



湖南日报报业集团主办
华声在线: www.voc.com.cn
邮发代号: 41-118
本报地址:
长沙市开福区湘江中路一段52号
邮编: 410008



湖南日报 华声在线长沙网
微信公共号 微信号: cs_voc



无线湖南APP 三湘都市报微信



96258微信 新媒体矩阵

封面编辑 / 彭治国
封面美编 / 刘铮铮
封面图编 / 覃翊
封面校对 / 苏亮



华声视点

【核心观点】权力无所约束下,个体踏上奇幻之旅寻求逆袭的例子也难以终止。

谁的“奇幻之旅”还在继续?

16日上午,“高铁一姐”丁书苗被判有期徒刑20年,并处罚金25亿元。其中行贿罪判处有期徒刑15年,没收个人财产2000万,非法经营罪判处有期徒刑15年,并处罚金25亿元。北京蓝鹏律师事务所主任律师鹿理鹏说,丁书苗被罚25亿元,应该是对个人开出的最高罚金,“从来没听过对个人罚这么多的。”(详见本报今日A08版)

多年以后,当丁书苗站在审判台上,不知她会不会想起三十多年前自己提着篮子贩卖鸡蛋的那些时光。从乡邻口中的“傻娘”到腰缠万贯的权力掮客,再到身陷囹圄的最终结局,这是权钱之间共荣共损的超级游戏,更是丁书苗异于常人经历的“奇幻之旅”。

在这趟“奇幻之旅”中,丁书苗的早期奋斗史中其实并不乏

中国传统商人必须智慧和商业品格:勤劳、仗义,以及对财富以及改变命运的几乎疯狂的渴望。这些本是一个经商并志在致富者必不可少的基本素质,只是这些品质突破了本该遵守的伦理,于是丁书苗与她的伙伴们在疯狂享受了一顿盛宴之后便走到了冒险之旅的终点。

对丁书苗的宣判无疑具有标志性意义,由于丁在这起案件中与刘志军、张曙光等人属于共犯关系,从而打破了往常贪腐受贿案中“重判官员、轻判商人”的模式,同时更因这起案件充分展现了权力不受约束之下“掮客经济”的应运而生,以及“掮客经济”直接导致规则如同虚设、制度被破坏,并由此造成公众进一步放大对权钱勾结的想象空间,

使得该案具有极大的警示作用。

拂去“钱奴”、“权力掮客”等事发后舆论为之贴上的种种标签,丁书苗在自己由卖鸡蛋的“傻娘”逆袭为巨贾的这趟“奇幻之旅”,外人看似光怪陆离,实际上也不过是权钱交易下的银货两论——官员利用权力给予掮客方便,掮客捞得巨利后再与官员分而食之。用丁书苗的话来说“大部分分给关系,自己剩下不到三成。”除却财富分配,由于深得刘志军信任,一些见不得光的私事,刘志军也大都交给丁书苗去办:捞人、活动官位,还有介绍女人。

在对丁书苗个人的25亿元罚金面前,人们瞠目结舌,但如果比较她与刘志军非法经营额1788亿元,非法敛财上百亿,被指控向刘志军行贿4900万元这一

组数字,以及她与重要官员深度捆绑,干扰煤炭运和高铁项目的招投标程序,甚至到后来中铁工、中铁建要拿高铁项目,也得通过她等一系列情况来看,丁书苗所受到的刑罚完全是罪有应得。

无论如何,丁书苗的奇幻冒险之旅只能止步了,她和她的靠山都已成为阶下囚,只是权力无所约束下个体踏上“奇幻之旅”寻求逆袭的例子也难以终止,除却丁书苗,还有例如薄熙来案中从普通业务员成为大连首富的徐明,再往前推还有曾经帮助福建省公安厅副厅长庄如顺成功上位,从而在福建公安、边防、海关等系统编织强大关系网,为自己走私活动保驾护航的赖昌星……而在丁书苗之后,还有谁的“奇幻之旅”仍在继续呢?

■本报评论员 张英

余以为

豪车上路,请给社会买一份保险

15日下午,广东蛇口望海路发生一起丰田、劳斯莱斯、凯迪拉克三车连续追尾事故,其中劳斯莱斯、丰田受损严重。现场交警初步判断为丰田车全责,事发原因疑是丰田司机未注意红灯而造成追尾。据了解,丰田车主购买了100万元第三方责任险,再加上交强险,仍然不够赔付劳斯莱斯车主的损失。(12月16日《南方都市报》)

或许有人会说,丰田司机若能遵规守法,小心驾驶,就不会出事。问题在于,任何人都很难达到“最完美”的境界,这也

是“保险”存在的原因之一。而当通常的保险也不能保障“撞豪车”的风险,况且购买100万元第三者险已经超出“通常”概念,还是不够与豪车发生的意外;甚至,有时候就是“轻吻”了一下豪车,损失便可达到巨大,那么有一个问题不能不特别讨论一下:究竟是我们伤害了豪车,还是豪车伤害了我们?

就一般的社会规则而言,损坏东西要赔乃天经地义。然而角度稍稍超越一下,或许不难得出另外一种结论:超级贵重物品本身,对他人潜在的

险,是不是一个很大的问题?你开着几百万、上千万的豪车上路,进入公共区域,难道不是对行走行驶在路上的人和车辆构成另外一种威胁?如果道路上碰撞是不可避免的,豪华车潜在第三方巨大风险,就是必然的。从情理上说,豪车上路,实际上存在一种给他人“找事”、“惹麻烦”的问题:别人稍有不慎,就摊上了大事。

曾有法学人士认为,类似豪华车等超贵重物品或财产,应依据民法法理中的无过错责任原则,为之设定一种无过错

自行承担一定损失责任的制度。而据相关资料记载,在法制体系较为成熟和保险业比较发达的国度里,超贵重物品、奢侈品的所有者,通常要自行购买一份无过错责任险,以防“赔不起”的不测。这种保险制度的设计,其实是基于富人承担更多社会公共责任,减少奢侈性、享乐性消费强加风险于弱势群体的双重考量。而在豪华奢侈品越来越多,特别是炫富性消费大量游走于公共领域的我国,我认为亟需这样一种保险制度。

■马涤明

中国体育彩票开奖信息			
7星彩 第14147期			
开奖号码: 2 4 0 5 4 1 2			
等级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	奖金合计(元)
一等奖	0	---	0
二等奖	7	56106	392742
三等奖	149	1800	268200
四等奖	2035	300	610500
五等奖	27715	20	554300
六等奖	380354	5	1901770
合计	410260	---	3727512
下期奖池金额: 11824505.99元			
开奖信息以国家体育总局体育彩票管理中心正式公告为准			
排列3、排列5 第14342期			
排列3 开奖号码: 9 7 6			
等级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	奖金合计(元)
直选	5673	1040	5899920
组选3	0	346	0
组选6	10969	173	1897637
排列5 开奖号码: 9 7 6 8 9			
等级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	奖金合计(元)
直选	5	100000	500000
开奖信息以国家体育总局体育彩票管理中心正式公告为准			

公交换个“芯”,城市换了“肺”

株洲成全国首个公交电动化城市,每年可节油近220万升,有害物减排近1.5万吨



株洲,中国第一个电动汽车专业化制造基地,也是中国最早开展节能与新能源汽车示范运营的城市之一。2004年便开通中国第二条、湖南第一条节能与新能源汽车示范运营线。2011年,株洲627辆公交车全部被置换成纯电动或混合动力车,成为中国首个实现城市公交电动化的城市。

然而受制于电池容量和充电速度,电动公交车曾被交通行业认为:虽然有颗环保的“绿心”,却“腿短、乏力”——充电时间长、行驶里程短。

12月11日,三湘都市报记者随湖南“清洁低碳绿色家园”集中采访团在株洲南车时代电动汽车公司了解到,凭借双电双充、增程插电等技术方案,南车时代公司生产的电动公交已摆脱“短腿乏力”的窘境,足可参加城市公交的“长跑竞赛”。

公交车“双电双充” 10分钟内完成快速充电

“双电双充技术可以使公交车充电像使用家用电器一样方便。”湖南南车时代汽车股份有限

公司高级技术经理彭再武一边给不远处的公交车充电一边介绍,“储电90度,可以跑上一百公里……像这样的12米双源双充纯电动客车10分钟能充50度电,每公里才消耗0.9度电,可以续航50公里,完全能满足城市公交里程的需求。”增程插电是由纯电驱动行驶,发动机只对储能电池进行补电的“双动力源方案”,同样接近零排放标准,续航里程却是普通纯电动公交车的2-3倍。

“双电双充”是解决电动车“耐力”的又一途径,将慢充能量型电池和快充功率型电池相结合,成就了电动公交速度、耐力两不误的“长跑选手”。彭再武表示,通过快速充电设备,还可以在车辆首末站“休息”间隙,10分钟内完成快速充电。

数据显示,湖南现有电动大巴等新能源公交近4000台上线运营,南车时代电动提供的就有近3200台。今年截至11月中旬,湖南采购新能源客车(含混合动力)1462辆。南车时代电动今年在湖南省累计销售新能源客车(含混合动力)1164辆,其中长沙712辆。

株洲告别公交“油芯”时代 每年可节油近220万升

作为“两型”示范点,株洲



12月11日,株洲南车工作人员在生产电动巴士。记者 赵持 摄

2009年开始实施《株洲市公交车电动化三年行动计划纲要(2009-2011年)》,现在株洲城区627辆公交车全部换成纯电动或混合动力车,成为中国首个实现城市公交电动化的城市。

截至目前,株洲城区现有绿色公交车运行总里程逾4566万公里,载客11554万人次,平均节油率达15%以上,每年可节油近220万升,减少二氧化碳等各类有害物质排放14730吨,民众形象地比喻株洲公交换了“芯”,城市换了

“肺”。

湖南南车时代汽车股份有限公司常务副总经理刘凌展表示,南车时代电动汽车也在为两型社会建设助力,湖南省新能源公交目前有近4000台,上线运营,南车时代提供的就有近3200台;2011年,株洲市城区近700辆公交车全部置换成南车时代电动汽车,是全国第一个电动公交城市,每年可节油近220万升,减少二氧化碳等有害物质排放近1.5万吨。

■记者 李国平 实习生 王敏

链接

长株潭公交 将全部新能源化

作为“两型”试验区,长株潭三市城区公交、出租车将全部实现清洁、新能源化,新建加气站24个、充电站2座、充电桩110个。重点推广油电混合、压缩和液化天然气、纯电动公交车和出租车。纯电动车充电站(桩)建设与城市发展规划统筹考虑,充电站建设由慢充改为快充模式,完善已建充电站(桩)。以长沙、株洲、湘潭三市为示范,逐步扩展至其他城市、城镇。

省政府正式下发的阶段性目标为:2013年至2015年,长株潭城市群新能源汽车推广应用的目标任务为6100辆,其中公交车1500辆,专用车650辆,出租车、私人用车和公务车等乘用车3950辆。同时鼓励其他城市积极推广应用新能源汽车和混合动力公交车。