华声视点

比文件“乌龙”更严重的是事实“乌龙”

因为工作人员的马虎，3名未经人大常委会任命的局长，便被冠以新的职务写进市政府红头文件。昨天，广安华蓥市人大常委会相关负责人表示，两份红头文件目前已被叫停，市政府办也已向相关部门发出通知，对两份文件进行了撤销处理。(4月17日《成都商报》)

这是一起不算有趣的文件“乌龙”：4月9日，华蓥市人民政府印发了《2014年全市防灾救灾大演练总体方案》和《华蓥市承办广安市2014年防灾救灾大演练工作方案》的通知。其中，在文件中关于“防灾救灾现场指挥部”成员名单中，有该市经信局局长雍××、交通运输局局长曾××、环保局局长廖××的名字。不过，华蓥市人大还未对这三人进行任命。

“乌龙”是如何发生的？华蓥市政府办主任张彦解释，两份涉事文件是由华蓥市应急办起草，不过，之后未经过市政府办公室就直接交给分管领导签字，文件最后再由市政府办发给各个单位，目前已对相关工作人员的工作失误进行严肃批评，接下来还会划分相关人员的责任，再进行处理。

不过，尽管是文件的出台未严格按照规定程序办事，但发生这样的误解还是让人觉得奇怪。三名局长未经人大正式任命，怎么会有那么多人都认为他们已经担任了局长？华蓥市应急办的文件起草者误解了，连直接分管的领导也不知道这件事？难道除了人大常委会自己，其余的人都认为三人已经就任局长了？

我认为，文件“乌龙”更是源于事实的“乌龙”。华蓥市委宣传部相关负责人告诉记者，大概1个月前，名单中的这3名干部就从华蓥市其他单位局长一职平级调动到新单位担任局长进行交流，“这之前已经在市委常委会讨论通过，虽然人已在新单位上班，不过还未经过人大任命。”请问，根据法律，人大尚未讨论决定，可以越权到任吗？如果将来万一人大通不过，会不会再“打回票”？难道官员认为，人大的通过本来就不具有实际意义，只是走走形式，所以常委一研究，就立即通知赴任了？

华蓥市人大常委会表示，依法任免干部是宪法和法律赋予地方各级人大及其常委会的一项重要职权，这里，藐视人大这一职权的并不只是文件起草者，而且包括领导者，因为他们本来就没把人大的决定权当回事，这确实需要我们思考，人大如何落实决定干部的权力，而不成为“举手机器”。我们不否认，对于组织部门推荐的干部，绝大多数都是正确的，都能获得人大的通过。但是，从理论上说，出现个别不能通过的，应该也是正常的，人大的权力应该得到尊重。过去，一些地方发生这种情况后，组织部门的提名没有被人大通过，就宣布某人为局的党委书记、副局长主持工作。以至于被人大否决的腐败分子说出了“人民不要，党要”的奇谈怪论，这应该是值得思考的。

人大如何决定干部，许多地方进行过探索，例如，人大事前应参与对拟任命干部的考察，对拟任官员进行法律知识考试，现场回答人大常委会委员的提问。总之，人大决定干部不是走形式，不是一律举手、鼓掌，这个权力应该得到切实的落实，而不是被架空。 ■殷国安

非常语录

“妈妈现在不说可能就没机会了，我爱你。”

“赶紧走，我丈夫马上回来啦!”

载有462人的韩国客轮16日在韩国西南部海域沉没。客轮上乘客发送给他们的朋友家人的短信不断出现，一学生给他妈妈的短信中这么写到。

小明五斗：人类有了飞机、轮船、卫星，好像是征服了大自然，可一不小心大自然又开了个玩笑！

七十五度有晴天：跨越国界的感动！

薰衣草：世事无常，经常跟爸爸妈妈说一声“我爱你”吧。

聊聊：最近这些突如其来的灾难或者暴力事件越来越多，到底怎么了？

某县私企老板吴某酒后回家倒头便睡。半夜，其妻突然“冒”出以上惊人梦话，并使劲地推了推吴某。半醉半醒的吴某闻言，惊慌失措提着裤子直往门外跑。事后两人闹上法院要离婚。

美少女爱：确定这不是媒体编的？

闻书童：信息量好大！

太彪婆：原来笑话都是源自于生活啊。

他是一俗人：N年前的笑话如今已然成为事实。

加州湾：两口子没一个好人。

老王观点：奇葩夫妻。

余以为

飞机上打架，规则之上再谈素养

昨日凌晨1点半左右，在泰国航空公司曼谷飞往北京的TG674航班上，三名中国乘客发生言语冲突，进而用飞机上用餐的刀叉打了起来。据目击者称，这三名乘客有人受伤流血。(4月17日《北京青年报》)

一言不合，刀叉相见。这些年，在飞机上秀“中华功夫”的闹剧，好像已经不是三两起了。仅今年来看，同样是来往泰国的航班，2月份，在泰国普吉岛国际机场，两拨中国游客在即将起飞的飞机上打成一团，泰国警方登机带走数人，29人回国行程受影响。鉴于当时一月内发生三起类似事件，彼时，中国驻泰国使馆还出面提醒中国游客：不要在飞机上打架，自觉维护中国公民对外形象。

客观地说，喜欢在飞机上抡胳膊的，不是中国人的专利。譬如2010年3月，美国两空姐在飞机起飞前打架，导致航班取消；2011年1月，孟菲斯灰熊队球队后卫和梅奥因打牌赌博，继而在飞机上大打出手……真要动手，什么奇葩理由都可以成为导火索。我们没必要因为出了几个“空中斗士”，而给中国人都贴上素质不高的标签；但不得不说的是，如此频繁的空中格斗大戏，恐怕不能仅仅视为戾气或素质使然。

出去的人越来越多，从概率而言，就难免总有少数人，把机舱当自家卧室、把空乘真的当仆人，暴脾气说来就来，飞扬跋扈，无视社会秩序与公共安全。于此而言，最重要的还得加强安全监管与执法，普及《民用航空安全保卫条例》、《治安管理处罚法》等对各色危及飞行安全和扰乱航空器内秩序的罚则，严惩飞机上的打架斗殴事件。违法就是违法问题，不能把所有的法律事件捣糨糊成道德素养。对于飞机上打架进行严厉处置，其实也是各个国家通行的规则，譬如俄罗斯从2009年起就规定了凡是在机上打架的一律拘留。

此前，国家旅游局还专门出台过出境旅游文明《倡议书》及《行为指南》，甚至将文明旅游写入国内首部《旅游法》，使之成为公民法定义务，对不文明旅游说“不”。只是，实践而言，责罚起来难度还不小，譬如如何将性质恶劣的不文明游客列入出行黑名单等，已经是绕不开的现实课题。总之，整治喜欢动手的“空怒族”，刚性规则为先，弹性素养在后。 ■邓海建