



高空换窗丢命，“蜘蛛人”群体却仍靠“爬墙”维生；上班挤公交要花2小时，小区居民急盼公交加线。三伏天，长沙烈日下，为生活奔命的人群，有悲欢，有期待。或者明天，生活会更有安全感和更从容不迫。

# 顶高温工作多日，“蜘蛛人”坠亡

## 记者探访高温下的高空作业者：从未领过高温津贴，怕出事买三份保险

本报8月4日讯 今天早上9点多，长沙市雨花区新海悦酒店三楼，余松乐在更换外墙窗户时坠亡。工友称，“当时他没有系安全绳，并且已连续多天高温作业。”

### 换窗未系安全绳坠亡

余松乐是长沙县人，今年46岁，为了赚钱养家，他和好友组成“游击队”，在城市各个工地项目奔波。最近，余松乐和罗旭等3人在雨花区新海悦酒店接了个业务，更换所有的外墙窗户。

今天一大早，3人便开始高空作业，“今天换东面最后的几扇窗户，没想到出了事。”工友罗旭告诉记者，9点多，余松乐在拆除窗户玻璃时，“突然传来砰的一声，看到余松乐躺在一楼的水泥地上，周围都是血。”

他称，“我们干这行十多年了，当时并没有系安全绳，窗户是全铝合金的，也没有地方系。”记者随后赶到现场，酒店东面的水泥地上有一摊血迹，余松乐已经被送往殡仪馆。

### 已连续高温作业七八天

事发后，余松乐的爱人，在星沙一酒店做保洁工作的罗新艳接到工友的通知，丢下工作就往事发地赶，他们的女儿也从家里赶了过来，然而她们仍没来得及在现场见死者一面。

罗新艳说，“他们已经在此工作七八天了，200块钱一天，今天工期都收尾了。现在出事了也一直联系不到酒店方。”

记者随后联系了酒店大堂经理，该经理表示，警方已经介入调查，需等待调查结果。目前，家属、包工头和酒店方已经开始协商善后事宜。 ■记者 曾韧 实习生 聂书鹏



长沙市开福区芙蓉中路，外墙清洁工在清洗高楼外墙。记者 赵持 摄（资料图片）

## “蜘蛛人”坠亡



“蜘蛛人”正悬挂在空中作业。记者 李健 摄（资料图片）

## 小区出行难



早高峰时段，长沙市麓谷林语东公交站拥挤的场景。

## 4万人小区挤一趟公交 居民呼吁增开公交线路

### 长沙麓谷林语小区居民吐槽出行难 市交通运输局三套方案解难题

本报8月4日讯 长沙保利·麓谷林语小区，地处岳麓区西郊，入住上万户。居民出行，几乎都是选择在长沙汽车西站转车。然而，从小区到汽车西站的6公里路程，却没有一趟直达公交线路。

“小区正大门仅有一趟118路公交车，每天还没到早高峰，公交站旁早已站满了乘客，就像春运一样。”近日，华声在线消费投诉栏目频频收到小区居民投诉。

### 【投诉】早高峰靠摩的出行

记者了解到，经过小区附近的有302路、18路区间线和118路等线路公交车。“但只有118路公交车是往汽车西站方向去的。”曾先生告诉记者，小区大部分居民出行都要选择前往汽车西站换乘。

曾先生说，118路公交车约10分钟一趟。每天七八点钟早高峰，公交站牌下排满了等车的人。“排在后面的人怎么挤也挤不上去。”曾先生说，有的人为了不耽误上班，甚至提前两个小时去坐车。业主郑女士向记者抱怨：“这里车少，的士基本不来”，因为公交难等，大量摩的蜂拥至此拉客。

这些摩的随意穿行马路，安全隐患重重。

### 【调查】“挤得像罐头一样”

8月4日下午5时30分，正值下班高峰。一辆118路公交车在麓谷林语小区停了下来。在该小区门口，记者目睹，公交车的确如居民反映的一样，“车子就像罐头，脸都是贴在玻璃上的。”

因为乘客挤满了车厢，里面不时传来“让一让，让一让”的呼声。直到近一分半钟后，市民吴先生才全身冒汗地从满车厢的人群中挤了出来。

吴先生告诉记者，由于威胜、中联重科等多家企业都位于麓谷，加上附近楼盘也有不少业主入住，公交车的运力已经明显不足。

### 【社区】周边人多直达车少

小区保安刘师傅告诉记者，除了业主外，小区里还有相当一部分租户。“没有私家车的居民占到了快一半。”

“小区现有1万多户、4万多人。”保利·麓谷林语售楼中心负责人张经理向记者透露，随着周边写字楼、酒店、商场、超市

等配套设施的逐步完善，保利社区的人口还会不断增加，出行难的问题将更加凸显。

麓谷街道麓源社区负责人介绍，社区辖区包括高新园区、明德等学校，周边也有不少大型企业。即使这样，也没有一辆公交车能从高新园区发往汽车西站。“希望交通部门能来调研一下，合理增加一条公交线路。”该负责人说。

### 【部门】三套方案暂缓出行难

长沙市交通运输局客运管理处处长雷毅华介绍，增开公交线路或更改路线都需要调研考察。根据市民的反映和要求，近期他们将会派工作人员对麓谷林语小区附近进行调研。

目前118路公交车共有46台班车，平均每8分钟左右一趟。在新的线路增开前，为了暂缓公交出行难的问题，长沙市交通运输局将根据实际情况，适时做出调整：一是增加班车配备数量；二是在早晚高峰期增加发车密度；三是在客流量较大的路段开设区间加班车。

■记者 张浩 梁筱石 实习生 郑珂 彭沛 蒋晓婷

### 群像

### 长沙“蜘蛛侠”写真——一天“爬墙”8小时 怕出事买3份保险

8月4日，从早上7点开始，吴师傅就被吊上了三十层的高楼，在30多度的高温下进行清洗作业，直到中午12点左右才下来，吃了老板分发的10块钱快餐后，随便找个阴凉地午休。下午2点半接着被吊上去，6点再下来，结束一天的工作。

两根绳子加一个保险扣，从事3年外墙清洗工作的吴师傅爬过长沙大大小小300多栋大楼。他和工友们像“蜘蛛侠”一样吊在一栋栋大楼的外墙上。

### 从未领过高温补贴

这也是长沙很多“蜘蛛人”的工作状态。吴师傅在长沙雨花区五一村附近一家保洁公司做外墙清洗工作。“最高吊过52层的万达中心，清洗一个月才搞完。”

长沙夏天30多度的高温，吴师傅从来没领过高温补贴，“天气热的时候，老板会发藿香正气水给我们。”

### 有人买了3份保险

刘毅在开福区一家公司负责安装铝合金窗，也经常需要高空作业。

“公司里发了安全绳，但是有的工友嫌重，有的人嫌费事，干活的时候不愿意带。”刘毅开玩笑说，自己比较“怕死”，所以每次都会系上安全绳作业。而他的同事中，有人给自己买了三份保险，就因为害怕自己出事，妻儿生活没有着落。 ■记者 张明阳 实习生 赵梦怡 黄亚琦 李无瑕 陈芬芬

### 互动

通过汇总市民建议，采纳媒体收集的意见，统计网友帖子和留言，今年长沙市交通运输局再拟新增、优化、改造30条公交线路。

如果您所在的小区公交线路需增加或延长、公交站点不合理，也遇到出行难的问题，可以拨打本报新闻热线96258，或登录新浪微博@Hi都市报微博与我们联系，记者调查核实后将会统一反馈给交通部门。