另一家,好不容易出了一个大学生,但是他的妹妹为了让哥哥更好地念书,春节还在外面打工没有回家。我看了确实很心痛。这样的例子还很多,如果按照世界银行的标准,中国还有近2亿贫困人口,中国是实实在在的发展中国家。

中国把自己的事办好,保持合理的发展,本身就是对世界巨大的贡献。而且中国还在越来越多地承担应尽的国际责任和义务。要说中国搭便车,这么大的块头搭谁的便车?中国是和大家一起推车。

中国以发展为第一要务,需要一个和平的国际环境。讲到中美关系,这是最大发展中国家和最大发达国家之间

的关系。我们愿意构建不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢的新型大国关系。今年习近平主席将应邀对美国进行国事访问,相信会进一步推进中美关系的发展。

毋庸讳言,中美之间存有分歧,但更有广泛共同利益。妥善处理分歧,可以着力扩大利益的交汇点。这里面有个很大的亮点,就是我们正在推进中美投资协定谈判,它是以准入前国民待遇和负面清单为基础的,这本身就是打破双边经贸合作的天花板,开辟发展的新空间。当然,谈判会有个过程,但它向中美、向世界发出了明确的信号,就是中美经贸关系会更加密切,这个中美关系的“压舱石”会更沉更稳。

【对港政策】 “一国两制”不能随意改变

“中央政府会继续支持香港特别行政区政府和行政长官依法施政,也会继续加大对香港的支持力度。”

记者:我的问题和香港民众关心的政改问题有关。现在距离政改投票越来越近了,但是中央领导人近期不断作出强硬的表态,这使很多人对政改方案通过并不乐观。您在今年的《政府工作报告》中首次提到要严格按照宪法和基本法办事,请问这是否意味着中央会进一步收紧对港政策?两地之间文化和经济交流等方面会不会受到影响?会不会增加一些变数?

制”、“港人治港”、“澳人治澳”、高度自治,这是中国的一项基本国策。有人担心中央政府会不会收紧对香港的政策,这是不必要的。今年《政府工作报告》讲到,要严格依照宪法和基本法办事,本身就说明要一以贯之地把“一国两制”实施好、贯彻好。因为“一国两制”写进了宪法和基本法,宪法和基本法共同构成了特别行政区的宪制基础,基本法也规定了特别行政区实行的制度。“一国两制”是国家的意志和人民的意

愿,不能随意改变。我说这些话,可能有些人听起来感觉到像是字斟句酌,因为你问了一个涉及法律的问题,我必须认真地回答。

中央政府会继续支持香港特别行政区政府和行政长官依法施政,也会继续加大对香港的支持力度,继续发挥香港在国家改革开放和现代化建设中的独特作用,使香港、内地在交流合作当中都更多受益,进一步深化经贸和文化交流,使两地民众都满意,增进两地人民的福祉。 ■据新华社

李克强:“一国两