

# 长沙将为环卫工建“空调休息室”

能遮风避雨,面积8m<sup>2</sup>至12m<sup>2</sup>,可容纳20人 首批建50个,年内可开放



2012年1月8日,华声网友“茶靡”拍到环卫工人老范在废弃的变电箱里避寒休息。在接受采访时,老范说:“当天太累,给大家添麻烦了。”

本报6月9日讯 吃饭蹲地上扒,下雨跑树下躲,刮风在变电箱里避……这些都是环卫工工作环境的真实写照。而令人欣慰的是,记者今日从长沙市城管执法局获悉,今年长沙将在全市新建50个供环卫工人休憩的高标配工班房,里面设有凳子、挂衣柜、工具箱、饮水机、空调等物品。这在长沙尚属首次,目前正在选址中,今年年底竣工开放。

## “下起暴雨,最急人”

进入6月,长沙环卫工人又将迎来与高温相伴的日子。

环卫工李国栋和妻子负责银盆岭大桥的清扫保洁工作已有两年。银盆岭大桥没有任何遮拦,夏天热浪滚滚,冬天寒风阵阵,遇上雨雪冰雹,连躲的地方都没有。李国栋早上5点多起床,除了中午2个小时休息,每天要忙到下午6点。“下起暴雨来,最急人。”李国栋说,不到一分钟,全身就淋得湿透。

相比之下,同行常爱娇就幸运点。她的责任路段在雨花区。在绿化带里一棵高大的水杉树下,她用雨布、木板、烂扫帚搭建起了一个狭小的空间。在这个简陋的小“树屋”里,常爱娇放了一个纸箱和一把木板凳,前几天她又捡来一张废旧的汽车坐垫。繁忙的工作之余,过来小坐一会儿,这便是莫大的享受了。

“有时候口干了想喝水没水喝。”常爱娇负责的这条路是长沙近年来城市扩张发展出的一

部分,路边配套设施尚未跟进,放眼望去,除了“小树屋”,再也没有能遮风挡雨的屋檐。而她每天要在这里工作9到10个小时。

记者走访城区部分地方,没看到专供环卫工休息的房子。采访中,不少环卫工表示,累了困了,他们就去附近的地下通道坐坐,或者和附近的小商铺处理好关系,去那休息几分钟。

## 工班房将年底开放

据了解,目前长沙内五区环卫局共有聘用制临时工8000多人,由于城区不断扩大,目前长沙的清扫保洁面积达到3608万平方米。每天,8000多名环卫一线清扫人员起早贪黑,用汗水换来城市的洁净。酷暑即将来临,他们没有固定休息的场所,往往只能席地而坐,或者借一块屋檐喝点凉水。

“今年将试点,新建50个工班房。”长沙市城管执法局环卫处处长侯跃群介绍,一个工班房,大约可容纳二十名环卫工人遮风避雨。按照规划,长沙市可能还要建300多个。

工班房具体建设工作,由各区环卫部门负责,但市级城管部门提出相应的指导性意见:工班房房间面积为8m<sup>2</sup>至12m<sup>2</sup>,配备饮水机、挂衣架、壁柜、工具柜、电风扇,条件合适的地方,还将配空调。目前,选址未最终审定,但年底将全面开放。

■三湘华声全媒体记者 吕菊兰 实习生 邹莹

## 记者手记

除了环卫部门的努力外,我们每个人也能为环卫工人做一些力所能及的事,比如少丢一些垃圾,让他们的工作量稍微减轻一些;不往车窗外抛物,免得他们要到快车道上捡垃圾;而临街的店铺也可以为这

些环卫工人提供一个歇脚、打杯热水的地方。

点滴的关怀,其实聚集的是这个社会的正能量,收获的不仅是整洁的市容市貌,更多的是人与人之间的理解与关爱。

## 疯狂·飙车

### 为逃550元的单,文身男带孕妻飙车 警方已掌握基本信息,提醒车主快自首

这是一幕只会出现在电影中的桥段:文身男子为逃550元的单,不顾车上坐着身怀六甲的妻子飞窜4条街,上演一场惊心动魄的飙车秀。而警方已经通过监控视频确定该车车牌号,并查到了车辆所有人的基本信息。警方提醒车主尽快投案自首。

#### 文身男进门就选坐垫

时间回到6月5日,长沙中南汽车世界某汽车饰品行门口。

上午10点,一辆黑色老款现代伊兰特缓缓开到了饰品店门口,车主是名年轻男子。

“他一进门就挑选坐垫和脚垫。”饰品店工作人员小李回忆,男车主的左肩上有一个龙样的文身,身高大约1米7左右,最后年轻男子看中了一套坐垫和脚垫。

随后,一名身高大约1米6左右的孕妇从黑色现代伊兰特里走了出来。“她穿着一条黑色连

衣裙,腹部高高隆起,差不多6个多月了。”小李说,女子和气地还价,最终以550元的价格成交。

#### 为逃单带孕妻飞车

当时店里比较忙,店员将坐垫和脚垫都安装好之后,就去接待另外一名客人了,店主宁先生也在忙着和别的客人交谈。

这时,令人意想不到的事情发生了。年轻男子又提出要安装车窗装饰亮条,趁着工作人员进店拿货的时机,他立刻与怀有身孕的妻子钻进车内,迅速绝尘而去。

见此情形,大家都傻了眼。反应过来的宁先生立刻驱车前往追赶。“他对这边地形很熟悉。”宁老板回忆,年轻男子首先在小巷子里快速绕了几圈,然后北上冲入金贸西路路口,并越过双黄线逆向行驶,连超车后消失得无影无踪。

■三湘华声全媒体记者 陈昂 实习生 刘露

## 警方提醒

### 车主信息已查明 望尽快自首

宁老板随后向湘龙派出所报案。民警调出天网摄像头拍下的画面,初步确定了这对夫妇的逃窜路线。画面显示,年轻男子驾车从宁先生店里出去后,直接北上进入了金贸西路,然后又从金贸西路往南拐进小巷,绕了几圈后回到博展路,再绕进了卫星路,随后又回到了金贸西路,最后从金贸西路和西霞路的涵洞交会处进入京珠高速。到此,男子已驾车驶出了湘龙派出所辖区。

警方表示,已通过监控视频确定该车车牌号为湘·A622LP,并通过车牌号在车辆登记所查到了车辆所有人的基本信息。由于车主留下的电话一直打不通,警方提醒车主尽快投案自首。

## 疯狂·车位

### 两根石柱挡道,17万的停车位难停车 记者调查:“坑爹停车位”比比皆是 规划部门:多为后期违规

除了堵车,还有什么让有车一族烦恼?“坑爹”停车位估计可以排进烦恼事前三位。明明有停车位,却停不进,或者停进去了人只能从天窗爬出来,这怎一个“烦”字了得。

#### 【市民投诉】 17万买的停车位难停车

聂女士是长沙市芙蓉中路某小区的业主,买房的同时还花17.1万元买了负一楼离电梯口最近的停车位。因常年在外地工作,今年4月聂女士才有时间来看新房,岂料光是停个车就花了自己近1个小时,车漆还蹭去了一片。

“我的车身比较宽,选的是标准停车位,没想到车库前居然还有两根水泥柱。”聂女士说,买车位时她并未到现场,只是听从楼盘置业顾问推荐,从平面图上选了这个车位。

6月4日下午,记者来到了长沙市天心区汇金国际小区,聂女士的车库就在3栋1单元负一楼门口,车库入口两侧分别立着两道石墙。聂女士的爱车为别克英朗GT小轿车。记者用卷尺测量确定车位长约5米、宽2.65米,按理说,这个数据完全能够停进车,为何聂女士却说遭遇了停车难题?“我有5年驾龄,最后还是没成功。”刚说完,聂女士便驾车现场演示。

按照车尾先入车库的方式倒车,聂女士驱车缓缓往车右后方向倒,就在车尾倒进车位时,车的左前侧被根石柱拦住了,再稍微退点,就会蹭掉车漆。

#### 【记者调查】 商场停车位最窄仅2.02米

住宅区的停车位停车难,那么在寸土寸金的中心商业区,停车位的情况如何?

8日上午,记者来到了位于步行街附近某商场负一楼的地下停车场。用卷尺测量,该处停车位内线距离是2.26米,停车线宽0.15米,外线距离是2.56米。此时,刚好驶来一辆北京现代小轿车,待车停好后,记者测出该车宽约1.8米。而停好车后,驾驶员下车时也只能勉强开一小半车门,所以体型偏胖的人下车应该十分困难。

随后,记者来到五一广场某商场地下车库。经测量,该地库停车位的内线宽度仅有2.02米,停车线宽0.15米,外线宽度为2.32米。在某相邻的车位,一边停着一辆宝马X5型SUV,另一车位停着欧宝安德拉型SUV,两辆宽度近2米的SUV把车位几乎占满,而两车之间的距离仅有0.37米。一名路过的车主说:“我猜他们是从天窗爬出来的。”

## 规划部门

### 标准内宽是2.6米

长沙市规划局工作人员告诉记者,根据有关文件规定,车长小于6米、车宽小于1.8米的汽车在停车位里,车与车之间的间隔最少需要0.5米;靠墙车位,车与墙之间间隔不小于0.5米;如果是车长6米到8米、车宽1.8米至2.3米的车辆,停车位上车与车的距离不得小于0.7米。

以此类推,普通小型车辆的停车位内宽至少需要2.3米。该工作人员表示,规划部门审批时会留有余地,会以内宽2.6米的标准要求进行设计,这种宽度基本能停进所有车辆,“这是一个规划的底线,也是一个硬性的设计规范。但实际上,很多地方都会把车位设计得比较窄,多了车位,也就多了经济利益。”

而规划局只负责前期的审批,一旦工程完工,验收合格之后,规划局就没有职权进行监管。“所以完工后,施工单位对车位进行改动,我们也没有办法。”该工作人员说。

■三湘华声全媒体记者 陈昂 杨昱 实习生 刘露 汪怡宁