

新车

标致全新508中国启航

11月16日,伴随着全球同步的节奏,标致品牌旗舰车型——全新508在中国战略启航。

作为面向全球市场倾力打造的战略车型,全新508不仅代表着标致品牌向中高端市场进军的雄心和生产高品质产品的精湛技术,更体现着其在全球范围内日益提升的品牌形象。

外观方面,全新东风标致508于优雅中蕴含力量,与标致全新概念车EXALT一脉相承。运用了标致家族最新设计语言,全新东风标致508采用引人注目的站立式狮标,整车融入“雄狮”仿生设计元素,将美学、科技和对驾驭激情的理解融为一体。

动力方面,全新东风标致508由“T+STT”高效动力强力驱动,澎湃能量一触即发。1.6 THP和1.8 THP涡轮增压直喷发动机均采用Twin scroll双涡轮单涡轮增压、缸内高压直喷及涡轮独立冷却系统等核心技术。 ■记者 陈龙

福瑞达M50长沙上市

10月28日,昌河汽车福瑞达M50在江西井冈山全国首发。日前,福瑞达M50在长沙天隆4S店宣布登陆湖南市场。

福瑞达M50此次一共发布两款车型,均以航空元素为主基调,配置命名为商务舱的车型售价4.89万元,配置命名为公务舱的车型售价5.19万元。

福瑞达M50定位于“全能紧凑型商务车”,面向敬业奉献、有进取之心、热爱家庭、追求幸福的消费者们全新研发。其时尚动感的造型彰显进取之美,超大的车内空间尽显全能实力。

同时,车内搭载6.5英寸液晶屏、集成GPS+MP5影音+蓝牙、配合6个扬声器,更有EPS电子助力转向,将mini-MPV的舒适度上升到全新的高度。 ■记者 陈龙

不一样的杰德 不一样的汽车生活



对于80后来说,看脸成为常态,来自星星的教授也正是因为那张人畜无害的脸迷倒了万千粉丝。作为新概念轿车,JADE(杰德)自然在外表上也格外有型。

据了解,在设计之初广泛采纳了80后代表们的意见,JADE(杰德)融合了更多现代、简约的时尚元素在其中,整体线条流畅自然,腰身一气呵成,让人过目难忘,平滑的车顶弧线几乎从前脸延伸到尾部,轻松塑造出动感、时尚的造型,完全符合年轻消费者心目中的时尚代表车型。

JADE(杰德)拥有5座和4+α座两个版本车型,供消费者选择。其中4+α版本采用了“V”型滑动独立座椅的专利技术,不仅可以调节与前排座椅的距离,还能调节第二排座椅间的间距,打造灵动多变的汽车空间,满足各种场合的用车需求,备受80后青睐。作为东风Honda首款为中国消费者定制的全球战略车型,JADE(杰德)为80后年轻人提供不一样的汽车生活。

如果你想拥有这么一辆不一样的座驾,体验不一样的汽车生活,近期可以关注东风Honda200万达成的感恩盛宴——“一起来,放肆购!”,新车购、升级购、优惠购、感恩购、服务购各种购车惊喜等你莅临!不仅如此,东风Honda还隆重推出了“叁11特供购车节”,点燃这个冬天最火热的购车活动。还在等什么,赶快行动吧! ■记者 郭钰

用车之享 进无止境

福特福睿斯亮相武汉



近日,长安福特福睿斯家轿亮相武汉,全新定义了家轿的核心优势配置,解读现代消费者购车最新标准。

五大核心优势 全面满足购车民声

本次活动,长安福特邀请中央电视台经济频道《中国经济生活大调查》栏目组专家出席,通过调查数据解读家用购车五大新标准,其中安全性能成为中部地区消费者购车的重要考量标准之一。而作为长安福特瞄准中国家庭市场投放的重量级车型,福特福睿斯整合福特全球研发资源,以时尚外观、一流整车品质、舒适

乘坐空间、出色燃油经济性、可靠安全性五大核心优势与现代购车标准主流不谋而合,全面迎合中国家庭购车需求。

全面安全配置 树家轿车新典范

当前中国私人轿车保有量已超过6000万,随着家轿细分市场日益扩大,安全也成为社会关注的热门议题。作为长安福特重量级车型,福特福睿斯在精心打造五大核心优势中,将车辆的安全性能作为致力的目标。全方位被动安全呵护,提供无忧驾乘体验:福特福睿斯瞄准五星级安全标准,车身

大面积使用高强度钢,并配备了完备的车内被动安全系统,为任何可能的突发状况提供充足准备,以及一系列科技安全配备,进一步提升安全系数。主动安全防患于未然,提升安全用车之享:道路安全需要防患于未然,福特福睿斯凭借全面的主动安全系统,不论是刹车,还是坡道行车,都为驾驶员者提供全面保障。

福特福睿斯的出现,是迎合中国消费者对家轿车的各方面需求。福特福睿斯以其钢铁之躯、智慧之脑,为中国家庭的安全出行保驾护航,必将成为中国家轿市场新典范。

■记者 郭钰

后市场

自动修复轮胎明年面市

日前,第12届米其林必比登挑战赛在成都举行,汇集几千名政府、工业及科学领域的代表一起分享和探讨理念,并促成可持续的交通运输解决方案。这场为期四天的活动为共同确立未来行动方案提供了绝佳机会。

轮胎自动修复技术,作为米其林新的创新成果,受到普遍关注。据悉,自动修复技术结合一种独特的橡胶合成材料来迅速填补胎面的任何漏洞。采用这项技术的轮胎即将于2015年投放市场,它将有助于改善驾

驶者与乘客的安全性,尤其针对道路安全不如欧洲的新兴市场。另一超低压技术的米其林轮胎能提高产量。这一技术得益于一种独特的橡胶合成材料以及能够使其在负重时减小压强的结构。 ■记者 杨刚

机油5万公里才需要换?

汽车行驶5万公里,才需要换机油,你信吗?日前,一款标注5万公里或工作1250个小时的拓豪机油进入湖南市场。

你觉得不可思议,记者也对此表示怀疑。据悉,拓豪机油是新加坡原装进口产品。十年前,拓豪国际就开始为拓豪系列高科技润滑油进入中国市场做相关的准备。拓豪产品中国区销售总监何结荣告诉记者,新加坡拓豪机油虽是进入中国市场不久,但其在国际市场已是十分畅销。拓豪机油是国际领先的高效、节能、环保的创新革命性润滑油,它是以高品质全合成基础油和独特的纳米高科技超级机油强化保质剂配制而成,附加防磨损剂。

“高科技,来不得半点虚假,5万公里,绝不是吹牛,我们从国外无数消费者处得到了验证。”1996年拓豪特聘了位于奥地利维

也纳世界上最大的私立内燃机研究、测试与发展机构AVL进行检测。AVL的引擎及润滑油检测也是目前世界上最具权威的。

拓豪机油可以根据不同的添加剂配比调配出不同的行驶里程,如2万公里、5万公里、10万公里、20万公里等等。何结荣给记者讲了这样一个事例:澳洲出租车福特T3670自2006年8月1日至2008年3月17日使用拓豪高科技润滑油后进行测试。T3670行驶了27万112公里并未更换过润滑油,以前需要每3个星期更换一次润滑油,现在却只需72个星期更换一次。这无形中节省了大量的金钱和时间。车子在这19个月内没有抛锚的迹象,而且也有节省燃油的功能,行驶时非常顺畅并且有动力。

“拓豪机油,产品有5万公里换一次,也有更高端的20万公里换一次的,目前进

入中国市场的是5万公里的产品。”何结荣表示。

拓豪机油在极端天气范围(超高温、超低温)操作环境下能保持超高流动性及适当的粘度,因而能做到对发动机引擎提供最佳保护,全方位养护发动机,为发动机提供超强功效,减少废气和黑烟排放,延长更换机油周期5万公里或一年及发动机寿命可延长2-4倍,减少维修次数并节省可观的燃油费用,经过实践应用节省燃油在特定环境内可高达5%-25%,更是营运车辆节省运输成本的好帮手。

拓豪机油适合汽油、柴油和油气混合发动机,其在品质、效用、燃油消耗及低废气排放等领域,超越在市场上售卖的任何润滑油产品。

据悉,拓豪机油现已面向全省经销商招商,有兴趣的客户可拨打曾先生的电话13786122015了解详情。

试驾

2015菲翔 深度试驾



自2012年上市后,菲翔迎来了首次改款,本次改款除了在设计上出现了不少变动,在车型布局上也有很大改变。除了老款车型本身就已经存在的四款产品外,还在原有价格区间内增加了两款配备高功率引擎的车型。

日前,记者对2015款Viaggio菲翔进行了深度试驾。从外观方面来看,最明显的改变是从2012款的“三道杠”变成了现在的“一道杠”。熟悉菲亚特的人会发现,这其实更加强调整菲亚特当下的家族式前脸。

动力方面,2015款菲亚特菲翔的发动机并未发生变化,依然是顺应中国市场需求提供一台1.4T涡轮增压发动机,与这款发动机相匹配的是一款全新升级的7速双离合变速器,这是菲翔动力系统最大的变化。1.4T发动机的动力充沛,记者深踩油门,随着转速和车速的提升,这款发动机就表现出非常积极且后劲十足的性格。

■记者 陈龙

东风标致新408 长沙试驾



11月15日,新一代东风标致408“聚”享行动在长沙世界之窗拉开帷幕。

本次活动精心安排了场地试驾项目,包括拱桥坡道、自动泊车、单边滚轴、百米加速、蛇形绕桩、麋鹿测试、颠簸路面。通过试驾,记者对新408的操控和性能有了更深的了解。

活动现场,东风标致的专业讲师还为大家讲解了新一代东风标致408的三大产品优势:“T+STT高效动力”、“All in One集成触控”、“3D Safety三维安全”。

据悉,新一代408搭载的1.6THP发动机采用独特的双涡道单涡轮技术,涡轮在1000rpm开始启动,在1400rpm时可达扭矩峰值,完美地避免了因低速行驶造成的涡轮迟滞现象。全系标配Stop-Start发动机智能启停系统,踩刹车启动,方便快捷,降低油耗。

■记者 陈龙