

铿锵城变的长沙,交织的是一个个事关市民福祉的民生故事,还原的是“人民之所盼,施政之所向”的执政理念

讲述身边的故事,感受幸福的城变

铿锵城变的长沙,在目不暇接的变化里,交织的是一个个事关市民福祉的民生故事,贯通其中的是群众路线的具体实践。

诚如长沙市委市政府领导们所言:“只有小事才能办到老百姓的心上,让老百姓从身边小事的变化中体会到幸福,老百姓的幸福感才是干部的成就感。”

为此,在市民切实感受到这座城静悄悄发生变化的同时,本报撷取了起于民声、归于民生的三个小故事,试图还原长沙市“人民之所盼,施政之所向”执政理念中的民生轨迹。

■三湘华声全媒体记者 雷昕 杨仕凡 蔡奥 李毅 通讯员 杨平

故事1 营蔡天桥的民意路

【背景】营盘路隧道通车后,营蔡路口一夜变堵,车辆暴增,而周边有2家医院、1所小学、1所幼儿园。当车辆从人群中呼啸而过,市民惊呼:这是用生命在过马路……



在长沙市营盘路和蔡锷路交叉口,车流量和人流都比较大,为了缓解交通压力,天桥应运而生。 记者 田超 摄



长沙市岳麓区万宝山居民区的陈作舟老人家中安装增压泵后,他再也不用半夜起来接水了。 记者 杨仕凡 摄

故事3 万宝山上的民生约

【背景】岳麓区望城坡社区万宝山居民区,路陡逼仄、供水不物、道路护坡断裂下沉,消防、出行安全隐患重重。256户居民30年来期盼能喝上一口舒心水……

30年的饮水难

78岁的陈作舟老人30年来最大的心愿就是能喝上一口舒心水。

陈家祖孙三代都住在岳麓区望城坡社区万宝山居民区。这个1984年建成的拆迁安置小区,住着256户居民,曾是一处典型的“城中村”。因历史条件受限,小区建设初期缺乏规划,居民房屋依山而建、随地而居。随着城市化进程,小区民生问题逐步凸显。路陡逼仄、供水不畅、道路护坡断裂下沉,消防、出行安全隐患重重。

这其中,最令陈作舟头疼的是饮水难题。“山高水压小,白天没水,只能等到凌晨三四点起床用加压泵抽水。”老人说,这里每家每户都置备了七八个大桶蓄水,大家用水都特别省,洗衣、洗脸的水都留着冲厕所、拖地。

这个难题困扰了陈作舟30年。万宝山居民区组长张庆辉说,其间,区委区政府、街道和社区想了很多办法。

为了彻底解决民生难题,万宝山居民区被岳麓区委区政府纳入2012-2013年岳麓区重点工程建设项目——西大门“城中村”与旧城改造。区城管局工程科科长刘咏珍说,就在2013年上半年,已计划将万宝山社区纳入“老社区改造”项目中。

第二天,岳麓区区委书记陈中召集区委直相关部门召开工作部署会,研究解决万宝山居民区问题,明确要进行综合提质改造,涵盖排水管网改造、破损路面修复、破损挡墙修葺、防护栏杆安装以及裸露黄土补栽补种等,并在小区安装增压泵,对自来水管进行改造。

第三天,开始进场施工,施工期间,陈中先后4次来到现场调度,督促施工。

一个月后的10月28日,万宝山提质改造项目完工,这其中增设的一座加压泵站,成为陈作舟家水龙头的源泉。

打开家中的水龙头,看着水“哗哗”直流,陈作舟对记者说,他觉得生活很幸福。

互动

随手拍,策长沙

为了更好地见证这座城市的巨变,华声在线、三湘都市报携手长沙市委宣传部、湖南日报社新闻影像中心及湖南图片库共同发起“随手策长沙”大型活动,面向网友征集带有浓郁“长沙味道”的画面,邀您同看长沙“铿锵城变”。

即日起至6月中旬,你可以用手中的相机去寻找你眼里的“长沙味道”,配以最“韵味”、最犀利的长沙策,和我们一同去发现这座城市的美好。参与方式:

- 1、关注并拍图私信“华声在线(微信号hszs_voc)”、“三湘都市报(微信号sxdsb96258)”微信公众平台
- 2、登录新浪、腾讯微博话题#随手策长沙#,上传图片并@华声在线@三湘都市报
- 3、登录华声在线“随手策长沙”专题(<http://zt.voc.com.cn/Topic/ssccs/>)上传图片参与

单边人行天桥出现在营蔡路口西侧,营盘路口东西两侧的斑马线随之取消。

天桥虽已建成,但令交通劝导员刘建平诧异的是,劝行人过马路走天桥成为他每天最委屈的事。“从市一医院去对面街口,只能先通过蔡锷路北侧上天桥,再横穿蔡锷路南侧。如果我要去对面建设银行,必须横穿两次马路,走一次天桥,太折腾人了。”王爱民走了两次天桥后,也开始加入横穿没有斑马线的营盘西路行人大军中。

这令陈积辉也觉得不对劲,他在路口一连蹲守6天后,一份《关于请求恢复营蔡路口东侧斑马线的报告》被迅速递交到市交警支队。2014年1月,斑马线恢复。

“此外,因以前老城区空间有限,根本不可能给隧道、天桥等基础设施留下空间(周边的商铺要退6米)。同时规划部门曾预想打通年嘉湖隧道和营盘路隧道,建桥可能造成重复建设。”张杰捷说。

建,还是不建?长沙城管进退两难。这时,长沙市委主要领导到营蔡路口现场勘查,表示“一切为了人民群众的幸福”,并一锤定音:建。

陈积辉的执着

小天桥里的大民生

随着斑马线的恢复,斑马线上人来人往,人行天桥上却人烟稀少,但与之相牵的民生轨迹却越来越广。

1月8日,长沙市十四届人大二次会议召开。市人大代表张智博提交了一份《关于在营蔡路口建设环形天桥并在天桥东北角和东南再安装一台升降电梯的建议》,明确提出在完善天桥的同时,通过增加升降电梯以方便病人和老人的出行。

3月7日,长沙市城管与执法局对此回复:“该处天桥原设计方案为环形天桥,四角均设有上下出入口,但由于老城区的限制,未能达成,待协调到位后,按原设计一并建设到位……”

现在,张杰捷的桌上放着一本《2014长沙人行天桥规划设计图》,当中提到8座人行天桥,营蔡路口天桥再次被列入名单。他介绍,7月,总投资7000多万的这8座天桥将开始兴建,并首次在长沙运营人行天桥无障碍电梯,方便残疾人、老人和病人出行,营蔡路口天桥也有望成为全市首批安装无障碍电梯的天桥。

故事2 英才园里的民本情

【背景】岳麓区丰颐苑小区内一条200多米长的水泥路,坑坑洼洼,裂缝蜿蜒,与小区旁边修缮一新的英才园路形成鲜明对比。丰颐苑的432户居民急盼解决出行问题……

200米路的“买单难题”

2012年,修路开始成为岳麓区英才园小区的“公共话题”。

此前,英才园路和丰颐苑都属于小区,英才园路还承担着连接桐梓坡路和咸嘉湖路的重要任务。随着岳华路的建成通车,英才园路的价值不再,于是长沙市决定英才园路由市政设施建设工程局负责,但丰颐苑内的道路仍由小区物业负责。

难题就此出现:2012年年底,紧靠丰颐苑小区的英才园路由市政设施建设工程局改造后,焕然一新,和丰颐苑内的破损路面形成鲜明对比。这条200多米长的“人”字形水泥路,三三两两的大坑洼深见泥土,裂缝蜿蜒四处。

小区居民曾希望市政设施建设工程局将丰颐苑内的破损路面一并修复,但因权责划分不同,这一要求没有被满足。不过,修路的呼声反映到了英才园社区居委会。

2013年元旦过后,居委会正式介入解决。

英才园社区书记李慧一度为此感到头疼,她介绍,按权责划分,



在长沙市岳麓区英才园小区丰颐苑,原本坑坑洼洼、裂缝蜿蜒的路面已经修整一新。 记者 杨仕凡 摄

小区属商品房,这条路应由小区物业负责,或启用公共维修基金进行路面修整。但现实问题是,英才园作为河西最早的商业楼盘,物业费一直按当时0.8元/平方米延续至今。“我们只能维持日常的基本维护,都快‘揭不开锅了’,修路有心无力啊!”英才园物业负责人喻果平也感到苦惱万分。

李慧开始为此忙碌奔波,经居委会协调,物业决定启用维修基金,业主们开始投票,很快陷入卡壳:因为这200米路主要是在丰颐苑,无法获得全小区2/3业主的同意。

两条线的民本情

居委会协调不成,李慧开始新一轮的奔波:通过街道,向区城管和区委区政府反映。“居民生活无小事,我该尽这个本分。”和记者说起时,她温柔的声音透着坚定。社区反映的情况迅速引起岳麓区城管与执法局的注意,拟结合社区改造项目对这一道路进行修缮,并向区委区政府作了汇报。

同时,丰颐苑的432户居民也

王爱民和陈积辉的巧合

王爱民至今记得,得知自己的建议被长沙市委市政府采纳时那一刻的感动。

2013年2月,在开福区第四届人大二次会议上,区人大代表王爱民用10分钟一口气写完了《关于降低营蔡路口行人安全隐患的建议》,她希望在营蔡路口建一座人行天桥。

营盘路隧道通车后,营蔡路口一夜变堵,身为市一医院的医生,王爱民每天至少四趟穿梭于路口南北之间。这段不到30米的马路成了她最头疼的事情。“绿灯时间只有15秒,斑马线穿行路人多,车辆在人群中呼啸而过,常惊得一身冷汗。”王爱民常听同事抱怨,“这是用生命在过马路。”但她最担心的还是路口两家医院病人的出行安全。

王爱民的担忧和营蔡路口执勤交警易树明不谋而合。

长沙市公安局交警支队秩序科民警罗剑锋曾统计过,隧道运营后,早晚高峰时段,营蔡路口每小时通车量较之前迅速翻了两番,暴增至6000辆。

当周边2家医院、1所小学、1所幼儿园和1个菜市场的人流量遇上4倍的车流量,即使路口的标配由1人增加至2名交警、2名劝导员,易树明也感到前所未有的交通压力。

王爱民向区人大提交建议后,很快,这份建议被交给开福区交警大队。巧合的是,在这之前的一个月,开福区交警大队大队长陈积辉在定期提交给市交警支队的交通优化方案中,将“营蔡路口离地过街设施修建意见”写进方案首页。

一锤定音的天桥

2013年6月,长沙开展“六个走在前列”大竞赛活动暨城市环境综合整治活动。5月13日,长沙市公安局率先打响了道路交通秩序综合整治“百日

会战”,在全市范围内排查,清除19处人车矛盾集中、人行过街难的人行横道线。

为标本兼治,2013年6月4日,长沙市召开调度会,要求对影响市民安全过街、人车矛盾冲突大的路口设置一批人行过街天桥,营蔡路口天桥被列入讨论之列。

长沙市城管与执法局市政管理处处长张杰捷对此印象尤深,此前因为这座天桥,城管与住建委等部门已数轮讨论过方案,远非市民想得那么简单。经长沙市设计院专家彭彦检测,这段不到30米的马路成了她最头疼的事情。根本不适合修建地下通道,而周围街道狭窄,“口”型人行天桥占地面积过大。于是彭彦在方案中写道,最好不要在此处修建天桥或地下通道。

“此外,因以前老城区空间有限,根本不可能给隧道、天桥等基础设施留下空间(周边的商铺要退6米)。同时规划部门曾预想打通年嘉湖隧道和营盘路隧道,建桥可能造成重复建设。”张杰捷说。

建,还是不建?长沙城管进退两难。这时,长沙市委主要领导到营蔡路口现场勘查,表示“一切为了人民群众的幸福”,并一锤定音:建。

陈积辉的执着

2013年6月,长沙市委主要领导在市公安局呈报的《关于在我市城区部分主要道路增设行人立体过街设施的请示》上批示同意。市政府也将该项目列入市政应急项目,加急建设。

当月,在《关于第一批拟建人行过街天桥批示》的红头文件中,陈积辉看到营蔡路口赫然出现在名单上。此时,王爱民也接到了开福区政府办公室的电话,通知“建议已被采纳,天桥将被修建”。王爱民愣了愣神,有点不敢相信自己的耳朵。

2013年11月,仅4个月时间,一座