

话题 ●地铁站周边有哪些停车场？  
●私家车换乘地铁是否方便？  
●未来，会建设哪些P+R停车场？

对话 ●居民代表：私家车主  
●释疑嘉宾：长沙市城乡规划局

互动 扫一扫加入市民问政公众信息号



# 长沙地铁与私家车“无缝换乘”还有多远

## 今年将增9000停车位 6年内，建23处换乘停车场 议政：解决出行“最后一公里”别忘社区巴士和公共自行车

从家中开车前往地铁站，停好车后换乘地铁上班，下班后再坐地铁然后开车回家。这种出行方式既避免了交通拥堵，又省油省停车费。

在长沙，随着地铁2号线的开通，越来越多的私家车主选择了这种出行方式。然而，地铁站附近日趋紧张的停车位，正成为限制这种出行方式的“瓶颈”。

■记者 曾力 实习生 符欢 胡珈玮

### 现场调查

#### 望城坡站无换乘停车场

田女士家住湖南中医药大学附近，在五一广场上班。长沙地铁2号线为市民提供便捷生活的同时，也给田女士出了一个新问题——换乘停车太难。她每天驾车到望城坡站换乘地铁上班，但这里车位极度紧张，两个车位往往停了三台车。也因为难停车，田女士好几次因为找车位上班迟到。

三湘都市报记者调查发现，因为河西综合交通枢纽正在建设的缘故，沿着西二环一带都没有停车位，社会车辆只能即停即走。在离望城坡地铁出口不远处有一片空地，密密麻麻停满了车，甚至有些车横七竖八地停着。

#### 五一广场站附近停车太贵

在金星路站，这里情况较

好，站点旁就有个停车场。“好像是财专酒店的，不收费，车位暂时还能满足需要。”一位正在停车的司机告诉记者。

在湘江中路和五一广场站附近，车位要紧张得多。在湘江中路站附近，风光带两边有不少免费停车位。附近居民介绍，来这里换乘的私家车不少。“来得早就有车位，来得晚就要停很远了。”

而在五一广场一些狭窄的背街小巷，数十米的小道竟停了5辆小车，把原本并不宽敞的小道变得更加拥挤不堪。“我也知道这样做不对，但是停车位太少，停在附近商场收费又太高，负担不起。”一小车车主坦言。

记者了解到，五一广场附近的停车场都是按时收费的，对换乘停车的车主来说有点贵。如平和堂地下停车



8月7日上午，地铁2号线锦泰广场站，道路旁停了不少私家车。本版图片均由记者 田超 实习生 任梦龙 摄

场，按5元/3小时价格收取；新世界百货停车场8小时内收费10元；王府井百货停车场1小时内收费10元，超过一小时每3小时加收5元，30元封顶。

#### 锦泰广场站车位较充足

8月7日下午6点的一场暴雨让锦泰广场站出入口挤满了市民。

“我们是在这里换乘，伞放车上了，谁知道突然下雨了。”记者随机采访了几位市民，说法无一例外。“这个地铁站的停车位还算充足，一般都有车位。”湘AFC84\*的车主告诉记者。

记者发现，这里有不少免费的路侧停车位。除此之外，附近的高盛物业约有30来个车位，一小时内不收钱，1-12个小时5元，

12-24小时10元；较远还有个“锦泰家园”小区，只有有空车位时，才允许外来车辆停放，收费每小时5元。

一方面是停车难、停车贵，一方面是巨大的停车需求，“黑色停车产业”应运而生。一些地铁站附近的巷子深处，有人开始利用小区空地私设停车场，还有人利用社区马路收起了费。

### Q&A 市民问政

#### 预设23处换乘停车场，方便停车坐地铁

私家车主：在长沙中心城区停车挺难的，长沙准备怎么解决？

长沙市城乡规划局：为改善停车供需矛盾，长沙市城乡规划局编制了《长沙市停车设施专项规划修编(2010-2020)》，目前正在公示，并向市民征集意见。此规划对象重点是路外社会公共停车设施。不包含货运、公交等专用停车设施。

《规划》提出停车分区策略，将中心城区划分为A区(核心控制区)、B区(协调发展区)、C区(适度满足区)。其中A区的范围北至三一大道、东至东二环、南至南二环、西至西二环，该区域适度控制停车位供给，鼓励公共交通发展。B区范围向外围扩展，该区域结合交通枢纽布置P+R停车场。C区将采取高标准配建停车设施，基本依靠配建车位解决停车需求。

私家车主：未来长沙规划了哪些停车场？哪些是围绕地铁规划的？

长沙市城乡规划局：《规划》拟在

都市区内规划布局1008个路外社会公共停车场点位，可提供约218万个停车泊位。近期建设项目已选取了112个路外社会公共停车场。

随着地铁时代的到来，长沙也规划布局了23个P+R停车换乘设施，大部分分布在地铁线路的起始点和城市相对外围地带。

P+R(ParkandRide)是停车换乘的意思，P+R停车场即换乘停车场，早上驾车停进P+R停车场，然后去换乘地铁抵达工作单位，下班后再坐地铁到达停车场，驾车回家，既能减少道路拥堵时间，又节省油费。

私家车主：近期能建成投入使用的停车场有哪些？

长沙市城乡规划局：长沙城区计划今明两年将建设约3万个公共停车泊位，今年将重点推进30个公共停车场的建设，新增泊位约9000个，主要集中在五一商圈、火车站商业中心、侯家塘商圈、南湖市场、各主要医院和市区两级政府机关。

### 连线

#### 规划中的23处P+R停车场

- 彩霞路站停车场
- 汽车北站停车场
- 省政府站停车场
- 中信广场站停车场
- 金桥站停车场
- 望城坡站停车场
- 体育公园站停车场
- 长沙火车南站停车场
- 荷叶路站停车场
- 洋湖站停车场
- 星沙大道站停车场
- 龙角路站停车场
- 连江路站停车场
- 月亮岛站停车场
- 桂花大道站停车场
- 蟠龙路站停车场
- 万家丽北路站停车场
- 时代大道站停车场
- 天雷路站停车场
- 京珠高速路站停车场
- 黄兴大道南站停车场
- 7号线北端终点站停车场
- 汽车南站停车场



8月7日上午，湘江中路站外(上图)的道路两侧和锦泰广场站临近出站口(左图)的停车场都停满了小车。

#### 地铁换乘停车指南

地铁站	免费停车场	收费停车场
光达站	1个,100个车位,紧邻出口,充足	无
锦泰广场站	1个,出口马路两旁,一般全满	高盛物业; 锦泰家园小区
五一广场站	沿湘江风光带	平和堂地下停车场 新世界百货 万达购物广场 王府井百货
金星路	财专酒店停车场	无
望城坡站	可将车停放在河西交通枢纽过路站往南一点的小区周围	无

### 议政

#### 别忘了社区巴士和自行车

P+R停车场的建设,可以解决换乘停车的问题,可以缓解拥挤的交通,对长沙人来说,无疑是一件大好事。

但反过来想,城市不仅仅只有私家车主。对没有车的市民来说,换乘地铁需要的是公交和自行车。地铁是整个城市公共交通的骨架,骨架之外,还需要各类“血管”疏通,公共交通才能运行顺畅。

在城区内,打通公共交通出行“最后一公里”有两种工具,即社区巴士和公共自行车,它们相当于联系公共交通的“毛细血管”,可实现更更便捷的市民出行。

### 互动

长沙市城乡规划局正对停车设施专项规划修编(2010-2020)进行公示,市民可登录长沙市城乡规划局网站查询详情并提出建议。

**CIMEN 喜盈门**  
建材 / 家具 / 灯饰 / 软装

# 08.17 仅此一天

# 全天全额免单

## 建材·家具·灯饰·软装

### 两大品类,买多少,免多少!你敢买,我就全免!

长沙首家360°全屋建材家具 O2O

cs.137home.com

**两大品类 全天全额免单** 只要购买抽中品类，就能全额免单

8月17日当天，在喜盈门建材家具广场购物，必能享受两大品类商品全额免单。喜盈门郑重承诺，两大品类买多少，免多少；免单金额上不封顶。你敢买，我全免；如抽取的为橱柜、软床类，则当天所有购买橱柜、软床的商品全部全免。

**VIP省钱卡50变500 定金翻10倍**

50元=VIP省钱卡一张+价值88元的精美礼品一份+100元现金抵用券5张

**喜盈门向社会公开承诺全市最低价 喜盈门全市最低价公约**

**喜盈门全体入驻品牌郑重承诺：**

喜盈门各展厅销售的同品牌、同规格、同档次商品同时期内成交价格不高于长沙市其它同类型建材家具卖场，消费者发现同品牌、同规格、同档次商品在喜盈门购买的价格高于其它同类型建材家具卖场的，3天内消费者可凭其它建材家具卖场购买点发票及喜盈门商场购买点发票，向喜盈门客服中心举报，经商场核实后，除退还差价外，再按差价的十倍予以赔偿，并授予10000元现金奖励。

\*喜盈门全市最低价公约以本次活动为准

**举报电话:88278827**

**无需抽奖 百万现金券满额送**

为了确保您实实在在的优惠，无需抽奖，不谈概率！只要买满额，我们再送礼！

- 满10万元送2600元建材家具广场全额提货券；
- 满8万元送1400元建材家具广场全额提货券；
- 满3万元送500元建材家具广场全额提货券；
- 满1万元送200元建材家具广场全额提货券。

**终极大奖—奔驰/宝马任你挑**

活动当天，顾客于喜盈门指定展厅消费满1000元（商户收银台实收金额）即可获奔驰/宝马汽车大奖抽奖券一张，以此类推。

**喜盈门[长沙]建材家具广场**

地址：长沙市雨花区万家丽中路三段36号(喜盈门·范城3-8楼)

公交线路：16路、124路、810路(喜盈门·范城站下车) 服务热线: 8873 3888 营业至 21:00

家装分期付款 **0首付 0利息 0手续费**

**免费泊车**