

治霾

为配合全市“清霾”行动,11月以来,长沙交警针对尾气高排放“乌龙”车及未取得检验合格标志的车辆进行集中治理。针对多地推出的机动车限行治霾举措,长沙市交警支队相关负责人表示,的确考虑过车辆限行的方案,但目前还没有正式纳入议程。

多地“限行治霾”,长沙暂不推行

长沙城设18个点集中整治高排放车辆 交警呼吁市民每周少开一天车“减霾”

■记者 黄娟 张明阳 实习生 向秋莉

近日长沙城区再次遭遇“霾天雾海”,为配合全市“清霾”行动,长沙交警从11月份起,严控高排放车辆违法上路行驶,减少空气污染。

对于北京等地实行的“限行治霾”政策,长沙交警11月25日回应称,“通过车辆限行治理拥堵与雾霾,是迫不得已的方式。”目前还没有正式纳入议程。

设18个点集中治理“黄标车”

汽车尾气是造成雾霾的元凶之一。据长沙交警部门统计,截至2014年11月20日,长沙市驾驶人拥有量201.1万人,机动车拥有量178.8万台,其中城区机动车辆91.9万台。车辆的急剧增长加上城区道路多点施工,导致长沙城区交通拥堵日渐加剧的同时,空气质量也受到严重影响。

11月13日以来,长沙交警针对洒水车、农用车、拖拉机尾尾气高排放“乌龙”车及未取得检验合格标志的车辆进行集中治理,查扣了洒水车、农用车、拖拉机等闯禁车辆200多车次。11月25日凌晨,长沙城区就设置18个固定整治点、5支流动小分队,查扣违法拖拉机、农用车、洒水车23辆,查扣违法渣土车10辆。

抓到“黄标车”处罚有点难

“就整治高排放车辆这一块,交警没有可操作的规范,无法具体地进行罚款和扣分。”三湘都市报记者在随警执法过程中发现,对于洒水车、农用车、拖拉机等尾气高排放的车辆,民警一般都是对于车辆闯禁等明显交通违法行为进行处罚。对于闯禁车辆,计3分,罚款100元。

而对于污染比较重的柴油车、冒黑烟的“乌龙车”,如果车辆手续齐全又没有其他交通违法行为,拦停后只能请环保部门进行检测。检测发现尾气超标后,再要求车辆所有人进行整改。

民警介绍,“黄标车”是高污染排放车辆的简称,指未达到国I排放标准的汽油车,或未达到国III排放标准的柴油车。因其贴的是黄色环保标志,因此称“黄标车”。

“不少市民认为洒水车、农用车、拖拉机等尾气高排放车辆数量不多,整治后对交通及环境的影响小。”事实上,长沙市尾气排放污染程度较高车辆仅占总数的5%左右,但其排放的污染物却占到全市机动车污染物排放总量的一半。

“限行治霾”未纳入议程

“通过车辆限行治理拥堵与雾霾,确实是一个可行的举措,但也是一个迫不得已的方式。”长沙市交警支队相关负责人表示,的确考虑过车辆限行的方案,但目前还没有正式纳入议程。

长沙交警呼吁城区市民,每周少开一天车。在政府采取限行的强制规定前,自觉养成绿色出行的习惯。

对于交警部门的倡议,记者25日下午在街头随机采访了30名驾驶员,除了2名驾驶员表示“与其都走不动,还不如限行”外,其余的驾驶员均表示不赞成车辆限行。但对于倡议能否达到预期的效果,多数驾驶员表示“并不看好”,认为强制限行更有作用。



11月23日,长沙市五一大道上空笼罩在一片雾霾中。记者 李健 摄 ■制图/王珏

国内连线

多地治霾治堵靠限行

2014年
11月12日
河北省

8个地市陆续开启重污染天气一级应急减排措施,大都采取了机动车限行。省会石家庄市日均限行30万辆机动车。

通过《空气重污染应急预案》,当出现严重污染时,机动车将实施单双号限行措施,公务用车再停驶30%;运输渣土、砂石等车辆将全部停驶。

2013年
10月
北京市

2013年
12月
天津市

宣布实行小客车增量配额指标管理,并将按车辆尾号实施机动车限行措施,实施限购的理由主要有三方面:一是控量。二是防堵。三是治霾。

实施二、三环路之间区域的“尾号限行”措施,并在9个月后将将其转变为成都城区的长期交管措施。

2012年起
成都市

国际经验

国外也“限行治霾”

●法国 鉴于空气污染严重,法国宣布,自3月17日开始,在首都巴黎市及其周边的3个省份实施车辆按尾数单双号限行措施。

●意大利 对排放污染物严重的汽车征收重税,同时设置“绿色周日”活动,规定当天只有电动汽车等环保车才能上路行驶。

●德国 采取了车辆“环保贴”的限行措施,即根据汽车的可吸入颗粒物排放情况,限定其行驶区域,违反规定的将被罚款40欧元。

声音

发改委:
到2030年APEC蓝
不是不能实现

在25日举行的国新办发布会上,国家发展改革委副主任解振华和发展改革委气候司司长苏伟就即将举行的联合国气候变化利马会议和25日发布的中国应对气候变化的政策与行动2014年度报告做了介绍和解读。

在日前发布的《中美气候变化联合声明》中,中国计划2030年左右二氧化碳排放达到峰值且将努力早日达峰,到2030年非化石能源占一次能源消费比重提高到20%左右。

“到2030年,中国的大气污染问题会大大改善,‘APEC蓝’不是不能实现的问题。”解振华表示,北京在APEC期间能够出现这种天气,说明只要采取措施,空气质量是能够改善的。短期实施可能对经济社会发展有一些影响,但把时间拉长,让措施更准更有力度,就能早一点实现“APEC蓝”。 ■据新华社

编后语

“治霾”当从我做起

今年冬天,雾霾再次成为了多地人们“会呼吸的痛”。对雾霾成因的解读众多,不可否认的是,机动车排放污染是其中重要的因素之一。然而面对“绿色出行”的倡议,很多人有误解、怕麻烦,不以为然。舆论场上充满了对雾霾的不满、对政府工作的埋怨。但要让大家调整一下生活方式,承受一些不便,很多人又不愿意。

政府、企业必须要承担防治空气污染的责任,但光靠政府和企业还远远不够。国际一些大城市过去甚至近期都遭遇过严重雾霾,但对治霾限行政策可能带来的不便,更多的居民保持着理解和支持态度。作为一名长沙人,我们需要呼吸新鲜空气的权利,也应有为子孙后代留住青山绿水的责任和担当。

除了戴口罩,我们还能采取更多在未来值得自豪的“治霾”方法!个人的环保行为再微不足道,聚合在一起也能爆发出可观的生态影响。在力所能及处稍微改变一下生活方式:一周少开一天车,多坐一趟公交,多换一次地铁,也为治霾出一份力吧。