



刚刚过去的一年,京广、沪昆两条高铁在长沙十字交会,全省高铁覆盖率达到71%,湖南正式迈入高铁新时代。随着高铁大军加入,航空、公路等交通方式也相继优化洗牌,票更多了,选择更多元了,回家路上更轻松了……2015年湖南春运呈现出了与往年不一样的“新常态”。

高铁唱主角,我省春运现“新常态”

出门选择更多,回家路上更轻松

新春走基层

今年春运,不少旅客都会有这样的感觉:较之于往年,今年的火车票似乎好买一些了。除了票更好买,在广州务工五年的娄底青年周平道出了自己的心声:“以前只求走得了,哪怕是张无座票;现在既要走得了,还要走得好,最好是高铁或软卧。”

■记者 潘海涛 通讯员 刘毅 李铭铭

由配角转主角
高铁运力首超半壁江山

年年春运,今又春运,每年的这个时候,人们谈论最多的就属铁路了。作为集经济性和舒适度为一体的交通工具,铁路一直是百姓过年回家的首选。过去十几年来,尽管铁路每次都拿出家底,但依然力不从心,春运期间“一票难求”几成常态。

这一窘境,随着高铁的出现逐渐有了改观。2014年,随着沪昆高铁湖南段全线拉通,娄底、邵阳、怀化迈入高铁时代,我省高铁覆盖率达到71%。今年春运期间,越来越多的旅客朋友提及回家路,都难掩内心喜悦,“高铁通到家门口,车票好买了,当天就能到,坐着好舒服。”

高铁的加入,不仅让旅途更加舒适,也极大提升了客运能力。数据不会说谎,广铁集团统计数据显示,2010年春运,武广高铁首次加盟,当年高铁运力为578万人次,仅占广铁总客流量的24%,2015年春运,随着贵广、南广、沪昆高铁的开通,广铁管内10条高铁齐发力,预计发送旅客2211万人次,较2010年春运翻一番。

较之五年前,高铁发送旅客量翻一番,也意味着高铁在春运中的角色正式由配角转为主角。广铁集团相关负责人介绍,2015年春运40天,广铁集团预计发送旅客4100万人次,而高铁占到2211万人次,这是高铁在春运史上首次超过普铁承担主角。

值得一提的是,今年春运,广铁开行的高铁动车组临客刷新历史纪录,节前安排85对,节后安排105对,同时,安排开行100多列夜间高铁也创历史新高。

公路客流下降
汽车站租车也可私人定制

湖南省道路运输管理局相关负责人告诉三湘都市报记者,高铁冲击下,我省公路运输企业普遍日子不好过,部分公路客运线路几乎直接面临停摆的境遇。

2月26日,记者来到长沙汽车西站,尽管还是大年初七,但这里的客流就恢复常态,发送旅客仅2.6万人,与年前7万人次的客流高峰形成鲜明对比。长沙汽车西站运输科科长袁立强说,今年春运较之去年,汽车西站年前客流同比下降11.57%,年后这一比例达到19.6%。

面对高铁截杀,汽车客运如何突围?车票降价、减少班线成为各大车站的共同举措。长沙汽车西站相关负责人介绍,沪昆高铁湖南段开通之前,长沙至怀化每天开6趟班次,上座率高达八成,高铁开通之后,尽管价格从147元降低为105元,班次也对半减少为3趟,但上座率仅维持在五成左右。

除了降价等常规手段,长沙黎托汽车站在春运期间还专门面向市场推出4座、8座包车服务。该站站长彭浪姣介绍,该站包车服务随到随走,且为旅客购买了保险,和大巴一样车站出票,有些线路只比大巴票价贵十多元钱。以省内最热门的常德线为例,目前车站坐大巴去常德的票价是85元,包8座车的价格为800元(参考价格),相当于每人100元。



2月24日,长沙火车南站,旅客排队进站形成了长龙。当天是春节长假最后一天,春运铁路迎来返程客流高峰。 记者 郭立亮 通讯员 刘毅 摄

低价迎接冲击
打飞的回家成大众新选择

今年春运,火车票网络提前60天预售,抢票大战提前点燃,让不少旅客焦虑不已,不过,这种焦虑没有持续太久,在高铁的冲击下,低价出行成为民航春运的“新常态”,不少旅客转身投向了“愈发亲民”的航空。

尽管长沙飞往哈尔滨等长途航线依然价格坚挺,但在高铁车次密集方向,机票价格在节前屡屡卖出100多元的“白菜价”。如果说春运期间部分航线价格还多少有些“高大上”,那么常规时间机票价格瞬间变得“下里巴人”。

南航湖南分公司相关负责人透露,从3月3日(正月十三)开始,长沙始发大部分航线客流逐渐回落,机票宽松,经济舱机票折扣5至7折起。记者登录携程、去哪儿查询证实了这一结果,元宵节(3月5日)

前后,长沙飞往上海航线最低仅308元(3.5折),飞南京仅184元(2.2折),而前往两地的高铁二等座票价分别为478元和502元。

除了低折扣,今年春运,广大旅客还享受了燃油费下调的福利。1月5日起,受国际油价持续下跌带动,1月5日起,800公里以上航线每位旅客收取标准为30元,此前为60元;800公里以下(含)航线每位旅客收取标准为10元,此前为30元。

超低折扣机票出现,让不少旅客感受到了长沙黄花机场最忙碌、最实惠的春运。长沙黄花国际机场相关负责人表示,今年春运期间,长沙机场旅客吞吐量预计将突破217万人次,将比2014年同期增长10%以上,高峰日客流和运输起降将分别达到64000人次和1520架次。

记者手记

高铁改变春运,绿皮车也请别停下

从以前搬个小板凳熬夜排队买票,车上人挤人,煎熬两三天才能回家,到现在网上订票,软座空调,旅途也是朝发夕至,票更多了,选择更多元了,回家路上更轻松了,不得不说,高铁正在改变春运。

然而在为高铁点赞的同时,也请别忽视绿皮车存在的必要。记者在春运采访过程中发现,在长沙火车南站,熙来攘往处,多是西装革履、滑轮拉箱的年轻人,而在老迈的长沙火车站外面,扛着大包行李的外出务工人员则比

皆是。一个客观事实是,2015年春运期间,在2.6亿农民工中,跨省流动的农民工达1.6亿人之多,而在这其中的大部分人都是“我不缺时间,缺的是钱”,“如果实在没有普通车票了,我才会买高铁票回家。”

高铁以它安静舒适的乘坐环境、快速安全的运营速度正在飞入寻常百姓家,但绿皮车却因价格优势仍占有一席之地,特别是在春运期间,绿皮车更是不能停下。

走进百姓家

百岁老人庆生,四世同堂齐道喜
家人:她记忆力好,还常打麻将



四世同堂贺百岁大寿。

本报2月26日讯 人们在庆祝生日时通常喜欢用长命百岁来祝贺寿星多福多寿,却罕见有真正能活上百岁的长寿老人。2月26日,在浏阳城关镇老区迎来了首位百岁老人萧桂珍的世纪诞辰,在儿孙满堂簇拥环绕下,萧奶奶乐呵呵地说道:“曾孙们加把油就要五世同堂咯。”

看上去像80岁

为一睹世纪老人尊容,2月26日下午,三湘都市报记者来到浏阳望城区萧奶奶家,萧奶奶牵着曾孙女十分利索地就走到了记者身边,一顶长筒帽,双手戴着佛珠,面容慈祥,精神矍铄,萧奶奶看上去只有80来岁,完全不像一位世纪老人。

受邀参加萧奶奶世纪诞辰的亲朋好友道贺声、欢笑声充斥在宴席每一个角落。邻居张大爷感叹,“这老太太有福啊,人缘好,后代也孝顺她,身子骨还硬朗。”31岁的孙女朱小银告诉记者,今天很多之前联系并不多的亲友因为奶奶百岁大寿特意从外地赶来贺喜,还有些人奶奶也记不清了。“奶奶有3个儿子,我们大家族有近30位亲戚,都很孝顺她,爷爷20多年

前就走了,奶奶身体一直都还不错,去年二伯还带她去做了全身检查,没什么大病。”朱小银说,奶奶如此健康长寿与她良好的生活习惯与心态是分不开的。

习惯好,不熬夜

“我每天睡觉、吃饭都很规律,喜欢吃清淡的,太油腻的吃了对肠胃不好,从来不吃不熬夜。”萧奶奶告诉记者每天早上都会在7点前准时起床,然后在院子里扫地搞卫生。吃饭每餐都会吃上一碗,但逢年过节太油腻的菜她都不会碰。

人生七十古来稀。萧奶奶活了100岁,还越活越精神,这或许得益于她跌宕的人生经历。萧奶奶年轻时是地主家的女儿,解放后,她凭借卖豆芽做小生意再一步步过上好日子,其间心境变化让她豁然开朗,笑对生活。“我奶奶虽然年纪大了,但神志特别清醒,记忆力也很好,之前我们家每个人的生日她都记得,现在她还经常去打麻将。”朱小银说,奶奶就是大家族的至尊宝,现在陪奶奶打麻将的长辈们几乎都仙逝了,晚辈们也会偶尔陪奶奶玩。 ■记者 张洋银