

为年轻人专属定制 ——深度试驾广丰雷凌



雷凌是一款基于丰田MC平台专为中国消费者深度定制的新感观领秀中级车。2014年夏天,雷凌携“良好的操控性、舒适的安全性、帅气时尚的外观”三大特征上市。

雷凌的首席设计师安井慎一先生在介绍雷凌时指出,雷凌的设计初衷就是要打造一款令人怦然心动的车型,雷凌的确做到了这一点。日前,记者对这款为年轻人专属定制车型进行了深度试驾。

外观彰显个性和运动

初见雷凌,它的外观十分炫酷,前脸造型以北美白头海雕为设计灵感,有力诠释了丰田最新的“Keen Look”家族脸谱;车身采用宽站姿、低俯姿态,从前大灯上方的镀铬亮条一直飘向尾灯侧面“凌空踢”的特征线,配合黑漆直削式轮毂,让车身的美感与动感显著提升,充满张力;雕塑式的后尾灯再次与前灯呼应,并装配由50多个LED光源组成、同级车中最炫亮的灯带,尽显大气。

得益于2700mm的超长轴距,雷凌的后排腿部空间十分宽大,以175CM体验者为例,在前排调整至标准坐姿后,腿部依旧留有超过两拳的距离,这样的空间对于大多数人而言已十分充裕。沿用美版大胆、动感风格的雷凌迎合了时下大多数年轻消费者的审美,被誉为“史上最帅中级车”。

刷新操控感知

另一方面,雷凌的卓越操纵性也将美版的动感风格很好地保留了下来。其中由丰田最新研发的8速“S-CVT超智能无级变速器”则是雷凌身上最耀眼的科技装备。多达8个挡位的设定,既能满足用户对加速性能的需求,又能对燃油经济性有所帮助。试驾加速时,深踩油门后,雷凌8速S-CVT变速箱与高效能发动机完美配合,快速起步,也毫不迟疑,迸发出强大的扭矩,踩一点油就想窜出去,给人一种开着自动变速箱的错觉。

方向盘后方的换挡手动拨片,则让操纵乐趣进一步提升。利用手动换挡拨片,雷凌在行驶过程中换挡时间少于0.35秒,完全满足驾驶员更快、更动感的驾驶诉求。另外,雷凌所设置的运动模式,让驾驶员能随时体验到全新ZR系列发动机的澎湃动力。值得一提的是,除了强劲的动力外,体验者还能感受到雷凌无与伦比的制动性:制动力前段表现灵敏,后段则以稳定见长,既能在突发状况下给人一踩即有的安全感,又可以提升走走停停时乘坐的舒适性。 ■记者 郭钰

新东风标致508享驭而至

1月9日,“驾乘尽享的中高级杰座”——全新东风标致508作为神龙公司极具历史意义的第400万辆车,正式登陆国内市场。此次上市的全新东风标致508提供1.8T、1.6T、2.0L三种动力、四个级别共8款车型选择,车型售价区间为17.37万元~26.97万元。

全新508“T+STT高效动力”成功融合T动力澎湃劲享的极致性能,与STT微混技术安心便捷的环保表现,呈现出中高级车市场动力系统完美平衡的卓绝典范。

据悉,全新508全面搭载1.8THP与1.6THP涡轮增压直喷发动机,1400~4000转宽泛转速区间内的持续最大扭矩输出,令驾驶感受焕然一新。1.8THP涡轮增压直喷发动机,强劲动力达到标杆竞品2.0T水平,最大功率为150千瓦,峰值扭矩达到280牛·米,驾驶乐趣澎湃而至;1.6THP发动机最大输出功率为123千瓦,峰值扭矩为245牛·米。

■记者 陈龙

2015年SUV市场占比将持续增大

业内人士:SUV市场面临新的拐点

1月10日,2015年首款SUV启辰T70正式上市,开启了新一年SUV的市场大战。记者了解到,2014年1-11月SUV累计销量360多万辆,同比增长34%,可以预估全年SUV销售将超过400万辆,已经奠定了“SUV年”的大局。虽然收成有所差异,但不论是合资品牌还是自主品牌,不论是老牌劲旅还是新晋明星,基本上只要在SUV市场有所投放的厂家,都能分一杯羹。

对于未来的SUV市场,国家信息中心主任徐长明在日前湖南汽车行业形势报告会上表示,2015年SUV整体热度会继续保持,乘用车市场份额将进一步扩大。同时,汽车专业人士表示:“2015年市场格局也将产生变化,无论是小型SUV、紧凑型SUV还是中大型SUV都会面临新的拐点。”

市场占比持续增大

SUV无疑是近两年汽车市场最热车型,特别是小型SUV销量也在节节攀升。国家信息中心的数据显示,SUV在乘用车市场的比例2001年为5.1%,2009年也仅为10.1%。从2010年开始,进入飞速增长时期,到2013年占到了22%,2014年又提高了4个百分点到26.1%,2015年SUV乘用车销售占比还将进一步增多。

近期消费者购车意向调研也印证了上述说法。调查显示,一年内已购车的用户中28%选择了SUV,半年内准备购车的消费者中有43%准备购买SUV。虽然最后一组数字尚存在着较大的不确定性,但超过四成的消费者准备购买SUV已然说明SUV是众多消费者的购车首选。

今年月销超过1万辆的SUV有哈弗H6、瑞虎3、瑞风



目前,启辰T70的上市开启了新一年SUV的市场大战。

S3、哈弗H2、新奇骏、长安CS75、途观、IX35、CRV和翼虎等十几款车型,随着昂科威等车型的加入,这一市场竞争将空前激烈。

SUV面临新的拐点

今年还将有众多SUV产品入市。据悉,比亚迪计划推出3款新产品,长安汽车为4款,北京汽车为3款。合资品牌方面,包括全新汉兰达、国产全新锐界、铃木新款VI-TARA、东风本田全新中型SUV都将入市。豪华品牌中,国产奔驰GLA、国产宝马X3等新品也将引入。据不完全统计,今年上市的SUV新车将不下20款。

今年小型SUV车型和市场份额也都将继续扩大。随着量的增长,小型SUV市场也会逐步迎来饱和。各大车企的当务之急,应该在已经投放市场的SUV营销上下功夫,占据更多市场份额。随着小型SUV轴距的加长化,在尺寸方面将会与紧凑型变得非常贴近,锋驭、缤智等小型SUV已经突破了2600mm的轴距红线。紧凑型SUV市场一直被合资品牌牢牢把控,随着哈弗H9、吉利豪情、比亚迪S7的扎堆上市,2015年自主品牌将占有一定的话语权。 ■记者 杨刚

相关链接

东风日产启辰T70全国上市

2014年1月10日,东风日产启辰T70正式上市,作为启辰品牌的首款SUV车型,T70搭载1.6L和2.0L两款动力,共有6款车型,新车的售价区间为8.98万元-12.78万元。启辰T70基于日产C平台打造,整体尺寸略大于逍客。

T70在配置上颇多看点,比如多功能大尺寸的中控液晶屏、3D全景监控影像系统以及全系搭载ABS+EBD等,这些是同级车型所不具备的。T70是启辰旗下第一款SUV车型,虽然定位自主品牌,但却沿用了逍客的成熟平台和技术,水平接近合资车,对自主品牌同级SUV车型是个很大的威胁。加上比同级别合资车型要实惠得多的价格,对合资品牌也是很有力的冲击。东风日产启辰事业部部长颜宏斌在接受记者采访时表示,T70的目标是月销售过万台。 ■记者 杨刚

新索兰托L上市 开启七座SUV之战

1月12日,进口起亚全新索兰托L正式上市。它搭载三款动力,包括2.2L柴油发动机、2.4GDI缸内直喷汽油发动机,以及2.0T-GDI汽油发动机,有四驱和两驱车型可供选择,售价区间为24.66万元-36.78万元。

全新索兰托L的车身尺寸有所增加,轴距达到了2780mm,充分提升车内的空间。它的配置非常丰富,除了搭载的GPS导航、定速巡航、一键启动、方向盘加热、前排座椅加热等,还拥有第二排座椅加热和通风功能、副驾驶电动调节座椅等。

全新索兰托L的主要竞争对手有全新胜达、汉兰达、昂科威以及同样进口的道奇酷威等车型。与对手相比,全新索兰托L的外观和内饰设计让其更显年轻,更能迎合年轻消费者的口味。 ■记者 杨刚

BMW 2系运动 旅行车活力上市



1月9日,备受瞩目的创新BMW 2系运动旅行车登陆南区市场。上市的三款车型分别为创新BMW 2系运动旅行车218i领先型、218i运动设计套装和220i豪华设计套装,建议零售价格分别为27.99万元、31.99万元和34.99万元。

外观方面,创新BMW 2系运动旅行车动感的前脸与BMW标志性的双肾型进气格栅;四条显著的引擎罩曲线赋予车辆精致的光影效果;从车头贯穿至车尾的侧面线条,让整车更显修长;扁平式的车身设计、车顶扰流板和D柱上的“风刀”式导气片是空气动力学设计的点睛之笔,整车风阻系数仅为0.26,堪比BMW i8。

空间方面,创新BMW 2系运动旅行车后排座椅可前后滑动13厘米,并按40:20:40的比例折叠/放倒,完美兼顾乘坐和储物需求。行李厢最大容积可达1510升。可折叠收起的后备箱底板打开后,70升的储物空间可轻松容纳5双篮球鞋。后排小桌板在长途旅行时为乘客带来更多方便。

动力方面,创新BMW 2系运动旅行车搭载全新的BMW 1.5升三缸和2.0升四缸涡轮增压发动机。BMW 218i搭载全新1.5升三缸涡轮增压发动机,最大输出功率100千瓦,最大扭矩220牛·米。BMW 220i搭载的全新2.0升四缸涡轮增压发动机,最大输出功率141千瓦,发动机最大扭矩280牛·米,搭配8速手自一体变速箱,从静止加速至100公里/小时仅需7.4秒。 ■记者 陈龙

资讯

春节自驾出游,你真的准备好了吗

对于辛勤工作了一年的人们来说,趁着春节这个美好的假期,带着亲人们出去游玩一下。但是,对于全家出游,你真的准备好了吗?

作为一款多功能MPV,除全系标配“ABS(防抱死系统)、EBD(电子制动力分配系统)”之外,更与之搭配了“VSA(车身稳定控制系统)”,配合电子助力方向盘的轻盈稳重,最大程度降低因车辆打滑、失控造成的危险。在极限状态下过弯时,当某个车轮即将突破抓地力极限时,VSA稳定系统会悄无声息地出来帮忙对车子进行制动,驾驶员几乎感觉不到任何突兀感,车子便以流畅优美的身姿过弯,让你从容冷静地面对一切突发情况。

艾力绅搭载的



“2.4i-VTEC与5速自动变速器”铂金动力组合则在动力和油耗中找到了平衡点。2.4i-VTEC发动机拥有充沛的低转扭力,同时配合无论在起步或中段加速时都有良好的提速反应,伴随车ECON节油模式,不仅将澎湃的动力顺畅地传送到车轮上,在达到顺畅舒适行驶的同时,更让拥堵的高油耗得以控制。

承载“宽享全座舱”的品牌理念,借由4935mm、1845mm、1805mm的长宽高与2900mm的轴距带来宽大的乘坐空间。艾力绅相较于普通MPV的固定座椅设计,以多变座椅布局打造出高灵动性的空间组合,第二三排可轻松折叠、能够按6:4的比例独立放倒,其灵活组合移动的人性化设计,可满足全家出游载人载物的多元需求。 ■记者 陈龙