



核心提示

一则题为“车主注意了,车上后视镜挂饰品要被处罚”的消息在微信朋友圈疯传,消息称有图有真相,还附有几张罚单的照片。消息到底是真是假?长沙交警对此回应称,长沙暂未处罚,不过车主最好还是保持车内后视镜视线范围,以免发生意外。

车内后视镜挂饰品会被交警罚?

交警:确属违规,目前教育为主 长沙暂未开罚



事例:
急刹车时,
玉吊坠撞破挡风玻璃

长沙市民谭先生今年年初购入了一辆奔驰GLK型SUV,“为了求行车平安,我特意去求了个玉吊坠。”谭先生口中的玉吊坠,是个直径约5厘米的玉球,玉球之下还有玉牌、丝绦等,总长约40厘米。

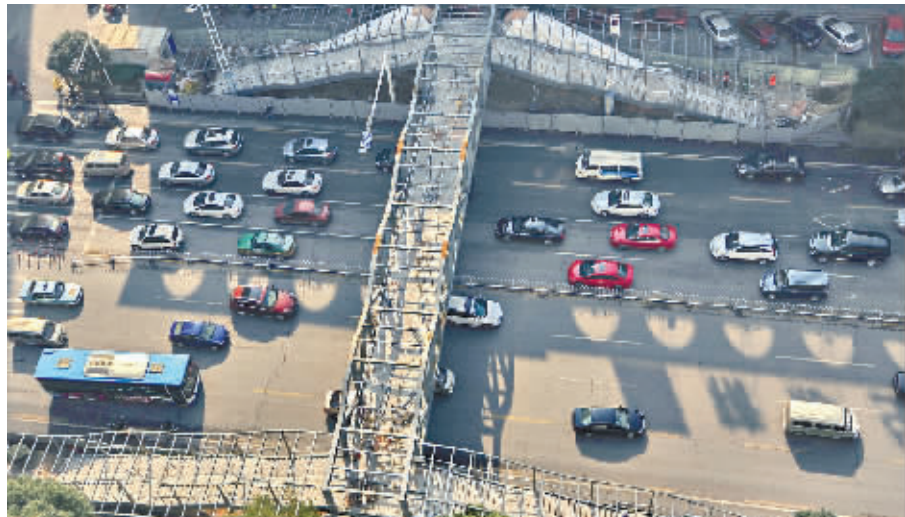
时隔两月,谭先生驾车行驶时遭遇突发事件,不得不急刹车,“那一脚ABS都踩出来了!”谭先生回忆,车停下的同时,还传来了“嘭”的一声巨响,“刹车太快,吊坠打在了玻璃上,玻璃裂了,吊坠也烂了。”谭先生说,此前他在驾车时也感觉视线受阻,但出于“图吉利”的想法,一直没有对此进行处理,“换玻璃花了1万多元,也算是花钱买个教训吧。”

在车内后视镜悬挂饰品有多大影响?记者用一块长约25厘米的带丝绦主席像进行了实验。在实验过程中,记者发现在驾车右转时,后视镜上所悬挂的主席像挡住了小部分视野,而遇到颠簸路段时,左右大幅摇晃的丝绦吊坠十分碍事,如果此时造成驾驶员分心,很有可能形成安全隐患。

城建连线

长沙八座新天桥月底全部开通

两座天桥加装了自动扶梯过街



12月24日,长沙市晚报大道,施工人员在抓紧建设人行天桥。由于人流量大,该天桥还配备了自动扶梯。

记者 童迪 摄

本报12月24日讯 三湘都市报今天从长沙市城管执法局获悉,今年八月开建的营盘路东风路口过街天桥已于24日建成并投入使用,同时,新建的另外7座过街天桥,计划本月底全部建成投入使用。

明年,长沙还将先期试点对城区20座桥梁(人行天桥)进行立体绿化,继

续做好人行立体过街天桥建设,并对10个老旧社区进行提质改造。

今年八月开建的8座天桥分别位于营盘路蔡锷路口东侧、营盘路东风路口西侧、车站路烈士公园民俗村、万象新天小区前、晚报大道精彩生活超市、人民路德政园路口、清水路中南大学升华公寓门口、南二环雅

塘村路口。

在今年的桥梁设计过程中,设计单位做了一些特色和人性化的设计,如晚报大道精彩生活超市前、营盘路蔡锷路东侧人行天桥加装了电梯;车站路烈士公园民俗村前考虑到老年人过街较多,台阶踏步设计得较缓等。

■记者 吕菊兰

疯传

“车内后视镜挂饰品会被罚款”

“我还真不知道这事。”家住开福区的王先生是名老司机,驾龄已有十余年。

王先生说,湖南这边流行在后视镜挂个主席像,“保平安吧。”收到汽车4S店的提醒短信后,王先生把这事给朋友一说,朋友也说在微信朋友圈看到了类似的消息。

24日上午,记者找到了疯传朋友圈的这篇文章。文章称,近日有网友因车内后视镜悬挂了饰品,被交警罚款50元,并指出该违章代码为10490,“在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品,不记分,处50元罚款。”此外,文章内还列举了长沙、温州、浙江等地的数个案例。

调查:

92%的车辆后视镜挂了饰品

长沙市民是否喜欢在车辆后视镜上挂饰品?24日上午,三湘都市报记者在长沙市湘江中路沿江停车带上进行了调查。

记者共查看了100辆车,发现92辆车的后视镜上都悬挂了饰品。这些饰品中,最常见的有各种质地的主席像、带丝绦的中国结、佛像、水晶吊坠、香囊和玩偶等;材质则五花八门,有木头、玉石、水晶、陶瓷、布料等种类。在92辆悬挂了饰品的车辆中,有61辆挂了一件饰品,28辆车挂了两件饰品,另外3辆不但在后视镜上挂了好几件饰品,后车窗还堆满了娃娃。

记者随机采访了20名驾驶员,其中19人表示在车内后视镜悬挂了饰品,“就是图个吉利,也没听说违规。”一名司机说。另有1人虽未悬挂饰品,但表示没听说过挂饰品违规。

长沙回应

目前以教育劝导为主

“长沙暂未对此类违章行为进行处罚,目前以教育劝导为主。”长沙市公安局交警支队处教科民警告诉记者,车内后视镜挂饰品的行为存在安全隐患,也违反了《道路交通安全法实施条例》中的第62条第2项的规定:驾驶机动车不得在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品。该项违章的代码是10490,违反者将被处于50元罚款。“不光是车内后视镜悬挂饰品,还包括在车后风挡放置饰品。而所说的安全范围即是指所悬挂或者摆放的物品的大小和高度不得妨碍驾驶员驾驶的视线。”

民警提醒,驾驶室不要悬挂体积较大、坚硬的饰品,可选择体积小、颜色淡雅的饰品;放置位置最好是驾驶室侧面等不受影响的地方,以免干扰注意力。

浏阳河畔现上世纪水泥船

目前长沙仅发现2艘,还有一艘在湘江风帆广场附近



近日,在浏阳河畔发现上世纪水泥船。通讯员 刘晓凤 摄

本报12月24日讯 一种在江南水乡曾经风行河面的、现在几近消失的水泥船,于近日在长沙市浏阳河东湖街道发现。这是目前长沙仅发现的两艘较大水泥船中保存较好的一艘。

水泥台竟是稀罕物

长沙市芙蓉区东湖街道居民黄太天说,近日附近浏阳河滨河路施工,河边刨出了不少墓碑,东湖街道办事处因此联系上长沙市历史文化名城推动委员会委员、高级建筑师刘叔华,于20日对这些墓碑做了现场查看。查

看发现,墓碑并无历史价值,反而是一个看起来不起眼的水泥台经鉴定是个稀罕物。

23日,记者在浏阳河滨河路段看到了黄太天口中所说的水泥台,随着冬季枯水期到来,水泥台大部分浮出水面,眼前的这个家伙方头方脑,水泥台上还有5个醒目的柱子。

“它叫趸船,通俗地讲就是水泥船。”刘叔华告诉三湘都市报,趸船是无动力装置的矩形平底非自航船,通常趸船固定在岸边,作为船舶停靠的“浮码头”,上下旅客,装卸货物。那5根柱子是系缆柱,用于固定船舶。

目前长沙仅有2艘

据介绍,水泥船建造时间约在上世纪60-80年代之间,“在那个特殊年代,我国缺少钢材、木材等造船的材料,由于水泥船造价低廉,材料容易获得,且建造设备和施工工艺简单,维修保养费用低,这种船当时湖南、江西、浙江等地颇为流行。”

“中日建交时,日本首相田中角荣访华的时候还特意参观了我国的水泥造船厂,田中角荣作为日本的一级建筑师,对中国的水泥造船技术都给予了充分的肯定和高度评价。”刘叔华介绍,这种较大的水泥船长沙目前仅发现两艘,另一艘在湘江风帆广场附近,“那艘很残破了,浏阳河发现的这艘保存得较好。”

芙蓉区东湖街道工委书记尹卫东表示,这艘水泥船是特定历史时期的工业遗产,街道将会把它作为一个景点就地保护起来。

■记者 陈月红
通讯员 刘晓凤

安徽尚华投资公司
高薪诚聘各地商务代表(底薪+提成)
大额资金直投寻优质项目
电话:15996417649 陈经理
邮箱:15996417649@163.com