年末冲关，国内车企冰火两重天

湖南汽车销量“提速”，7个长沙人就有一台私家车

进入12月，又是年终盘点的时节。

根据乘联会和中汽协的统计，今年1–11月，中国汽车产销分别完成2143.05万辆和2107.91万辆，同比分别增长7.2%和6.1%。从以上数据中我们可以看到，今年中国将再次蝉联世界最大汽车产销国。

今年，随着新城镇化的推进，催生汽车市场的需求，不难发现，汽车厂商们也在调整营销战略，寻找销量增长的发力点。

全国汽车销量增速放缓

据相关数据显示，今年前11个月，中国汽车销量增长6.1%，产销增幅较前10月继续呈小幅回落态势，也就是说今年汽车销量增长将控制在7%以内。

中国汽车工业协会常务副会长董扬透露，截至今年11月份，今年大约增加了35万辆库存，增幅达30%，这一增幅远超汽车销量的整体增幅，必须引起全行业的警惕。

三湘都市报记者通过采访长沙本地经销商发现，库存量大的大多为合资品牌经销商，反而是份额下滑严重的自主车企有意识地减少经销商进货量。

今年日系车企在国内的销售趋势并不理想，以日系带头大哥丰田为例：2014年丰田计划在国内销售110万辆汽车，相比去年91.75万辆增长达到20%。今年前11个月销售仅90.74万辆，按目前趋势恐难完成原定目标。

近几年，以大众为代表的德系品牌在国内的销售可谓风生水起。今年初，南北大众分别公布了160万辆、170万辆的产销目标。从前11个月的销售情况看，完成今年目标没有悬念。

年关将至，长沙某4S店内人潮涌动。 资料图片

湖南汽车销量增速高于全国

湖南长沙凭借省会区域性中心城市的优势，汽车销售持续保持比较高的势头，汽车保有量也快速增长。据湖南省汽车行业协会相关数据显示，目前长沙每百户城市居民拥有家用汽车37.7辆。如果按照长沙市总户数来计算，平均每2.2户拥有1台私家车；按照常住人口计算，平均每7人拥有一台私家车。

据湖南省汽车商会初步统计，截止到今年9月，湖南省有791家主要国产汽车品牌4S店及汽车经销商，比上半年增加13.2%。长沙地区国产汽车经销商增幅不大，主要是省内市州新增经销商较多。截止到今年9月，湖南省内主要进口汽车品牌4S店及经销商122家，与上年相比增加了17家，长沙地区基本持平，省内其他市州增加较快。

“今年目前湖南车市的销售数据还没有全部出来，但可以肯定的是增长速度高于全国车市的销售增速。”湖南省汽车行业协会副会长马湘滨告诉记者。

“想在中国汽车市场发展壮大，离不开对中国消费者和消费习惯的尊重与理解。面对消费市场的逐渐下沉，车企们目前更应该做的是顺势调整。”业内人士如是说。

明年车市增速将达10%

根据全国乘用车市场信息联席会的预测，2015车市增速将达10%。据悉，2015年中国GDP在7.3%左右的稳定状态，居民消费水平平稳增长推动的新购和增购均会有小幅增长，也就是说2015年的车市还是有着诸多的有利因素。

2015年的春节要比往年来得晚，带来1–2月节前销量增长较好，而且节能车补贴政策推出必然带来年末抢购潮。“近期的豪车国产化浪潮推动国产车的扩容，几家有潜力的豪车品牌国产必然带来豪车增量，豪华车国产化也成为大趋势。”长沙某豪华品牌经销商负责人如是说。

另外值得一提的是，今年下半年车市可谓是刮起了一股强劲的SUV风，在刚刚过去不久的广州车展上，不少车企纷纷推出了SUV车型。自主品牌也在SUV领域动作不小，2014年自主品牌推出了10余款新品，更是推动SUV市场自主品牌份额达到49%的高位。“2015年的低油价和2014年底推出的诸多SUV新车也将推动SUV热销潮的延续。”业内人士分析。

■记者 陈龙