

公共自行车离长沙有多远？湘江“水上游”何时能再火？

本报“市民问政”写进委员提案

去年,本报“市民问政”栏目持续关注了长沙“公共自行车”和“湘江水上游”。在本次长沙市“两会”上,这两个话题恰恰也是委员们所关注的。

【公共自行车】 2年-3年铺设自行车专用道

去年9月22日,本报“市民问政”以《公共自行车离长沙还有多远》为题,报道了长沙公共自行车租赁系统将在河西16平方公里的范围内试点。本次“两会”,长沙市政协委员唐曙光提出了《关于增加市内自行车专用车道及自行车租赁服务的建议》。

“过去并不宽敞的道路都还有非机动车道,随着机动车数量的急剧增加,如今拓宽到极致的马路竟没有自行车骑行的余地。自行车要么与机动车争道抢行,要么在人行道艰难穿行。”唐曙光说,在一些交通繁忙路段、时段,由于拥堵,不少机动车甚至“借用”自行车道行驶或超车。

【建议】“城市交通在推行公交优先的同时,还应大力发展自行车,在城市道路上设置自行车专用道是非常必要和可行的。”唐曙光说,特别是老城区道路,可争取在有两个机动车道的道路上尽量划定自行车或非机动车道。

争取2年-3年完成二环以内所有自行车道的划线,或铺设专用色的自行车道。在市区内实行自行车道路路通工程,特别是老城区各条道路的自行车道要相互连接起来。建设公共自行车租赁系统,可考虑采用公私合营(PPP)模式,引进有经验、有实力的企业投资、运营。

【湘江水上游】 形成一条生态旅游休闲带

去年10月23日,本报“市民问政”以《湘江“水上游”何时能再火》为题,报道了长沙“水上游”一方面基础设施建设滞后,一方面却又将迎来水上旅游高速发展期。

为何“湘江游”会遭遇如此尴尬?关键还是缺乏水上核心旅游产品。本次“两会”,长沙市政协委员陈林希提出了《关于提升长沙江心洲文化品质打造高端旅游产品的建议》。

“湘江穿城而过,在长沙境内形成原生风貌的各式江心洲岛15座,自然景观资源得天独厚,全球稀罕。”陈林希认为,长沙应借力优质地理资源,对城区江心洲进行全方位深度包装,打造光影长沙城市色彩,形成文化演艺、艺术殿堂、爱国基地、媒体创意、水上旅游等为一体的高端文化创意旅游产品。

【建议】长沙可成立江心洲工作委员会,对湘江洲岛实行统一规划、开发、运营、管理。

“具体来说,要保持特色各异的洲岛形象。”陈林希说,如橘子洲享誉世界,可建最炫水上舞台,引进和打造全息3D水秀、《印象湘江》等大型水上实景文化演艺项目,成为文化旅游中心区;傅家洲曾发现四五千年前父系氏族社会先民在此生活的遗迹——火种遗址坑,可修建遗址文化主题公园、湖南文艺馆、湖南革命军事名人馆等,与第一师范、岳麓书院、爱晚亭进行整合,构筑经典红色文化旅游产业示范区。

整合湘江两岸的生态景观及历史文化资源,包括橘子洲、岳麓山两个风貌区、15个洲岛、遗址公园、湿地公园、山体等,形成一条生态旅游休闲带。通过设计水、路游线来串联这些资源,将湘江打造成名副其实的“东方莱茵河”。

■记者 曾力力 实习生 张雅鸿 朱子焕



2014年9月22日A05版



2014年10月23日A03版



2014年12月23日晚,长沙市橘子洲沙滩游乐园,千米长的东方“巨龙”彩灯吸引了众多市民观看。本次长沙“两会”上,有委员建议,整合湘江沿岸资源,形成一条生态旅游休闲带。 记者 田超 摄

提案点击

20秒内6台渣土车闯红灯 政协委员建议改革薪酬制度,完善管理

渣土车违章屡禁不止,整治多次依旧“猖狂”。长沙市政协委员陈树在“两会”期间提交《关于加强长沙市渣土车管理的建议》,提出改革渣土车司机工资核算办法,制定合理的工作量,并将安全守法驾驶纪录与薪酬水平直接挂钩。

20秒内6辆渣土车违章

“两会”召开前,陈树通过微博、微信、邮箱、热线电话等途径,收集、总结出市民对渣土车运营中的意见主要集中在噪音、扬尘和交通违法两个方面。去年10月24日23时,他在潇湘大道桃子湖路口蹲点调查,发现20秒内就有南北两个方向6辆渣土车闯红灯。

“近年来,相关部门采取的治理措施收到了一定效果,但还远远不够。”陈树认为,渣土车夜间噪音污染、交通安全隐患

依旧严重。去年12月后,更是发生了一周连夺三命的悲剧。

多原因致治理效果甚微

为何严格治理却收效甚微?陈树分析,首先,多名渣土车司机反映,他们的工资都是底薪加提成,为了多跑一车,常常会做出闯红灯、超速超载的危险驾驶行为。

其次,渣土车公司只管收费不重视安全,司机缴纳费用多:月底或年底需缴纳各类收费与份子钱,也让司机只管多跑以赚回本。

此外,渣土车公司在招收司机时,未注重驾驶水平和经验。陈树举例,轴距长的大型车辆在侧转时,驾驶员若缺乏经验,加上视觉盲区,极易伤害到内侧的行人与非机动车,近年因此引发的渣土车事故非常多。

建议 改革薪酬制度,完善管理办法

陈树建议,治理渣土车乱象,目前主要是要加强对渣土车企业的监管。一方面降低各类税费与份子钱,减少司机负担;改革工资核算办法,制定合理的工作量,将安全守法驾驶纪录与薪酬水平直接挂钩。司机上岗前要进行安全意识培训,并从公司管理层、班组到驾驶员各级均签订安全责任书。交警部门也需要充实路面

常态执法力量,针对夜间执法薄弱的现状,交警和城管要加强联动,成立夜间常态执法队伍。完善渣土车管理办法,尽快推进《长沙市渣土砂石运输车辆管理办法》的立法,作为地方性法规,明确城管、交警等相关部门的权力与责任,加强各部门执法之间的协调,由主要领导和相关人员成立渣土车运输领导小组。■记者 李琪

建言献策

●湘江治理:整治沿岸排放源

随着湘江航电枢纽蓄水,湘江长沙段成为大库区,治理也迫在眉睫。1月19日,在长沙市政协十一届三次会议开幕式上,刘晓军委员代表市政协人口资源环境委员会作了题为《湘江长沙库区水污染防治迫在眉睫》的大会发言。 刘晓军建议,将治理

重点放在“一江四河”上,通过截污改造、提标提质、扩容新建、淘汰关闭等措施治理流域污染。制定“责任清单”,联合整治湘江沿岸的开心农场、农家乐、水上餐厅等排放源,建立定期向媒体、社会公布水质监测和污染排放考核结果的长效机制。

●广场舞:定点定时定音

广场舞一直是市民的“鸡肋”,能锻炼身体,却又相当扰民。长沙市政协委员黄琪建议,出台地方法规,严格规范广场舞的时间、地点和音量。

结合实际情况,选择

生活居民相对少、不妨碍政府机关单位、不打搅寺庙清净的地方。同时,政府指导街道办、社区居委会宣传科普健康运动,正确引导中老年朋友科学地锻炼身体。

●电梯安全:做好隐患排查

电梯安全“三分靠质量,七分靠保养”。长沙市政协委员齐芳建议,加强对电梯日常维护保养质量的监督检查。

住建委、物业管理协会等部门通力协作,规范物业公司对维护保养

单位的招标选择、日常监督等行为。加快住宅电梯法制建设,解决管理盲点。制定维修保养内容及要求、定额标准,规范维修保养质量。

■记者 曾力力 实习生 张雅鸿 朱子焕

中国福利彩票 3D 开奖信息
2015年1月19日 第2015019期 开奖号码: 9 0 9
湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	787	1040	818480
组选三	491	346	169886
组选六	0	173	0

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!

中国福利彩票七乐彩开奖信息
2015年1月19日 第2015008期 开奖号码
25 23 03 06 17 11 04 28
下期奖池: 0元

奖级	中奖条件	中奖注数(全国)	中奖注数(湖南)	单注奖金(元)
一等奖	○○○○○○○	3	0	1634262
二等奖	○○○○○○●	20	1	17016
三等奖	○○○○○○	396	8	1718
四等奖	○○○○○●	1058	30	200
五等奖	○○○○○	11655	275	50
六等奖	○○○○●	18426	361	10
七等奖	○○○○	131686	2838	5

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!