核心提示

从印度尼西亚飞往新加坡的亚洲航空公司QZ8501客机28日晨与地面失去联系，搜寻工作目前尚未发现有关乘客及客机的任何踪迹。印尼搜救中心官员称，失联客机可能已沉入海底。

失联客机残骸仍未找到　确认一名乘客拥有香港居民身份　雷暴云为最大“嫌凶”

失联客机恐坠海，我国派舰机搜救

亚洲航空公司QZ8501客机12月28日早晨与地面控制塔失去联系，机上162人下落不明。印度尼西亚国家搜救中心负责人29日在记者会上说，根据目前掌握的信息初步判断，失联客机有可能已沉入海底。

香港特区政府入境事务处确认，失联客机上有一名乘客持有外国护照同时拥有香港居民身份。

经与印度尼西亚政府协商，中国政府决定派遣飞机和舰船参与亚航失联客机搜救行动。目前，海军1艘正在南海执行例行巡逻任务的护卫舰已向客机失联海域方向机动，空军飞机也已展开相关准备，正与有关国家协调航线。

12月29日，新加坡空军人员乘坐C-130军用运输飞机参与搜寻失联亚航客机的行动。

一名乘客家属悲痛欲绝。新华社 图

【最新进展】多国搜寻，尚无重大发现

29日晨6时，搜寻行动经数小时暂停后重新启动。当天，印尼、马来西亚、新加坡、澳大利亚四国出动约30艘船只、15架飞机参与搜寻，但仍无任何重大发现。

搜寻集中在勿里洞岛东部和北部海域，印尼搜救部门官员表示，基于既有坐标参数信息，印尼方面认为失联客机可能已坠入海底，但这一推测也可能会随着搜寻的进展而发生变化。

当天下午，印尼空军发言人表示，空军搜寻人员在责任区域海面发现油污带，但无法确认该油污带来自失联客机或其他飞机、船只。

澳大利亚皇家空军也表示，在失联地点西北约1120公里处海域发现可疑物体。对此，印尼副总统优素福·卡拉在新闻发布会上表示，印尼已收到澳方提供的信息，但截至目前尚无充分证据证明，这些物体与失联航班客机有关。

【最后时刻】在飞行情报区失联

根据这架客机油箱的载油量，如果一直在飞行，燃油早已耗尽。印尼军方表示，目前尚未发现任何线索，也不能确认飞机是否坠毁或迫降在其他地点。

新加坡民航局确认，亚航客机在印尼空域与塔台失去联系，失联地点位于新加坡飞行情报区和印尼飞行情报区交界处东南200多海里处（约370多公里），即爪哇海上空。飞行情报区是提供飞行信息服务和警报服务的空域。

【最大可能】客机遇到积雨云天气

英国广播公司（BBC）发布的一张客机失联时的天气云图显示，印尼空域当时云层较厚。BBC天气播报员达伦·贝特说，每年这时，亚航客机失联区域出现积雨云积聚的情况并不少见。

积雨云也叫雷暴云，虽延续时间短，但几乎总伴随雷电、阵雨、阵风及冰雹等天气现象，有时也伴有龙卷风，在特殊地区甚至产生强烈的下击暴流，而这是一种能够使飞机坠毁的气流。

客机与地面失去联络前的飞行高度为3.2万英尺（9750米），飞行员一度请求“偏离”原航线，上升至3.8万英尺（11500米）高度，以规避云层。

航空专家称，飞机一旦误入积雨云团会使飞机结构受损，严重的会导致飞机空中解体。因此，一旦发现这种云团，飞行员通常都会采取绕航措施并保持距离云团主体边界10公里以上。

揪心

6名亲人在飞机上

印尼泗水国际机场挤满了等待亲人消息的乘客亲属。有人忙用手机通话，有人按捺不住失声痛哭，有人失魂呆坐……一些亲属说，他们设法打电话联系机上的亲人，手机无法拨通……

一名45岁的妇女说，她有6个亲属在那趟班机上，“他们是去新加坡度假的。他们向来都搭乘亚航，从来没发生过任何问题。”

幸运

一家10口因迟到躲过一劫

因没有检查航班时间变更邮件，印尼一家10口迟到没有登上亚航QZ8501客机，因此躲过一劫。他们抵达机场时被告知飞机失联，听到消息后“我们感觉浑身无力，全家人都是，好像丢了魂一样”。据报道，共有26名乘客买了机票未能上机，逃过大难。

关键人物

机长副驾都很有经验

据亚航方面披露，失联客机机长有6100小时的飞行经验，副驾驶的累积飞行时间为2275小时，二人都是有经验的飞行员。失联客机于2008年10月交付亚航，至今累计飞行时间约2.3万小时，最近一次保养于今年11月16日进行。

马来西亚警方称，目前没有任何情报显示客机失联与恐怖分子有关。

专家解读

为何在短时间内宣布沉入海底

1 客机为何会从雷达上消失？

北京市法学会航空法学研究会常务副会长张起淮说，最可能的原因是飞机从高空降至地平面或者海平面，进入了雷达盲区和死角。

2 为何暂时未找到残骸？

张起淮认为，一种可能是当飞机进入特定区域后，雷达扫描不到。还有一种可能性是飞机坠入大海，有碎片漂浮，但天气原因、海流海浪使得碎片漂至暂未搜寻到的区域。但在没有实物被发现的情况下，仍无法确认其坠毁。

3 为何能在短时间内宣布沉入海底？

张起淮认为，一方面，飞机难以被雷达扫描到，在排除了其具备隐身技术后，只剩下降至地平面或海上的可能性，进入了雷达的盲区。而在事故发生后，印尼军方很快开始搜救工作，也在海面上进行了搜索，尚未有其他痕迹。加上飞机油量已不足以飞往更远地域，辅以当时的天气不好这一因素和有人称看到飞机坠毁的消息，才给出“很可能坠入海底”的判断，当然，这仍是基于这些条件的猜测。

4 是否比MH370更难搜救？

中国海洋大学海洋环境学院气象专家孙即霖指出，失联飞机可能坠落的海域水深远比此前MH370被指出坠毁的南印度洋海域浅了很多，这有利于搜救。再者，整个飞机飞经的空域指向的海域范围里，各种岛屿众多，相比此前的开阔大洋，各种船只加入搜寻，即使是飞机碎片散落，发现目标的可能性也远高于MH370“所在的南印度洋”。

30天，黑匣子信号搜寻时限

当飞机触水时，其黑匣子中的水下定位信标会自动开启。飞机一般装有两个这种信标，分别位于黑匣子的飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器中。

英国专业咨询机构“国际航空局”首席技术经理保罗·布鲁克介绍，水下定位信标会发射37.5kHz的脉冲信号，这种信号只有距水面1英里（约合1.61公里）的高度内才能收到，因此这种信号不能依靠卫星接收，只能被飞机或舰船接收到。黑匣子的电力能支持信标工作的时间在30天左右。

延伸

廉价航空到底安不安全

亚洲航空公司（Air Asia），简称亚航，总部设在马来西亚首都吉隆坡。作为亚洲地区首家和最大的低成本航空公司，亚航一直以来都以低廉的价格和良好的安全性受到乘客青睐。

廉价航空虽然票价低廉，但在安全上需要严格遵守相关的航空运营标准，否则将面临停运的命运。梳理2010-2014年发生的67起商业航班重大空难。其中，廉价航空公司在最近5年中只发生过两起空难，占比为3%。

至于廉价航空“便宜”在何处？其主要是在飞机型号尽量精简、机上设备缩水、行李额外收费、减少服务项目、以次要机场为枢纽、改进飞机和运行等6大环节“开源节流”。

马来西亚航空业遭重创

2014年无疑是马来西亚航空业被诅咒的一年。最新一起亚航公司的飞机失联，连同此前马航两起空难，不仅给该国已在谷底挣扎的航空业雪上加霜，更是对寄希望于以旅游、航空带动经济转型的马来西亚形成巨大冲击。

业内人士认为，能否渡过此次难关，关键看最终失联原因的调查结果是否涉及安全问题，以及亚航自身的公关能力。但亚航预计于2015年1月发布的东盟通产品，或将因此而暂时搁浅。

一年三次空难，外界对马来西亚航空业的信心几乎崩溃。三起空难的原因至今都是谜团。

周一亚航股价开盘大幅走低一度接近13%。

■综合北京晚报、法制晚报 新华社