

限牌之城

上海

方式:车牌要拍卖获得,最低价已破9万

上海是目前国内唯一实行私车牌照拍卖的城市,这么做借鉴了新加坡模式的。

上海实行私车牌照拍卖以后,每个月新增不到一万个新车牌。但是,2013年车牌最低成交价突破9万元。

二手车:允许车牌可随车过户,但限制颇多。

北京

方式:摇到号才能买车,车牌不用钱

北京从2011年开始对小客车数量进行调控,每年配置24万个新增机动车指标,普通市民需要通过摇号中签,获得购车指标后,才能买车。北京的小客车调控政策具有无偿取得的特点。

二手车:北京二手车车牌不能随车出售。

贵阳

方式:摇号方式无偿分配

根据规定,购买9座以下的载人客车,可选择两种号牌上牌。其中,“专段号牌”有入户限制,需以摇号方式无偿分配;“普通号牌”入户不受限制,但该号牌车辆不能在贵阳市一环路以内的道路上行驶。

二手车:车牌不能随车过户。

广州

方式:“无偿摇号”和“有偿拍卖”相结合

2012年广州推出政策,部分新能源车和部分普通车增量指标以摇号方式配置,另有部分普通车增量指标以竞价方式配置。一年后,广州限牌令推出新版,于2013年7月1日起正式实施,有效期为5年。

二手车:车牌不能随车过户。

天津

方式:“无偿摇号”和“有偿拍卖”相结合

2013年12月16日零时开始,天津实施无偿摇号与有偿竞价相结合的限牌措施。

二手车:车牌不能随车过户。

杭州突袭限牌,长沙会否跟进?

与杭州比,长沙的机动车年增长率、主干道平均车速与其不相上下 政府回应:“限牌”尚未研究,暂无单双号限行计划

数据对比

长沙机动车年增长率与杭州基本持平

“威尔森”公司2012年发布的“限购新政对广州汽车市场的影响分析”中以表格形式列出了继北京、广州之后最有可能实行汽车限购的10大城市:成都、天津、深圳、杭州、重庆、南京、武汉、长沙、合肥、福州。

以道路车辆密度来看,天津(131辆/万平方米)、杭州(203辆/万平方米)陆续限购,余下的8个城市中,长沙以密度123辆/万平方米,位列成都(207辆/万平方米)、深圳(136辆/万平方米)、福州(135辆/万平方米)之后。

据报道,杭州市出台“双限”政策的三大理由为:

机动车保有量急剧增长、大气污染防治形势严峻、交通拥堵呈现常态趋势。那么长沙在这几个方面的情况如何?

在机动车保有量增长方面,根据长沙市交警支队车管所、长沙市统计局公布的数据,截至2013年底,长沙机动车保有量突破了160万辆,2013年全年长沙新增上牌总数达到21万多台,长沙市机动车比上年增加18.21万辆,增长12.9%。与杭州3月发布的机动车保有量数据259.8万台,年增长率12.17%相比,目前长沙的机动车保有量与杭州仅相差100万台左右,且年增长率与杭州基本持平。

高峰时段车速几乎和杭州一样

而在交通拥堵方面,据3月26日的都市快报报道,目前杭州老城区晚高峰主干道平均车速在20公里/小时上下,而根据长沙市交警发布于2013年11月份的数据,长沙城区主次干道平均车速为26.2公里/小时,高峰时段车速仅23.1公里/小时。长沙城区交通拥堵状况几乎赶上杭州。

“机动车的持续增长,导致出行密度不断加大,拥堵路段越来越多,早晚高峰、节假日的交通流量日益凸现,交通管理压力持续增长,越来越接近极限。长沙中心城区路网配呈“两头小、中间粗”纺锤状格局,特别是快速道、支路网密度偏低,从而导致主次干道交通拥堵。”长沙交警支队相关负责人表示。

市民热议

长沙如限牌希望提前征意见

根据青年时报的报道,杭州政府自2011年3月16日起,先后11次就市民的“限牌”猜测进行辟谣。直到限牌令出台前8天,杭州治堵办仍称,并没有听说过任何关于限牌的消息,也没有开展过跟限牌有关的工作。

事实上,这种“突袭”式的限牌政策发布并非首次。早在2012年的广州和2013年的天津,两地实行小客车限牌限行政策都被网友形容为“迅雷不及掩耳之势”。

26日上午,在浏阳论坛上,一则题为“继天津后杭州开始限牌,长沙什么时候跟上?”的帖子受到热传。不少网友顶帖表示支持限牌。但也有不少网友明确表示不支持,认为限购对交通没帮助。更多的网民则对部分地区政府突然宣布限牌的行为表示不理解,希望长沙如果实施这一政策,提前征求公众意见。众多市民“忧心忡忡”,“买车的钱都还没存够,限牌令没准哪天就下来了。”

预测:未来两年或会限牌

市民张覃晏在一家4S店工作,26日她接待的几名顾客都是看到杭州出台限牌政策后赶来看车的,“贵阳机动车保有量还没到100万,也不限牌了吗,长沙现在都160万了呢。”

长沙理工大学交通运输学院教授胡列格预测,随着汽车保有量的持续上升,出台包括限牌方案在内的治堵政策将逐步提上议事日程,未来两年可能会采取限牌这一措施。



长沙市芙蓉路八一桥段密集的车流。(资料图片) 记者 刘尚文 摄

政府回应

限牌还没做研究,暂无单双限行计划

近年来,长沙除了“无车日”活动中实施过单双号限行和在局部采取过交通限制措施外,大规模和大范围的单双号限行并未出现过。与长沙车辆保有量接近的杭州开始限牌,那么,长沙距离限牌或限行还远吗?

26日,长沙市政府副秘书长、市政府研究室主任蒋集政表示,对于限牌,政府研究室还没有做相关的研究。“我没有听说过‘长沙要限牌’这个事。”

对于“限行”,长沙市委副书记、市长胡衡华在今年全国两会期间接受本报记者采访时曾明确表示,长沙暂时没有单双号限行的计划,但不排除在一些特殊路段和时段限制交通。

胡衡华说,这几年,长沙通过不断改善基础设施、打通微循环等办法来治理交通拥堵问题,尽管目前车辆保有量增加到160多万辆,但拥堵问题没有明显恶化。除早晚高峰外,主城区是基本通畅的,这对于一个大中型省会城市来说是不容易的。

完善规划利用经济杠杆治堵

怎么治堵?胡衡华认为,一是注重以人为本。居民是城市的主人,道路设置必须从人(指步行的人)的安全、便捷、舒适需求出发。

二是完善城市规划。局部的修路或许可以对堵车起到暂时和局部的缓解作用,但混乱的城市结构是造成交通拥堵的根本原因,解决这个问题需要科学的规划,交通规划做好了,内循环科学合理,城市自然就

专家观点

限牌并不是治堵必要手段

很多人把杭州的限牌称为“沦陷”。作为机动车保有量已过160万台的长沙,离限牌还有多远?26日,省内专家对此进行了相关解读。

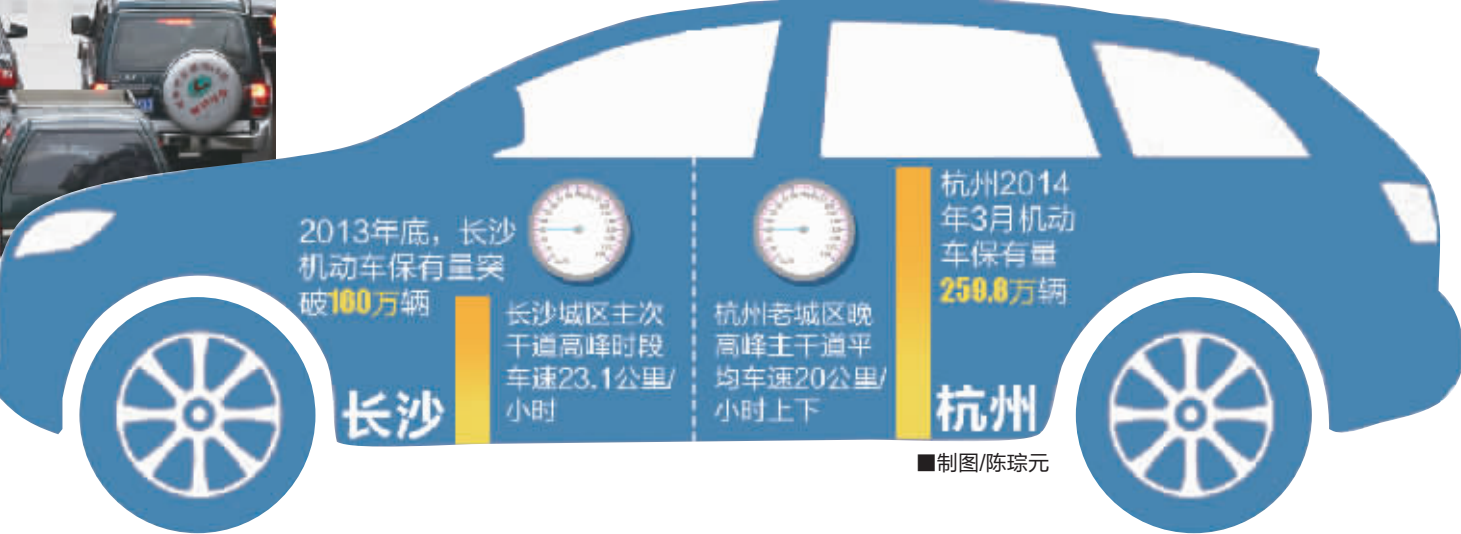
湖南警察学院交通管理系副教授王岩,研究城市交通规划多年,参与过省内多项交通法规的制定。

在王岩看来,限牌并不是治堵的必要手段。“只有在城市交通情况恶化到一定程度,如道路不能再扩建,或公共交通无法再提升的前提下,限牌才派上用场。”王岩说,此前公安部曾出台过相关规范,规范内详细界定了拥堵的定义,“三个绿灯还过不去,这就算拥堵。”王岩认为,按照此规范,长沙大部分路口都不算拥堵。

与此同时,对于限牌,王岩的态度也很明确——限牌是最快、最容易、效果最明显的限制机动车数量增长的措施,但并不是从根本上解决城市的拥堵问题。

王岩建议,限牌涉及民生,出台前必须举行听证会进行讨论。“虽然在讨论过程中机动车数量会有所增长,但不进行讨论的话,很难确定政策的正确性。”

成为畅通的城市。三是利用经济杠杆。解决堵车问题最好的办法就是充分利用经济手段,通过价格机制增加小汽车的使用成本,降低小汽车的使用率,并将得到的这部分增值收益用于补充公共交通发展,通过探索加大燃油税征收、开征拥堵费、提高中心城区停车位收费标准等调剂和抑制对汽车的使用需求。



步步高商城迎来“百日宴” 最疯狂促销周末再次来袭,全场满百送50元

4月4日,湖南人自己的网上商城——步步高商城(www.bubugao.com)上线100天,为了迎接百日庆典的到来,从3月29日开始,步步高商城将陆续推出“疯狂周末购”、“百团大战”、“周一一品”等众多让利促销活动。

从本周起到4月底,商城推出“疯狂周末购”活动,任何步步高注册用户,在周六、周日这两天,每天只要单笔购物满100元,就将获得一张50元的现金券,两天可以累积获得100元现金券。同时,新注册用户仍将获得10元无门槛现金券。

与开业期间满100送50稍有

不同的是,此次赠送的50元现金券,仅限于送券后一周内的周一到周五使用,周末自动失效。50元现金券可以无门槛使用,但每次购物限使用一张。

就在3月7日,步步高商城团购平台隆重上线,首批团购商品包括粮油、生鲜水果、饮料、进口食品、奶粉、洗护、家用电器、手机数码等,甚至还有著名主持人、歌手欧弟的最新专辑《This is OD》。

“我们团购的商品不仅可以保证正品、新鲜,还保证是全网最低价,哪怕一件也包邮。”商城相关负责人告诉记者,为了满足顾客的不同需要,商城每周都会对团购商品进行更换,以后,顾客还能在商城上

“定制”自己想要的产品。据悉,此次商城的百日庆典,将有上百个品牌参与促销活动,涵盖生活的方方面面,部分商品低至6.8折。一些特惠商品如蓝月亮80g洗衣液,售价仅为0.1元。

关于消费者最关心的商家是否能尽快送货到家的问题,上线之初,步步高商城就开始着力打造湖南最快配送速度。力争实现“一日两配”、“4小时达”、“2小时极速达”等物流配送模式。该负责人表示,步步高电商的目标是“打造湖南最快速度”。

步步高商城物流负责人介绍,步步高集团在长株潭核心地带拥有中南最大物流园和成熟的物流



步步高商城在长沙高新区麓谷信息港举行当季水果试吃会,顾客络绎不绝

长沙博大泌尿专科医院
CHANGSHA BO DA URINARY SPECIALIST HOSPITAL
—— 专注男性健康 ——

解决男性障碍

促进夫妻恩爱

健康热线: 0731-88778877 看男科 到博大

院址: 长沙市韶山路168号 官网: www.boda0731.com

提醒

杭州市民一夜囤车70台,长沙人不能学

据杭州交通918官方微博消息,就在杭州限牌令实施前夜,莫干山路一4S店一男车主来了就要200辆面包车,无奈店内存货仅70辆,男子最终买空了4S店的70辆车,工作人员花了2个多小时才开完票。记者问他买这么多干嘛?这名车主说:“自己用。”

很多长沙市民看到这一新闻,心里也打起了小算盘,“花100万买10台车,再卖出去翻个倍,赚个百来万没问题。”

对此,长沙交警支队相关负责人表示,按照长沙目前的二手车交易政策来看,长沙二手车买卖中,车与牌是分开的,二手车交易仅限于车辆交易,买车不能买牌。“买二手车后新的车主只能再次向车管所申请车牌,二手车车主们不存在转手谋取暴利的可能。”

“以后长沙政策如何定,是否限牌目前并没有一个方向,现在囤积车牌是投机行为,风险太大,杭州的土豪搞法,长沙市民学不得。”该负责人说。

记者26日从多家4S店了解到,目前还没有客户因担心限牌而提前囤积小车的情况。同时,记者还走访了长沙市交警支队车管所,目前,每天来办理车辆注册登记的人数一直维持在500人左右,未出现异常增长。

释疑

限牌时旧车换新车不需摇号

根据杭州市规定,限购限牌措施采取摇号与竞价相结合的方式,其中8成采取摇号方式,其余2成采取竞价方式。实施限购后,杭州每年提供的配置指标为8万个,其中以摇号方式配置的增量指标为6.4万个。竞价采取网上报价的方式进行,每个竞价指标设保留价1万元,不设最高限价。

3月26日,还有市民咨询,如果长沙限牌,已有的旧车若换成新车,是否要重新摇号或竞价拍牌?对

此,长沙交警支队相关负责人表示:不需要,但有6个月的时间限制。“车辆过户后,或旧车出售后,车主可以保留原车车牌号的前提条件是,所持有的原车牌号达3年以上,且在办理所有权转移登记后,6个月之内须前去交警支队车管所办理新车注册登记。此外,新车注册登记的所有人,必须是与原车同一人。”

■三湘华声全媒体记者 姜润辉 陈昂 王为薇 曾力 实习生 戴科