



的士调价还没开始实施,出租车公司就张贴通知,要“按照运价调整带来收入增加的10%上调份子钱”,还称这是行规。长沙市物价局曾表态,将严格监管出租车经营企业擅自或者变相提高份子钱的行为。

的士还没调价,份子钱先喊涨

长沙某出租车公司贴出“行规”:按照运价调整带来收入增加的10%上调份子钱

本报11月26日讯 长沙的士调价方案已经公布,依照公布的A、B两套方案来看,调价带来的士涨价已成定局。调价是否能实现提高出租车司机收入,缓解打车难的“初衷”,这成为了市民与的哥近日热议的话题。

而记者调查发现,调价确实可以给的哥带来一定收入;但不少的哥们也担心,份子钱也会相应提高。

调价确实会增加的哥收入

根据长沙市物价局商品价格处副处长黄小年透露,的士调价是希望通过合理涨价来补偿出租车运营成本的增长,提高出租车司机收入,并缓解城区在高峰期打车难现状。

长沙的哥目前收入如何?以“员工制”的李师傅来计算,一天接26名乘客,入账460元,交完180元的份子钱,还有100多元的油钱,最后剩下的利润约120元左右,一月收入则约为4000元。

张师傅是四年制的“半承包”的哥。他告诉记者,自己每个月的份子钱是5800元,因为承包之前已经缴纳了承包费,计算下来份子钱和“员工制”的司机差不多。但承包制司机每天能比员工制司机多挣100多元,月收入约4500—5000元左右。

“无论采取哪种方案,都差不多,每天能增加60块钱。”李师傅估计,实施方案之后,的哥每天确实能增加一些收入。此外,每天两个高峰期的低速行驶费增加,也会改善高峰期的士不进城现状。

的哥担心份子钱会“增加”

按照李师傅的计算,调价之后每天的收入能增加60元,一个月收入就能增加1800元左右,是一个较可观的数额。

“看起来是不错,但现实的问题是,调价后客流量可能受影响。”罗师傅也是“员工制”司机,他分析,之前地铁开通,给的哥的长途客流量带来了一定的影响;现在调价方案提高起步价,短途客也会受到影响,这就可能使得的哥收入减少。

而不少的哥也表示,调价还可能使得份子钱增加。“在我看来,公司肯定会调整份子钱,调价带来的利润,不一定会到我们手里。”一名不愿意透露姓名的的哥表示,之前公司就有“弹性”规定,如果运价调整,那的哥的月生产任务定额指标就会相应调整。

“承包制司机会好点,主要是我们员工制司机有任务。”这名司机坦言,不少的哥对调价后的“收入”并不看好。



11月26日凌晨,长沙市解放西路,许多的哥还在等客。

记者 唐俊 摄

收入增加的10%上调为“指标”

长沙市芙蓉区某出租车公司,张贴着一张《长沙市出租汽车行业“两化”模式新方案简介》,第8条写着:“运价调整,原则上按照运价调整带来收入增加的10%上调月生产任务定额指标。”

据的哥解释,月生产任务定额指标,便是他们每月要上交的“份子钱”。对于是否会按照10%额度来上调“份子钱”,该公司工作人员不愿解释,只表示是行业的规定,并不是公司的内部行为。

记者了解到,这则《方

案》确实属于行业规定,目前长沙市推行“员工制”的出租车公司有16家,司机们担心的“份子钱”上调并不是空穴来风。

的士调价,究竟会不会导致“份子钱”增加?长沙市物价局曾表示,此次出租车的运价调整主要保证驾驶员的合理运营收益,原则上全部用于驾驶员;而主管部门将采取措施,严格监管出租车经营企业擅自或者变相提高出租车租赁金(即份子钱)标准的行为。 ■记者 李琪

吐槽

涨价不如降份子钱

在长沙,每个出租车公司收取的费用都不同,很多起价都在5000元/月以上,其中白班份子钱多为每天180元或190元。长沙的份子钱和广州差不多,但长沙经济发展水平和广州比么?收得太高了。(的哥 彭伯祥)

现在不管赚没赚,每天一起来就欠公司近200元钱规费。交了这么多规费,却不是很清楚这钱除了交保险、营业税外都花在了哪?起步价上调后,赚的钱能不能到手上还是个未知数,如果规费也相应增加,那最终受益的仍不是我们。(的哥 钱师傅)

按照长沙市的人均收入,4000多元的月工资并不算少,但是与出租车司机的付出相比太少了。就从时间上来算,一般白领每天工作8小时,每周休息2天,工作的每小时价格为22元,而出租车司机的时价仅为11元。(的哥 刘雄飞)

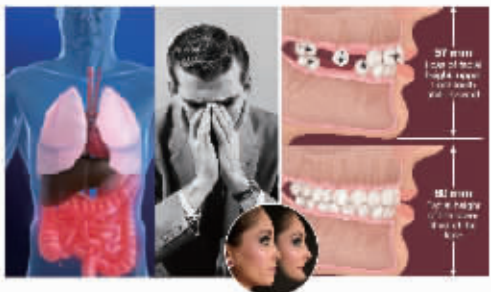
未老牙先衰 莫让健康从“齿”溜走

即刻负重 当天解决缺牙烦恼

牙齿缺失是中老年人最常见的口腔问题,但由此引发的危害并不为大多数人所知。调查发现,牙齿缺失带来的问题,让70%以上的中老年人生活质量受到不同程度的影响。如何正确认识牙齿缺失带来的危害,如何以最好的方式修复牙齿缺失已经成为迫在眉睫的事情。

① 牙齿缺失 危害不可忽视

牙齿缺失后,不能充分地咀嚼食物,会影响消化功能,影响食物的摄入与营养的吸收,还会增加肠胃负担,导致消化系统疾病。此外,牙齿缺失还影响脸型与发音,严重影响正常的交际,甚至造成人的记忆力衰退,增加中老年人老年痴呆的几率。牙弓维持着面部1/3的外观表现,尖牙支撑口角,保证面部丰满,一旦缺损,唇颊部会失去支持而瘪平、塌陷,鼻唇沟加深,皱纹增多而更显苍老。而发音是气流在舌、齿等的配合下产生的,所以一旦牙齿缺失,就会影响正常的发音。因此,牙齿缺失一定要及时进行修复,这样才能保障中老年人身体健康,提高晚年生活质量。



目前,国际通行最好的修复牙齿缺失的方式就是种植牙技术,能让更多中老年人的缺失牙齿完美“重生”。此外,种植牙损伤小,不损伤相邻的天然牙,口内没有异物感,具有高超的咀嚼效果及逼真的美观效果,是迄今为止最理想的牙齿缺失修复方式。

② 即刻种植+即刻负重 种牙、戴牙一步到位

对于缺牙患者来说,最大的心愿就是拥有一口好的牙齿,做到想吃就吃,想笑就笑;而对于选择做种植牙的缺牙患者来说,如何快速、少受折腾的得到一口好牙是最大的心愿。种植牙通常要先种上牙根,然后缝合伤口,等待两到三个月后,待种植牙与牙槽骨愈合后,才能安上基台和牙冠。很多缺牙患者急需种上牙齿以维持容貌和正常饮食,但是这样一等就要几个月,实在让人心急。现在有一种最新的种植牙技术——即刻种植+即刻负重技术,既能让缺牙患者拥有一口好的牙齿,而且是立马种植,立马可用。能让缺牙患者实现当天种牙、当天戴牙冠、当天恢复牙齿功能。



即刻种植+即刻负重技术从检查、拔牙根、植入人工牙根到修复义齿,全过程一次完成,无需漫长的等待时间。将普通种植需要的2~3个月的愈合等待期,缩短到一天左右,实现拔牙、种牙、戴牙一步到位。简而言之,即刻种植+即刻负重就是在拔牙后,即刻种牙根,即刻安装临时牙冠的一种种植方法,这项新技术的应用大大缩短了治疗时间,降低了创伤,能尽快恢复咀嚼、发音、美观等功能,从而减轻了患者的痛苦,真正实现了许多缺牙患者想种牙后马上有牙用的愿望。

半岛口腔

德国卡瓦·中国示范医院

即刻负重

All-on-4 速导种植牙

即拔 即种 即用

即刻负重+All-on-4两大技术结合 欧洲种植大师亲自手术,让缺牙安全快速重生

致电预约: 专家挂号费 免费方案设计费 CT检查费

当天种牙、戴牙、当天修复牙齿缺失

“即刻种植+即刻负重”,从种牙到戴上牙冠,整个过程一次完成,将常规种植牙技术需要约3个月的愈合等待期,缩短到一天,做到种牙、戴牙、美牙一步到位,让您实现当天种牙,当天戴牙冠,当天恢复牙齿功能!

半岛口腔·海蓝教授 全口缺牙种植修复案例



半岛口腔欢迎广大缺牙患者来比方案、比技术。



传统摆桥式种植牙: 种植体数量多,费用高,对牙槽骨条件要求苛刻,需植骨手术及术后愈合,需牙周维护并终身维护

ALL-ON-4种植牙: 仅需4颗种植体,无需植骨,当天种牙,当天戴牙冠,当天可以吃饭