

友阿特品汇推特惠专场 奥斯伽羽绒服组合仅售449元

友阿股份旗下正品特卖网站友阿特品汇与意大利风格时尚品牌奥斯伽合作,联手推出“闪亮新春购,温暖衣+衣”专场特惠活动。1月11日,记者了解到,1月12日至31日,消费者将能够在特品汇上以实惠低价购买到奥斯伽品牌羽绒服组合套装。

活动期间,市场价598元的奥斯伽男士休闲羽绒马夹两件仅售449元,市场价798元的男士休闲时尚轻羽绒服和羽绒马夹组合仅售599元,市场价998元的男士休闲时尚轻羽绒服两件套组仅售750元。

自2014年11月入驻特品汇以来,奥斯伽因其精湛工艺制作备受消费者的喜爱,口碑和销量一直稳步提升。此次推出的男士休闲时尚轻羽绒服和羽绒马夹皆为品牌冬季系列的主打商品,其羽绒系列采用国际高端品牌相同的工艺和品质,填充100%天然顶级白鸭绒,含绒量高达95%。在特品汇“双十二”活动中,首次优惠专场便热销近1000件,广受好评。

“这次新春特惠活动是全年最超值的,品牌尚未进行过如此力度的回馈活动。入驻友阿特品汇近两个月,商品得到了消费者的认可,此次特惠活动也是为了感谢广大消费者一直以来对奥斯伽的支持。”奥斯伽品牌负责人介绍。他透露,继牛仔裤之后,品牌还将有男鞋等更多主打产品在友阿特品汇推出。 ■记者 朱蓉

玛丽莱钻石布局东塘 第5家钻戒定制旗舰店开业

1月9日,玛丽莱钻石长沙东塘店正式开业。据了解,该店是玛丽莱钻石在长沙开设的第5家钻戒定制旗舰店,经营面积达400平方米,将延续该品牌“个性化定制”的核心理念和“一生一世一定定制”的品牌主张,为消费者提供量身定制的个性化钻石定制服务。

2014年4月至今,玛丽莱相继在长沙、常德、湘潭等地开疆拓土,顺利完成该品牌在长沙“1个钻石珠宝城+N个钻石专营店”的主流商圈战略布局。“东塘商圈是长沙市第二大商圈,在未来也将拥有很强的商业潜力。”玛丽莱钻石副总经理赵明表示,此次布局东塘商圈属于品牌战略的一步。 ■记者 朱蓉

天穆珠宝长沙开业

长沙市民购买彩钻有了新去处,1月10日,天穆珠宝在长沙开业,该店负责人王程介绍,天穆珠宝对传统的“工厂—品牌—商场—顾客”模式进行了革命性创新,在成品钻戒销售过程中去掉了中间环节,能为顾客省去30%左右的购钻成本。 ■通讯员 罗程楠 记者 潘海涛

债市有望迎平衡市

Wind数据统计,李小羽管理的长信可转债A/C,在2014年分别斩获95.11%和94.13%的总回报,在同期可比的117只A类基金和71只C类基金中均高居第二。

谈及后市投资,李小羽认为经济下行无需悲观,2015年债市有望迎来平衡市。预计未来经济增长率会在7%左右波动,经济结构将由投入型转向效用型。虽然目前资本、人口和土地等经济增长要素下行,但是技术和体制等效率要素却在上行。新一轮改革启动,互联网等新技术都是未来经济推动力。

具体到债市投资,李小羽也不悲观。一方面经济下行、货币宽松、通胀低水平提供了良好的基本面支撑;另一方面大量理财资金从各方进入债市,短期形成下跌趋势的概率偏小。债市仍是较好的配置资产。 ■记者 黄文成

9月起持ETC卡可畅行全国高速



2014交通建设关键词	
多条高速通车	2014年,我省共建成通车6条(段)、413公里高速公路,全省通车高速公路里程达5493公里,位居全国前列。全省公路总里程达23.6万公里,实现了乡乡通公路和99.79%行政村通公路,以长沙为中心的全省高速公路网络,形成4小时高速圈。
水运加速发力	截至2014年12月,我省共有在建水运项目28个,全省已建成千吨级及以上航道700公里,年货物吞吐量200万吨以上的港口14个,1000吨级以上泊位98个。
中部航空枢纽	越来越密集的航线和持续攀升的客流,让长沙成为雄踞中部的航空枢纽,长沙黄花国际机场客流量稳居中部第一。
ETC用户井喷	2013年湖南高速公路ETC用户不足2万户,目前这一总数接近117万户,跃升至全国第三位。
2015交通建设关键词	
路网完善	将力争实现邵坪、常安、安邵三条高速公路建成通车,届时,湖南境内高速公路网络更加完善,湘中西部地区百姓出行更加便捷。
出行便捷	湖南ETC用户均可“秒过”高速收费站,畅行全国高速公路。
科技治超	将在每个县市区建设超限运输检测站,上半年建成运行治超信息系统,实现全省联网,监控超限超载运输。

如果要用一个字来代表2014年湖南最大的特点,“通”字毫无疑问成为了大热门。

2014年,湖南交通运输发展突飞猛进,包括高速公路、航空、水运在内的立体交通网络逐渐成型,千里之外一日往返,湖南与外界的距离不断缩减,百姓出行愈发便捷,湖南经济也迈上加速度。

今年我省 将建成通车三高速

过去的一年,长沙至杭州、长沙至怀化的高铁相继贯通,长沙一跃成为我国中部最重要的高铁黄金枢纽城市。目前湖南境内高铁里程超过1000公里,全省除常德、益阳、张家界、湘西土家族苗族自治州外,10个州市均通高铁。

实际上形成网络的不仅是高铁,我省的高速公路、航空、水运也加速了网络化构架的进程。2014年,我省共建成通车6条(段)、413公里高速公路,全省通车高速公路里程达5493公里,位居全国前列。全省公路总里程达23.6万公里,其中2014年我省建设干线公路总里程2094公里,实现了乡乡通公路和99.79%行政村通公路,以长沙为中心的全省高速公路网络,形成4小时高速圈。

此外,越来越密集的航线和持续攀升的客流,让长沙成为雄踞中部的航空枢纽,长沙黄花国际机场客流量稳居中部第一。此外,随着我省水运建设的加速发力,截至2014年12月,我省共有在建水运项目28个,全省已建成千吨级及以上航道700公里,年货物吞吐量200万吨以上的港口14个,1000吨级以上泊位98个。

百尺竿头更进一步。省交通运输厅副厅长、省高速公路管理局局长吴国光透露,2015年我省还将力争实现邵坪、常安、安邵三条高速公路建成通车,届时,湖南境内高速公路网络更加完善,湘中西部地区百姓出行更加便捷。

9月我省 将实现全国ETC联网

如果你有一张ETC(高速公路电子不停车收费)卡,将可以畅行全国高速公路。吴国光表示,最晚今年9月前我省ETC将与全国联网,这也意味着,届时湖南ETC用户均可“秒过”高速收费站,畅行全国高速公路。

来自省高管局的统计数据显示,2013年湖南高速公路ETC用户不足2万户,目前这一总数接近117万户,跃升至全国第三位。短短一年时间如何实现用户的井喷?吴国光介绍,这主要源于省交通厅与建设银行、工商银行、招商银行、长沙银行等银行合作,免费办理、通行费打九五折等方式,极大地调动了车主的积极性。

2014年12月26日,我省与其他14个省份率先实现全国联网,目前ETC流量(月度)已占全省客运总车流量的30%以上,ETC收费额(月度)已占总收费额的10%以上。

高速公路哪最堵?非收费站莫属。对于ETC带来的便捷,长沙西收费站站长张湘宁的统计很具说服力,他表示,往年车站没有ETC,节假日的时候车辆排队5公里,堵在收费站就是1个多小时,而现在车流量增多了,但堵车最长也就500米,一条ETC车道相当于5条人工收费车道,通过收费站的平均时间由14秒降低到3秒,

大大提高了车辆通行效率。

上半年建成 全省治超信息系统

提到超限超载车辆,浮现在长沙市民刘丽脑海中的第一个词便是“马路杀手”。统计数据显示,70%的货车事故由超限超载引起,50%的群死群伤重特大事故与“两超”直接相关。

此外,超限超载运输也将对交通设施造成极大损害,一条设计寿命为15年的高速公路,沥青路面超载30%、60%、100%,使用寿命分别降低到7.1年、3.4年、1.4年;水泥路面只要平均超载30%,使用寿命就缩减到不足设计寿命的2%。

然而,为了追求高额利润,现实生活中仍有不少货车司机视安全于不顾,时常“铤而走险”,给广大市民特别是司乘朋友造成了极大的安全隐患。为了刹住这股“两超”风,我省专门召开会议,从2014年9月1日至2015年12月31日在全省范围内铺开集中整治行动。

除了加强车辆、货物源头管理和路面执法等常规手段,省交通运输厅副厅长胡建新告诉三湘都市报记者,此次治超最大的亮点在于强化了科技治超手段。他表示,我省将在每个县市区建设一个超限运输检测站,并于今年上半年建成运行治超信息系统,实现全省联网,届时,我们足不出户就能实现对重点路段、重点货物装载源头进行全天候实时监控,一旦发现两超车辆,将在全省范围内进行围堵查处,这个点没拦下,下个点肯定能拦住,让“两超”车辆无处可逃。 ■记者 潘海涛 通讯员 杨辉柏 戴乐子

华融湘江银行 井湾子支行开业

1月9日,华融湘江银行长沙分行第13家支行——长沙井湾子支行耀眼新张。

该分行在前期已在雨花区设立香樟路、高桥、雨花亭3家支行的基础上,又新增长沙井湾子支行,将服务渠道进一步延伸、扩展到南城区域。

华融湘江银行长沙分行方面表示,该支行将重点支持雨花区产业开发、项目建设和经济发展,全方位提供更多更好的金融产品,服务中小企业,服务广大百姓,为雨花区的经济社会发展贡献力量。

数据显示,截至2014年末,华融湘江银行设有15家分行和150余家支行,资产总额近1800亿元。长沙分行2014年一般性存款新增60亿元,稳居省会13家股份制商业银行驻长沙分行前列。

■通讯员 王乐 记者 潘文秀

天弘永定业绩优

到底谁将主导2015年A股市场?回顾2014年,银河数据显示,无论是在成长股热舞还是在大盘蓝筹股独领风骚的行情中,天弘永定价值成长股票基金均精准“伏击”投资机会,取得了42%的收益,在同类基金中排名前15%。

根据金牛理财网数据统计,细分去年的各季度累计收益,可以发现,至四季度末,天弘永定价值成长基金全年实现了41.8%的收益。业内人士分析,在2014年下半年A股市场风云变化莫测之下,天弘永定价值仍能通过精选个股、把握行情,从而获得优秀的业绩,更显可贵。天弘永定价值成长基金经理肖志刚表示,2015年会是一个慢牛非疯牛行情,市场整体会有温和的机会,机会可能更多地集中在相对安全的蓝筹股上。 ■记者 黄文成

医药板块潜力大

刚进入2015年,股市迎来开门红,关于这轮牛市到底能持续多久的话题,正成为近期市场上关注的焦点。对此,招商医药健康产业股票基金拟任基金经理李佳存先生在接受采访时表达了他对后市的谨慎乐观态度,“2014年下半年以来的这轮牛市是在经济比较差的阶段下,央行采取反周期异常宽松的对冲性货币政策催生的‘转型’牛市。经济复苏逻辑的证明或者证伪可能最早也要到2015年二季度之后,因此,今年上半年的市场问题仍然不是很大,可能会持续当前转型牛市的格局”。李佳存认为,受益于人口老龄化以及国家持续加大投入,未来5-10年医药行业整体仍有望维持15%以上的稳健增长。2015年投资医药板块性价比很高,正是布局医药健康产业的良好时机。 ■记者 黄文成