

洁净能力更胜一筹 松下新泡沫净布局高端波轮市场

随着消费需求的改变,洗衣机行业的高端化进程也越来越明显,即便是在国内市场整体销量不佳的情况下,高端洗衣机产品的销售增长依然成为行业的亮点,这对于波轮洗衣机细分市场来说,亦是如此。不过,就在一些品牌以超炫的外观、浮夸的功能炒作市场时,松下洗衣机依然坚持着用户至上的原则,专注洁净洗衣,由其推出的新泡沫净系列波轮洗衣机,集升级版的泡沫发生器和人性化的精洗功能于一体,满足了时下消费者对洗衣机的根本使用需求。

洗衣机行业高端化进程加快 松下新泡沫净以洁净致胜

在市场消费升级和利润导向的推动下,主流洗衣机企业相继推出了各式各样的高端机型,其中尤以松下洗衣机推出的新泡沫净系列波轮洗衣机最受市场的欢迎,其从消费者的洁净需求出发,通过搭载升级版的泡沫发生器,可以更有效地溶解洗涤剂,令衣物洁净如新。



在洗衣过程中,可先将洗涤剂放入泡沫发生器内,洗涤剂在进水的同时即可迅速溶解成丰富而细腻的泡沫洗涤液,洗涤开始阶段洗涤剂就可有效地发挥洗净力,从而延长了洗涤剂的有效工作时间,充分瓦解油脂、汗渍等深层污垢,使得洗净均匀率大幅提升。

精洗技术业内独具,松下新泡沫净让洗净与洗好两不误

其实,对于消费者而言,他们不仅要求衣服洗得干净,还希望在洗衣服时,给予爱衣最大程度的保护,特别是像秋天穿的羊绒衫、针织衫这些高档面料的衣物,更要加倍呵护。针对此点,松下新泡沫净还将业内独有的“精洗”技术应用其中,实现了洗净与洗好的完美结合。

在洗涤过程中,松下新泡沫净精洗技术结合四重瀑布水流与盆型大波轮,不仅加强了水流力度,提高洗净与漂洗的效果,而且还能有效降低对衣物的缠绕和磨损,让“洗净”与“洗好”两不误。

业内人士分析指出,在消费升级的环境下,在家电产品高端化的趋势下,松下洗衣机顺应潮流,深耕用户需求,推出了像松下新泡沫净这样的高端产品,在给消费者带来意想不到的洗衣体验的同时,也引领着行业的发展方向。

新一代 408 初露峥嵘 打响中级车价值革命第一枪

毫无疑问,中级车市场历来是汽车厂商竞争最为激烈的一块阵地,即便是在中国汽车市场进入“2000 万辆”时代后,“得中级车者得天下”这一老生常谈的定律仍未被打破。研发新车型,升级老车型,各大汽车品牌将价值进化作为提升中级车市场竞争力的有力武器。

在中级车不断进化的过程中,新一代东风标致 408 凭借“不止 领先”的越级产品力,打响中级车价值革命的第一枪,撑起了“开创中级车新纪元”的大旗。刚一上市,新一代 408 目标直指速腾、名图等重磅车型,上市第一个月订单接近 5000 台,在中级车市场站稳脚跟,迈出了成功的第一步。

新一代 408 上市一个月的成功表现,初露峥嵘,成为称霸中级车市场最为有力的竞争者。新一代 408 产品物有所值,营销活动更有针对性。

“T+STT 高效动力”、“All in One 集成触控”、“3D Safety 三维安全”三大卖点深入人心,特别是在动力和油耗的表现有口皆碑,STT 发动机智能启停系统的搭



载,让新一代 408 在节能能力上脱胎换骨,无论是 1.6THP 发动机还是 1.8L CVVT 技术发动机,百公里综合油耗均达 6L。

1.6THP 发动机连续八年斩获“全球发动机大奖”,足够证明其越级的动力性能。全 LED 大灯、i-Start 一键启动、City Park 智能泊车辅助、Blue-i 车载互联、盲区探测等一系列涉足 B 级车的顶尖配置,让新一代 408 叫板的底气更足。东风标致确实是在竭尽全力的为中级车消费者带去更加高端智能的驾乘感受。

新一代 408 全系车型的配置水平,均领先于竞争对手,在这场中级车价值争夺战中占得先机。未来,新一代 408 能否成为这场价值革命的最终赢家?从上市首月的表现,我们已经得到了一个肯定的答案。

58 同城“中国好商家”长沙站颁奖典礼落幕

9 月 24 日,长沙站 2014 年度 58 同城“中国好商家”颁奖典礼在潇湘华天大酒店隆重召开,三百多名嘉宾到场参加,他们都是长沙市生活服务业中率先拥有互联网营销意识,品牌服务意识的优秀商家,既有本地生活服务业的龙头企业、知名商家,也有“年轻充满发展潜力”的小微商家。活动现场公布了 15 个获得 58 同城“中国好商家”荣誉证书的诚信商家,在这份评选“成绩单”中,诚信经营、服务意识、售后及人员专业素质都是评审团最关注的问题,是决定参选商家是否有资格成为 58 同城“中国好商家”的重要考核标准。

58 同城长沙分公司总经理胡光普也在颁奖典礼上发言,他说:“只有市场产生良性竞争才能推动行业发展,激发商家潜能,推动行业经济向好运转。58 同城希望通过优秀商家评选活动,堵住生活服务业商家经营的‘偏门’,打开‘正门’,建立以 58 同城和优秀生活服务业商家为主体的小微企业诚信商家联盟,推广使用平台与企业强强联合,互相监督规范的合作模式。”

附:2014 年度 58 同城“中国好商家”长沙获奖企业名单:

- 湖南智诚二手车经纪有限公司
- 湖南新环境房地产经纪连锁有限公司

- 长沙市创道房地产经纪有限公司
- 湖南省名匠装饰设计工程有限公司
- 老张诚信装修施工队
- 长沙鼎好家庭服务有限公司
- 长沙市财运来搬家运输服务有限公司
- 长沙市蚂蚁搬家有限公司
- 湖南艺舞之星文化传媒有限公司
- 长沙旺旺搬家运输服务公司
- 广东美涂士建材股份有限公司
- 长沙佳美装饰有限公司
- 湖南中环地产顾问有限公司
- 湖南永通汽车销售服务有限公司
- 中国人寿保险股份有限公司湖南省分公司

361° 助第 17 届 (仁川)亚洲运动会圆满闭幕

第 17 届(仁川)亚运会于近日落下了帷幕。作为本届亚运会运动服的高级合作伙伴,361° 为本届大赛工作人员、技术官员、志愿者以及火炬手全线装备制服,还成为唯一的一家海外品牌“声望伙伴”,扮靓了各个赛场。

此外,361° 还倾力装备中国国家游泳队、中国国家自行车队,

助力中国游泳队夺得了 22 金、孙杨继续雄霸在泳坛;助力中国国家自行车队收获了 5 金,除了场地自行车继续领先,在山地自行车也夺得成色十足的金牌,彰显着中国这一曾经的自行车大国正在走向自行车运动强国,为亚洲体育运动走向新高度而不断贡献。

勇闯腾格里沙漠 情系“塞上江南”

——新奇骏满载阳光关爱 深入漠北倾情助教

北纬 37° 30' 至 40°, 东经 102° 20' 至 106°, 是中国第 4 大沙漠——腾格里沙漠的所在。自古以来,文人骚客们常以“春风不度玉门关”、“西出阳关无故人”等抒发颠沛流离之情;而将军战士们则爱用“驾长车,踏破贺兰山缺”等诗句寄予守卫边疆之志;但现实路况,远非诗词这般迷人,要征服文人骚客交相赞许的边塞要地,人们必须面对山路、砂

砾穆朗玛峰,作为老奇骏车主,我非常自豪。而换代之后,新奇骏在越野能力和智能化方面又有了进一步的提升,给了我许多惊喜。这次爱心之旅,不仅让我感受到阳光关爱的温暖,也让我体验到了新奇骏的魅力,更让我爱上了大漠穿越和极限驾驶。”随车队一同前往宁夏助教的老奇骏车主袁鸿华说道。

论路况如何,新奇骏都如同一往无前的良驹,无所畏惧地披荆斩棘,把爱心物资送达。

有着十几年驾龄的老司机刘洪强说,新奇骏单就最小离地间隙而言,就是同级车型中最大的,而且 233N·m/4400rpm 的扭矩,在超车或爬坡的时候,冲劲极强,真有种骏马飞奔的劲头。

轮进行制动控制,并最终将车引入正常的行驶轨道,从而避免车辆因失控而造成的危险。

领队陈奕对此也赞不绝口:“多亏新奇骏有智能全模式四驱系统,我们可以自由选择两驱、自动或锁定四驱模式来应对各种路况。像自动模式就很适合一般的驾驶者,系统可根据路况将前后轮



(新奇骏在大漠黄沙中疾驰的外观照片)

扭矩在 100:0 到 50:50 之间智能分配,在各种路面均表现出最佳行驶性能。遇到急转弯时,可自动分析油门踏板的深度、方向盘的旋转角度,控制发动机转速和扭矩输出分配,有效控制黄沙路段的打滑、侧倾,确保了沿途行车的顺畅、安全”。大漠、黄沙、斜阳、劲风,伴随着一路疾驱的新奇骏车队,构成了一幅纵横八荒、爱驰千里的风景画。

作为一款曾经征服过南极大



(新奇骏行驶在坑洼路段的照片) 沙海“奇”行,越野“骏”姿征服腾格里

翌日,修整后的新奇骏车队,在腾格里沙漠边缘的公路整齐划一地行进,一边是无尽的沙漠,一边是苍茫的贺兰山。恰逢秋季,一路大风,时常有些许路段被黄沙淹没。当车队经过,瞬间沙尘滚滚,不经多时,车前脸满是尘土,似乎多了一丝边关特有的沧桑感。

行驶在沙漠或沙地中,必须保持平稳驾驶,否则很容易导致打滑或者车胎凹陷陷沙中。有着专业赛车经验的领队陈奕,就作为车队的头车驾驶员,在新奇骏车队行驶到时常被沙漠掩盖的“无人区”公路时,果断打开“智能四驱系统”和 BLSD 电子制动差速锁。新奇骏配备的车辆行驶动态控制系统(VDC),能够有效保持车辆行驶时的平衡。当汽车出现车轮打滑、侧倾或者轮胎丧失附着力的瞬间,VDC 系统会立刻介入,在降低发动机转速的同时,针对性地对个别车



(车队在大漠公路间行进的远景图片)

石、沙漠的挑战。而对于远道而来的东风日产车主们和阳光关爱基金会的代表,这样的挑战同样艰巨,他们要去往宁夏海原县的九彩乡马湾小学,把沉甸甸的物资和关爱送到孩子们手中,让阳光照进他们的心中。

这是今年东风日产阳光助教之旅的第 15 站,也是爱心车队 5 年来第二次走进宁夏。作为阳光助教之旅的专属座驾,新奇骏在四驱系统、动力系统以及智能驾驶系统方面出色的优势,让爱心之路畅行无阻,也得到了一众车主的信赖和好评。

“奇骏曾经征服过北极、南极和

“骏”骋须弥山,刚劲动力开通爱心之路

晨光熹微,车队驶出三营收费站不远便进入须弥山盘山路段,在 30 多公里的盘山公路中,新奇骏始终保持均匀的动力输出,低转速下强劲的扭矩输出,即使艰难路段,依然能保持平稳行驶,如履平地。进入马湾小学的这一路,着实不好对付,很长一段坑坑洼洼的山道或者乡道。欣喜的是,通过过程中,新奇骏超过 200mm 的离地间隙,几乎感受不到底盘的剧震感。这或许是新奇骏本身极佳越野基因的一个展现吧!无



(新奇骏在沙海中驰骋的照片)