A0级、经济家轿、SUV都有新选择

多款新车5月长沙上市

进入5月，传统的车市淡季就要来临。为了在淡季来临前让业绩更上一层楼，这段时间，车企频频出招，新车上市、试驾品鉴忙不停。大拨新车靠近，有购车计划的朋友不妨先看看这些新品再做定夺。

■三湘华声全媒体记者 刘宇慧 杨刚

A0级小车 可选全景天窗

5月9日，长安新奔奔在长沙正式上市。作为长安国际化的战略小车，以其让业界叹为观止的惊艳造型和科技配置，被称作最酷炫的自主小型车。

新奔奔搭载了长安汽车全新一代BlueCore 1.4L VVT发动机，加速性能优越，同时具有绿色环保低油耗的优势。新奔奔最让人惊讶的是常见于高端车型应用的全新光电LEC旋钮换挡系统和运动级智能换挡拨片也出现在了新奔奔上，这在中国两厢小车市场中都属于首次。长安新奔奔的惊艳造型，超越同级的全景天窗、旋钮换挡等逆天配置，让新奔奔在A0级市场占得了先机。新奔奔上市推出了5款车型，从4.79万元到5.69万元。

全新家轿 夏利N5升级上市

5月11日，中国一汽夏利品牌又一款时尚大气、科技现代的经济型轿车全新夏利N5，正式登陆湖南市场。此次上市的全新夏利N5共有6款车型，售价从3.89万-4.79万。作为顺应当前消费升级趋势而推出的精品家轿，全新夏利N5的上市为国内经济型家轿市场带来了一股强劲的冲击波。

全新夏利N5拥有融入中国元素的欧式风格外观设计、全新精致的内饰、超越同级别产品的主被动安全设计、一贯高效的动力以及优秀的操控表现，成就全新夏利N5超高性价比，全面刷新了细分市场各项标准，成为同级别车的卓越典范。

SUV纳智捷 U6长沙首秀

自北京车展亮相并启动预售以来，纳智捷的新时尚SUVU6一直颇受关注。日前，该车来到长沙，在纳智捷东辉生活馆完成了它的首秀仪式。

定位于全新紧凑型SUV的U6有1.8T和2.0两个排量共7款车型，预售价格12.88万元起。湖南东辉纳智捷生活馆总经理宋求知告诉记者，自U6启动预售以来，该店已斩获了近50个订单。此外，她还透露，厂家今年的U6产能计划仅2万台，但目前全国的预订数量已超1万台，建议感兴趣的客户提前下单。

延伸

全新奔腾B70全国上市 2018年销售40万辆

经过8年积淀，5次升级，5月8日，全新奔腾B70在北京正式上市。全新奔腾B70 2.0L和1.8T运动型两个排量、共7款车型。一汽轿车销售有限公司总经理张晓军先生在上市会上公布了全新奔腾B70的市场指导价为9.98万元—14.98万元。

全新奔腾B70运动风尚尽显的造型设计，显示了产品年轻化的趋势，同时全新的先进平台也让全新奔腾B70的操控性得到全面提升。在动力方面，全新奔腾B70 2.0L和1.8T运动型分别搭载了ET3系列高性能全铝合金发动机和4GC系列高性能增压发动机。与其配合的是爱信全新第二代F21系列六速手自一体变速箱。

全新奔腾B70车型的内饰设计时尚、动感，其他细节设计元素与之相配合。此外，3幅方向盘、筒式仪表盘以及运动型座椅更便于驾驶者操控。

与其说是一场新车发布会，不妨说是一张“军令状”。一汽轿车总经理安铁成宣布，到2018年，奔腾全系产品将形成40万辆产销规模，并要在自主品牌中，取得“议价能力”第一。

■三湘华声全媒体记者 杨刚

车主经验之谈，CIVIC（思域）改装不再难！

姓名：周先生
职业：记者
驾龄：9年
座驾：东风本田CIVIC（思域）1.8L AT十周年纪念版

自小受哥哥的影响一直钟爱汽车，2008年进入网络媒体从事汽车编辑工作，同时受到身边同事朋友的熏陶，坐下来聊的就是用车玩车。2009年，我购买了人生中第一辆车，经过四年的相处后，我发现自己骨子里还是钟爱于运动车型。经过一番比较，最终在去年年底购买了东风本田第九代CIVIC（思域）。选择CIVIC（思域）很重要的原因是，CIVIC（思域）良好的运动基因可以提供很好的改装潜力，另外市面上CIVIC（思域）改装配件特别多，且价格适中。

经过哥哥的指导，以及与友人的交流后，制定了初阶的改装方案，大致从进排气、行车电脑、避震、刹车系统和轮胎轮毂这几个方面入手。改装过的车辆应该更容易驾驭，更舒适才是正道。因此，动力性能的提升、制动性能与操控性能要均衡地提升，如果偏重于某一方面，车辆改完之后比原装还难驾驶。为什么呢？动力提升了，制动和操控还是原水平，危险！制动性能提升了，避震没升级，不舒适！操控提升了，动力和制动没长进，激情欠奉！

动力：高流量风格＋中尾段排气＋电子油门加速器

动力方面，我升级了初级进气系统，选择了美国K&N的高流量风格来提高进气量。对于CIVIC（思域）来说，选择高流量原装位风格是既经济又实惠的改装方案。因为无需对进气系统其它部位进行修改，所以不会改变发动机的输出特性，在保持低扭的同时可以令进气效率有所提升。

进气量增加，排气量自然也会加大，若排气受阻将会影响到下一次进气。但针对第九代CIVIC（思域）1.8L的动力系统，排气并非是越顺畅越好的，适当的排气回压有效保证扭力的输出。排气改装之后，我能明显地感觉到强劲的推背感。还有那让我感觉悦耳的排气声浪。

但是，对于ECU是否升级上，我就显得十分理性。由于我常年是在城市中使用，中低速或发动机中低转时，刷ECU效果并不明显，所以我断然否决了刷E-CU。我的需求很明确，就是提速更快，此时，电子油门加速器进入了我的“购物车”。电子油门加速器解决了油门反应缓慢和迟滞的问题。加大了油门信号来提升响应，提供虚拟驾驶风格供ECU调整发动机参数。

制动：高性能刹车片＋刹车钢喉

随着动力性能的提升，汽车制动性方面的改装也需紧跟其后。CIVIC（思域）原厂的刹车卡钳为单活塞设计，完全能够满足基本的刹车要求。但是对于改装发烧友来说，基本的满足是远远不够的！尤其是频繁刹车时，高温对刹车皮消耗大，制动效果容易产生衰退，存在一定的安全隐患！为此，我选择换对高性能刹车片，不仅将原厂刹车皮300-400°的耐高温度提升到600-650°，散热效果也有了明显的改善！

此外，我还更换了刹车油管。CIVIC（思域）原厂刹车油管的外层是橡胶材料制成，升级后，橡胶管外侧包裹了一层结实的金属丝线，减少了油管的膨胀量，并且可以抵抗外力所造成的损坏，所以也称刹车钢喉。在更换刹车钢喉后制动踏板的回馈力度会明显增强，有一种顶脚的扎实感。

操控：高低可调绞牙避震＋提升轮毂轮胎尺寸

针对CIVIC（思域）的底盘改装，可供选择的范围很大，包括短弹簧、套装避震和绞牙避震。短弹簧的成本是最低的，但会加重减震筒负荷，从而降低使用寿命；套装避震的性价比是最高的，但效果提升的幅度有限，大概在10%~30之间；绞牙避震是最贵的，但适用范围是最广的，例如车身高低可调、软硬可调等。因此，我选择了一套较为舒适的高低可调的绞牙避震。

底盘改装了，相对应的轮胎也得升级！CIVIC（思域）原厂的优科豪马205/55/R16的节能轮胎省油效果可是很显著的，但是为了更好的驾乘体验，我还是选择了225/45/R17的米其林3ST高性能轮胎，抓地力的提升可以真实地感受得到。

CIVIC（思域）通过动力性、制动性与操控性三者均衡地提升，驾驶起来明显更舒适，驾驶的乐趣有增加了很多。据悉，CIVIC（思域）继去年出征WTCC（世界房车锦标赛），在中国站取得冠亚军的胜利后，东风Honda决定推出轻量化改装版CIVIC（思域）征战2014年CTCC（中国房车锦标赛）。这无疑是CIVIC（思域）改装发烧友们的一大福音，也强有力地证明了CIVIC（思域）的改装潜力不容小觑！

排气尾段

高低可调的绞牙避震