

一个多小时,从长沙开车出发可能还没过湘潭,而坐高铁却能飞速“横穿”湖南,抵达湘西南的怀化。

12月16日上午8时40分,沪昆高铁长沙以西湖南段首发列车G6409次高铁动车组从长沙火车南站缓缓驶出,途经湘潭北、娄底南、邵阳北三个站后,上午10时21分抵达终点站怀化南站,全程1小时41分。自此,沪昆高铁长沙以西湖南段正式开通运营,也标志着沪昆高铁湖南段全线贯通。

长怀高铁正式开通,D字头二等座票价低过汽车客运 每天17趟,到怀化就像坐公交

长怀高铁的开通,意味着许多人回家的路程更“近”了。让人欣喜的是,高铁票价也十分“平易近人”。

从该线路公布的价格来看,长沙至怀化二等座票价仅为152.5元,至线路最西边的新晃西站二等座票价仅为193元,长沙至湘潭、娄底、邵阳、怀化的高铁二等座价格与大巴持平,甚至更低。

推迟4天,等坐高铁回家

12月16日,在长怀高铁段首趟开通的G6409上,老家在湘西、工作在长沙的毛紫涵很高兴长怀高铁的开通。她说,回家是早就计划好了的,但为了专门等这趟车的开通,她特意把回家计划推迟了4天。

“今年过年回家,又多了一个舒适的选择,到时候肯定一票难求,我要早做准备。”毛紫涵笑着说。

和毛紫涵有相似心态的旅客不在少数。一起乘坐首趟沪昆长怀段高铁的广铁长沙客运段党支部书记章秋告诉三湘都市报记者,G6409次列车于15日晚间才开始售票,16日早就有六成多乘客。铁路部门预计,未来沪昆长怀段的客流将持续攀升。

高铁“公交化”将成常态

12月16日8时40分,长沙出发,10时21分,G6409次列车抵达怀化南。11时,记者乘坐G6402次列车返回长沙,于12时39分抵达长沙南。以往,开车前往怀化需一天往返,而现在,高铁实现了长沙怀化半日还。

记者从12306网站查询到,沪昆高铁长沙至怀化段开通后,长沙南至新晃西每日开行高铁3趟,全为G字头;长沙南至怀化南每日开行高铁17趟,其中D字头1趟,G字头16趟,车次之频繁堪比城际公交车。

2小时高铁圈辐射全省10市

广铁集团相关负责人介绍,目前,长沙至全省10市的主要站点的高铁车程均在2小时以内,只有到新晃站的行程最快为2小时15分。

其中,长沙南至娄底南、怀化南每天均有17个车次,已经实现高铁“公交化”。长沙南至娄底南最快42分钟,至怀化南最快1小时41分。长沙南至湘潭北最快14分钟,至韶山南最快23分,至邵阳北最快1小时,至新化南最快1小时8分,至溆浦南最快1小时20分,至芷江最快1小时56分,至新晃最快2小时15分。

较之于沪昆高铁,京广高铁沿线车程更快,长沙至最远站郴州的行程在70分钟之内。由此,以长沙为中心,辐射全省10个通达高铁的地市,已经形成2小时高铁圈。

■记者 潘海涛 通讯员 刘毅 李铭铭

行业观察

票价一样
高铁速度更快
汽车客运
遇经营寒冬

对旅客而言,高铁的开通,出行幸福指数又得到提升,但对与高铁线路相同的公路客运班线企业而言,高铁的开通,无疑是经营寒冬。

12月16日以后,随着沪昆高铁长沙至怀化段的开通,届时长沙至娄底、邵阳、怀化等市县的公路客运班线将面临严峻的市场冲击。

王女士带着3个多月大的孩子坐高铁回老家邵阳,提及高铁和汽车的对比,她说坐高铁既舒适又快捷,宝宝在车上不哭不闹很听话。

高铁开通又刚好赶上汽车客运淡季。12月16日下午,记者在长沙汽车南站看到,售票厅旅客稀少,临近发车时长沙开往娄底、邵阳、新化等方向的大巴车还有许多座位没有坐满。

长沙汽车南站质量监督科科长李郑祥坦言,高铁的开通对沿线汽车客运的冲击不可避免,车站会根据客流量对班次进行实时调整。

【比一比】

汽车客运:以长沙至怀化班线为例,目前长沙南到怀化每日有8个班次,票价是148元,全程需5个半小时左右。

乘坐高铁:从长沙至怀化G字头高铁最快仅需1小时41分,比公路长途客运班线快4个小时左右,票价G字头高铁二等座只要152.5元,比公路长途汽车票仅贵了4.5元;而D字头动车,在时间上要比长途汽车快3个小时,二等座票价反倒还要便宜45.5元。

■记者 潘海涛



12月16日下午,怀化南站,旅客走出动车。当天,沪昆高铁长沙以西湖南段正式开通运营,长沙至怀化单程运行时间由9个小时缩短至1小时40分钟左右。
记者 郭立亮 摄

新蓝图

黔张常铁路动工建设
今后长沙3小时可到重庆

12月16日上午,黔张常铁路正式动工建设。这标志着连接湘西北、鄂西南和渝东南交界地区的运输通道即将打通。

黔张常铁路线路全长340公里,为客货共线国家一级双线电气化铁路,线路设计时速200公里,计划5年半建设完工。

建成通车后,坐火车从重庆到长沙,只需3个

小时,比走渝怀线节约近7个小时。

记者了解到,黔张常铁路将与渝怀线及规划的渝黔城际、长常城际共同构成重庆至长沙快速便捷客运通道,大大缩短了重庆和成都与中东部间的时空距离。

在全国铁路网中黔张常铁路横跨渝怀线、枝柳线、石长铁路,并与规划的

安张常铁路、恩施至黔江铁路等相衔接,形成畅通东西、串连南北的区域性骨干路网。

黔张常铁路的建设可以填补渝、鄂、湘三省交界地区铁路网空白,对于完善渝、鄂、湘三省市乃至国家中西部铁路网布局具有重要作用。

■记者 潘海涛
通讯员 刘毅 李铭铭

土谷塘航电枢纽船闸正式通航
湘江中上游航道消除“瓶颈”

12月16日,湘江土谷塘航电枢纽工程千吨级船闸正式通航。

此举标志着土谷塘至上游永州的89公里航道等级,由四、五级提升至三级,使国家规划的湘江高等级航道里程,由496公里增至为585公里。千吨级船舶可由永州直达岳阳港城陵矶,进入长江。按照计

划,土谷塘航电枢纽将于2015年10月首台机组发电,2016年7月电站四台机组全部投产发电。

记者了解到,土谷塘航电枢纽工程是《湘江干流航道发展规划》八个梯级中在建的最后一级,是交通运输部和湖南省“十二五”期间内河重点工程。

土谷塘航电枢纽工程

建成后,可消除湘江中游的“瓶颈”航道,使国家规划的湘江高等级航道增至为585公里,对连通长江水系,实现干支直达,江海联运,优化湖南交通运输结构,充分发挥水运绿色、低碳、环保、运量大、运输成本低等优势,促进沿江地方经济发展具有十分重要的战略意义。
■记者 潘海涛

春秋航空
SHUNG AIRLINES
方便·快捷·省心
399元起
订座网址: www.china-555.com

武汉-大阪(11:55-15:50)
大阪-武汉(08:30-11:00)
长沙-上海(09:35-11:55/21:15-22:50)
99元起
长沙-西双版纳(15:05-17:30)
每周一、五 1580元起
以上行程仅供参考

0731-84469366 84463482 84467785
地址:长沙中电光北楼67号
www.springtour.com

日本元旦特辑 5日4人一起封新年 12月28日、1月1日出发倾情回馈新老客户
日本双飞6日游仅需3999元,凭此广告报名立减200元!

华东包机大放“价”
双人同行第二人立减300元,赠送旅游代金券200元(仅限日本游使用)
特惠江南—华东五市+常熟尚湖+吴山大佛+乌镇水乡双飞六日游 12月20日 1380元起/人
魅力湘东—华东三市+绍兴柯岩+普陀山祈福双飞六日游 1860元起/人
臻享之旅—华东五市+扬州瘦西湖+夜宿两晚水乡古镇双飞六日游(宿乌镇西栅内) 2160元起/人

回家过年 让爱不再遥远
长沙往返上海 往返159元起
CH.COM 0731-84469366 或 95524
长沙市曙光北路67号(中国城威斯酒店对面)