

拉链式交替通行:六成网友说行不通

为何八成网友力挺,却有六成网友不看好 记者调查:“N宗罪”阻其难行



自4月23日,本报在华声在线网站、@Hi都市报官方微博和微信上开通“拉链式交替通行”的话题讨论以来,数千网友的讨论呈现出一种极为矛盾的状态:一边是对拉链式交替通行怀有强烈的愿景,一边却是对于在长沙实行这一通行方案的“呵呵”以应。

这一早已写进《中华人民共和国道路交通安全法》,并被专家证明通行率可以提高10%-20%的通行方式,在长沙百万车主眼里,究竟有哪些推行阻碍呢?记者就此展开了调查。

■三湘华声全媒体记者 王为薇 黄娟 实习生 李广林

【现象】

问卷调查:八成网友支持“拉链通行” 微博热议:六成网友觉得“只能想想”

4月22日,本报在华声在线网络投票区开辟了针对“拉链式交替通行”的问卷调查,结果显示,80%的网友支持在并道和交叉路口实行拉链式交替通行。

自4月23日长沙两大知名博主在本报@Hi都市报微博上挑起拉链式交替通行的“赌约”后,共有2500多名网友参与了这一话题的讨论。当天,这一微博话题因其参与人数和评论条数,立即晋升为微博上湖南本土的热门话题。与问卷调查结果形成

鲜明对比的是,截至5月5日下午5点,支持蓝方@农大MXD的人数达169人,而力挺@记者李国洪的人数仅70人。6成参与投票的网友表示,对于在长沙实行拉链式交替通行,他们只能回以“呵呵”、“可行性差”、“想法好,但只能想想而已”等评论。

除了吐槽长沙司机的素质,更多的蓝方网友在评论中“挖掘”拉链式交替通行在长沙“水土不服”的深层原因:公共交通行业的制度缺陷,交管部门的监督不力、处罚不明。

互动

扫二维码中iPhone5

截至目前,本次活动已抽出12名中奖网友。对拉链式交替通行有话要说的网友,仍可参与@Hi都市报微博、微信上的PK票选活动,并留下您宝贵的建议。还有价值200元的中石化加油卡和iPhone5大奖等着您哦。



中奖名单

Hi都市报新浪微博中奖者:
红方:@蒸湘涛声、@交警号手、@T1ramisu
蓝方:@农大MXD、@毕业了要奋斗的鸪羽千 @陈紫瞳瞳瞳瞳瞳...

Hi都市报官方微信中奖者:
红方:@Torlor史努比、@肖跃平、@冰美
蓝方:@成成、@没心没肺、@麦克



4月23日早上7时许,记者从潇湘路进入营盘路隧道汇入主道时,驾驶员互不相让,导致车行缓慢。 记者 李健 摄

【调查】

的哥 速度就是效益,不挤不行啊

作为开了11年的哥的“老口子”,当记者提到“交替通行”时,的哥龚春宏很快接茬:“这我知道,公司大小安全会议都要讲,服务资格证考试也必考,但50%的的哥做不到,都是能挤就挤,不挤过不去啊。”

问及原因,龚春宏给记者算了一笔账——每月上交公司规费5800元,的士折旧加上维修保养费用每月2700元,每月起码要先挣够8500元“交差”,这就意味着的士每小时的营运成本在32元左右。

“现在是生意好,效益不好,为什么,堵啊。”龚春宏说,上下班高峰的士不敢在城区跑,“碰上堵车,1个钟头最多挣29元,结果还要倒贴3元。”

5月2日晚高峰,记者乘坐龚春宏的的士从芙蓉中路浏城桥路段出发,一路往南,本已经拥堵的路段不断的士挤插并道,“长沙的司机10个有8个做不到交替通行,的哥也有50%做不到,没有速度就没有效益啊,的哥们几乎是把时间精确到秒了。”

公交司机 市民无“公交优先”意识

5月5日早上8:38,记者来到了湘江世纪城112路公交车调度站跟车采访。调度室的大姐说,每名司机每天跑6趟,来回一趟大概2个半小时,堵车的时候,耗时4个小时都是常事。公交司机郭师傅说,驾照的理论考试就有交替通行的试题,但要他谈点拉链式交替通行的试行远景,还真有点儿难。

8:50,公交车行至福元路大桥东

桥头,因该路段施工,5车道变为2车道,一辆小车从公交车右侧硬生生挤进车道,郭师傅指着窗外的小车说:“你看咯,遇到并道,哪有车子会礼让。”

继续前行了一段时间,沉默良久的郭师傅突然说道:“谁都希望道路畅通,可长沙的小车驾驶人如果能先把‘公交优先’的意识给普及了,接受了,拉链式交替通行恐怕才有全面实行的土壤。”

私家车主 没有通行规则,完全是空谈

网友王蕾在华声在线网站“拉链式交替通行”开设的问卷调查投票中,选择了支持。现在在高桥大市场做了一年多小生意的王蕾经常开车运送货物,一年多来的切身体验让他明白,“礼让不管用,要想通行有效率,真的要靠抢。”

也是因为这样,在微博上博主PK大战中,王蕾站到了蓝方阵营,认为拉链式交替通行在长沙行不通。“毕竟在一个习惯于争抢通行的城市,光

靠驾驶员自觉来推行交替通行,的确不现实。”

王蕾一再强调,在长沙如果没有详细的交替通行规则,没有相应的违规处罚,理想化地提出“拉链式通行”完全是空谈。

记者在调查中发现,支持在长沙“拉链式通行”行不通的网友绝大部分是出于现实的考虑,他们认为如果有了制度的保障,拉链式交替通行绝对行得通。

分析

无法实行交替通行是规范教育没有到位

湖南省社科院社会学专家方向新表示,拉链式交替通行是文明交通的必然趋势,更是长沙治堵的必要手段。

方向新说,目前这一通行方式并不为市民所知晓和接受,也有其社会原因。“很多驾驶人不同意并道实行拉链式交替通行,是因为他们从个体角度出发,觉得‘先到先走才是王道’,谁挤得过去就算本事。”

谈及6成网友觉得长沙无法实行拉链式交替通行的根本原因,方向新说,还是源头的规则教育、公民教育、规范教育没有到位,导致驾驶人的基本素质仍然不高。“现在很多家长教给孩子不是礼让、谦逊,而是‘不能吃亏’、‘有便宜就占’。这些家长没有想到,每个人都是一个社会人,只要社会链条上一个人不守规矩,就打破了整个社会的有序性。”

兴业银行
INDUSTRIAL BANK CO., LTD.
长沙分行

获取信息 更多

期限	人行基准利率	兴业利率	起点金额
一年	3.000%	3.300%	—
二年	3.750%	4.125%	—
三年	4.250%	4.675%	—
五年	4.750%	5.225%	五万元

最新高端理财产品 “理财非存款、产品有风险、投资须谨慎”,详见说明书。

产品名称	投资期限	参考年化净收益率/业绩基准	内部风险评级	认购金额	发行日期
产品预告	1年可赎回	7.2%	中高风险	100万	火热预约
万利宝	1年	6.0%	较高风险	30万	火热预约
天天万利宝	45天	5.6%/5.7%	低风险	5万/10万	正在热销

分行营业部	韶山北路192号	0731-85329329	劳动路支行	劳动西路110号	0731-85815479
展览馆路支行	营盘东路40号	0731-85125326	星沙支行	星沙天华路100号	0731-84012267
芙蓉中路支行	芙蓉中路三段509号	0731-84473311	南城支行	韶山路245号路桥大厦一楼	0731-85314909
东风路支行	东风路144号	0731-84515107	三湘支行	湘潭市河东大道48号	0731-84511297
万家丽支行	万家丽中路一段76号	0731-85149778	株洲分行营业部	株洲天元区联谊路86号	0731-22395586
定王台支行	芙蓉中路二段88号	0731-84810799	株洲芦淞支行	株洲芦淞路1号九天国际广场	0731-22395561
滨江支行	营盘东路108号领城大厦	0731-84459076	湘潭支行	湘潭市雨湖区东大道48号	0731-58329281
东塘支行	劳动西路109号枫丹雅苑1楼	0731-82716080	湘潭雨湖支行	湘潭市雨湖区韶山东路9号	0731-58396081
解放路支行	解放西路269号三一楼王大厦	0731-82241748	常德分行	常德市滨湖路666号时代广场	0731-7839825
新城支行	长沙市芙蓉南路368号	0731-85522359	常德鼎城支行	常德市鼎城路108号恒华国际一楼	0736-7382983
河西支行	长沙市金星大道都原广场	0731-85329202	岳阳分行	岳阳市求索东路三辉鑫厦一楼	0730-8969777
蔡锷路支行	蔡锷南路139号省人民医院对面	0731-82241658	美林水榭社区支行	开元西路美林水榭小区(锦和超市旁)	0731-84932426
第一湾社区支行	开福区车站北路919号567栋103104号	0731-84780054	南湖路社区支行	南湖路都市春天A栋115号	0731-84780133
湘府路支行	湘府中路117号金典商务中心4号楼1楼	0731-84780961			

网址: www.cib.com.cn 全国统一客服热线: 95561