新一代海马M5上市

海马汽车进入2.0时代

华声会客厅

今年以来自主品牌普遍表现不佳，不过海马汽车并未受到太大影响。5月8日海马推出的新一代福美来M5，售价7.49-11.89万元。海南一汽海马汽车销售有限公司副总经理符润东表示，随着新一代产品陆续铺开，海马汽车亦期待销量步入爆发期。记者就海马M5和海马产品布局对符润东进行了专访。

海南一汽海马汽车销售有限公司副总经理符润东。

记者：现在自主品牌A级车市场有很多做的很不错的后起之秀，福美来是最早的领先者，有这么多后来居上者，新一代福美来M5上市之后它的优势在哪？

符润东：新一代福美来M5整车大气，超长轴距，超越同级。新一代福美来M5这款车最大的亮点就是操控性，我们采用了前麦弗逊后E型5连杆独立悬架，操控性更稳健。此外，1.5T涡轮增压发动机让动力更强劲。

新福美来M5，目标是达到月销量1万台以上。海马汽车目标是今年销量达到25万辆，相比去年增长60%左右。

记者：海马M5被定义为自主品牌2.0时代的产品。从1.0到2.0，到底有哪些变化，消费者结构是不是随着产品升级有同步的升级？

符润东：海马2.0时代主要体现在三革新，一个是新的平台，一个是新的产品，第三个是新技术。新平台涵盖的不仅仅是一代产品而是整个平台模块化，现在2.0时代以后我们在A级A+级B级完成了整个新平台的布置，到2016年我们完成所有三大系列车型的研发。轿车推出M2、M3、M5、M6、M8，SUV系列有S3、S5、S7、S9，MPV有V70和V90，2016年完成三大系列布局。

■三湘华声全媒体记者 杨刚

链接 海马恒顺店新装启航

5月9日，位于中南汽车世界H03栋的海马汽车长沙恒顺店迎来“新装启航”开业庆典。最新上市的全新福美来M5也在开业典礼当天与广大客户朋友见面。这款海马自主2.0时代的重磅车型配置丰富，先进的驾驶辅助、可靠的主被动安全、智能人性化的舒适体验等优化配置，营造出越级享受，颇有种向特斯拉致敬的意味。

■三湘华声全媒体记者 刘宇慧

长城H8再次爽约 何时交车没有答案

5月8日，长城汽车发布公告表示，新车型哈弗H8交车后仍存问题，决定再次延迟交车。受此影响，长城汽车股价暴跌。而此番H8的再次延期交车更将长城汽车推至风口浪尖。

去年哈弗H8在广州车展上亮相，计划今年初上市。1月13日长城发布公告，声称由于哈弗H8发动机高校偏保守、方向盘操控偏轻等七项问题，推迟三个月上市。

4月11日，长城汽车再次发布公告，表示经过3个月的优化、改进，将于4月20日北京车展上正式上市，并在北京、广州等6个城市首发。

4月20日，北京车展上哈弗H8上市并举行了交车仪式。但随后哈弗H8并未大规模铺货，不少投资人士认为实际交车数量远少于预期。

有人认为这是长城汽车的一次饥饿营销；也有人说是由于长城的产能不足，这是缓兵之计；还有人认为因为长城上游供应商的零件供应出了问题；甚至还有奔驰起诉长城侵权，抄袭了其底盘技术的说法；最多的猜测还是，H8存在重大的质量问题，而非像公告中说的那样简单。

行业内资深评论家贾新光表示，此前有些媒体爆出的因涉嫌抄袭，奔驰公司将起诉长城的报道，他认为只要这个纠纷不解决，长城哈弗H8就一天不会上市。

■三湘华声全媒体记者 杨刚

高端汽车服务发展迅速

5月10日，长沙凡尔纳汽车服务公司3S名车维修中心盛大开业。星城名车服务发展迅速。凡尔纳汽车服务有限公司是一家集汽车修理、汽车美容、汽车用品、维护保养、配件销售、金融保险、二手车经营等于一体的高端汽车服务企业。该公司旗下已拥有包括车站南路店、车站北路店、奥特莱斯店在内的3家汽车美容门店，以及一家在南二环的3S名车维修中心和在中南汽车世界的大型二手车交易中心。

■三湘华声全媒体记者 刘宇慧

舒适与运动不再泾渭分明
——新世代天籁 VS 阿特兹

2003~2004年，东风日产天籁、马自达6两款分别代表两大风格中高级车相继登陆中国市场，从那时候起，人们就形成了惯性思维：要舒适买天籁，要操控选马6。但去年开始，新世代天籁、马自达6 ATENZA阿特兹相继上市，两款车原来泾渭分明的两种风格就开始发生改变，新世代天籁不但保持着舒适的优良传统，操控也开始成为有力的竞争点；而马自达6也从最开始十分纯粹的运动感，渐渐向舒适靠拢。

舒适性：天籁地位无可动摇，阿特兹仍需努力

新世代天籁在保持原有优势的基础上更进一步，带来更多领先的舒适配置。新世代天籁的“零重力健康姿态座椅”，能够全面支撑腰椎、盘骨，减轻肌肉和脊椎负担，达到“零重力状态下”的脊椎健康舒适状况，尽显“舒适之王”的过人底蕴。

与此同时，新世代天籁9扬声器BOSE音响、全维超静音车体、3D平视显示屏等配置，让消费者感受舒适的同时，也可充分体验日产全球领先的科技。

在中国，单靠纯粹的操控显然难以再成为消费者选购的理由，所以阿特兹在延续“祖辈”运动基因之余，也大幅提升了舒适性。阿特兹座椅内部填充物很柔软，人坐上去包裹感十足，对于主打运动的车型来说这样的座椅配置十分厚道。此外，阿特兹还配有BOSE音响、前排座椅加热、车窗一键升降等舒适、便捷配置。

小结：舒适性方面，所谓“姜还是老的辣”，尽管阿特兹已经做了很大的改进，但面对“舒适之王”天籁，还是难有点望尘莫及；此外，阿特兹的内饰做工对比天籁确实存在一定差距。

动力操控：动力、操控表现相近

新世代天籁采用全新一代QR25DE/MR20DE汽油发动机，搭配第八代XTRONIC CVT无级变速器，拥有2.0L和2.5L两种排量。阿特兹搭载使用“创驰蓝天”技术的SKYACTIV-G汽油发动机，排量同样有2.0L和2.5L两种。

数据方面，阿特兹搭载了马自达“创驰蓝天”技术的SKY-ACTIV-G发动机，与其相搭配的是SKYACTIV-Drive 6速自动变速箱，换挡平顺而且响应积极，动力输出非常线性，但2.0L车型动力也只能仅仅够日常使用。2.5L车型动力会更加充足，加速时爆发力十足，但低档换挡还是会有顿挫感。

两款车均采用麦佛逊式独立前悬挂，阿特兹采用了较常见的多连杆独立后悬挂，新世代天籁则采用了另一种多连杆独立后悬挂——梯形控制臂独立后悬挂，类似的悬挂也应用到了奥迪A4L上。

阿特兹的悬挂调教经过了重新调校，整体感觉交上两代车型都要软，驾乘感受更加舒适，但高速转弯时侧倾程度有些大，出乎很多人的意料。

新世代天籁的调教同样偏向舒适，但与上一代不同，东风日产加入了很多运动的元素，所以操控感得到了大大提升，配合ATC主动循迹控制系统和后轮辅助转向，在一些高速过弯的地方，开着新世代天籁甚至让人有种开四轮驱动车型的美妙错觉。

小结：马自达6 ATENZA阿特兹兼顾了舒适，新世代天籁也变得更加运动。但总的来说，天籁明显做得更好，已经在马自达6擅长的运动领域，具备了与其相抗衡的实力。

空间：空间利用得当，大家都很“大”

单纯从数据上看，两款车车长相近，轴距相差65mm，空间表现应该会有所区别，但真实情况却并非如此。

单位 mm	阿特兹	新世代天籁
长	4870	4868
宽	1840	1830
高	1450	1490
轴距	2830	2775

模特身高175mm，调整好坐姿并将座椅调至最低，阿特兹前排仍能提供一拳的余量。同时，其后排腿部空间十分充足，拥有三拳左右的距离，头部也有四指的空间，舒适性值得肯定。

而身高181mm的模特，坐在新世代天籁的前排，将座椅调至最低，头部空间余量超过一拳。模特再坐进天籁后排，空间同样十分宽裕，腿部留有接近三拳的空间，头部空间也能轻松放入四指，丝毫没有局促感。

小结：虽然，数据有所不同，但从模特实际体验上看，两款车的空间并没有太大区别；而天籁更加合理的空间布局，似乎更能够为驾乘者创造宽裕舒适的感受。

总结：回归主题，通过两款车的对比，大家也不难发现，无论是阿特兹还是天籁，他们都已经不再是单纯依靠一个优点打天下的车型，舒适与运动的界限也变得了十分模糊。但从整体品牌力以及产品综合实力来讲，如果你希望购得一款舒适、运动兼顾的车型，也许新世代天籁会是比较合适的选择。