

购人保直销车险多快好省更方便  
4001234567  
PICC 中国人民保险

华声视点

# 总书记带了一个好头

3月17日至18日，习近平总书记一行赴兰调研指导教育实践活动。新闻报道了总书记在兰考的所行所言，也记录了他的食宿情况，让我们受益匪浅，又感慨良多。

总书记在兰考每餐都是大锅饭菜，有“河南味儿”的烩面、胡辣汤、大烩菜等。18日午餐，两荤两素，菜谱是红焖羊肉、烧双菇、清炒西兰花、萝卜烧牛肉，外加一个粗粮排骨汤。临行前，他专门委托工作人员按照学院的用餐标准，交了2天共160元伙食费。他住在焦裕禄干部学院的普通学员宿舍里，房间未作任何改造和装修，不

放鲜花，不摆水果，和其他宿舍并无二致。

总书记赞扬焦裕禄，号召全党学习焦裕禄，自己更是带头身体力行，做出了榜样。不过，我除了感动之外，还想到了另一个问题：如果我们的官员下基层视察、工作，都像总书记这样，住的是普通宿舍，吃的是学员伙食，而且自己吃饭按标准交钱，我们的各级政府还需要支出一笔公务招待费吗？我们的“三公”支出岂不是立即减少为“两公”？即使不能把公务招待全部取消，现在就把公务招待砍掉一半以上是完全可能的。

其实，按照我们的制度规定，也不应该存在公务招待费，起码不应该开支任何招待上级官员的费用。上级官员下基层视察，需要下面开支公务招待费吗？根据财政部发布的《中央和国家机关差旅费管理办法》，出差人员只要按规定等级乘坐交通工具，可以报销城市间交通费；工作人员因公出差期间按标准入住宾馆可以报销住宿费；出差人员按照出差天数领取伙食补贴，然后自行用餐，由接待单位统一安排用餐的，则应当向接待单位交纳伙食费；出差人员到达工作的城市，还可以按照每天80元包干使用市内交通

费。如此一来，还需要接待的地方政府开支什么费用呢？

出差人员既然向所在单位报销了全部费用，按规定领取了补贴，为什么地方还要支出一大笔公务招待费？无非这么几种情况：一是，出差人员所有支出都由地方开支了，自己白白白睡了，回家还要照拿补贴，属于重复支出；二是，出差人员超标乘坐交通工具，超标住宿，超标标准吃喝，其无法回单位报销的部分由地方买单；三是，地方违反规定，超标接待，组织大吃大喝，大批人员陪餐，超支的费用当然由政府自己买单。可见，地方的公务招待费就是违规的产物：不是上面的来

客违规，就是地方政府自己违规。如果大家守规矩，有了差旅费，接待费是可以取消的。

许多年来，地方政府制定的禁止公款吃喝的文件中基本都有一个规定叫“除接待上级来客和招商引资外”。现在看来，这个“除外”条款还能简化，完全可以只剩下“除接待招商引资外”。甚至有的地方早已“一刀切”，连招商引资也不准公款吃喝了，效果也蛮好，并没有因此而招不到商。如果这些精神得到落实，地方各级的公务招待费就完全没有必要存在了。

于此而言，总书记带了一个好头。

■殷国安

非常语录

“谁会等着联网后上面查到自己，傻子也不会这么干。”

全国住房信息联网再次提出时间表，舆论认为此举有助于反腐。广东一国税局官员透露，他的房产已处置完，并如是说。

瑰：理想很丰满，现实很骨感。  
马克：难怪联网那么难，懂了。

今日开奖

排列3,排列5  
第14071期 本期投注额:16226200元

中奖号码 2 9 2		
奖项	中奖注数(注)	单注奖金(元)
直选	7281	1000
组选3	5594	320
组选6	6	160
中奖号码 2 9 2 4 0		
奖项	中奖注数(注)	单注奖金(元)
一等奖	44	100000

(湖南省体育彩票管理中心 2014年3月20日)

余以为

## 权力扮演了不恰当角色

继禁止早晚高峰使用打车软件之后，上海市有关部门再出狠手，要求滴滴打车、快的打车与强生、大众、锦江、海博四家出租车公司电调平台进行对接。某打车软件公司高管告诉记者，实现对接后，一些出租车公司的电调平台已开始向打车软件公司“收租子”。(3月20日《中国青年报》)

滴滴打车、快的打车两家公司各自投入数亿元巨资争夺市场份额，双方商业大战正酣，还没有分出胜负，就突然冒出个“电调平台”，要求对接并收费，给人的感觉是“鹬蚌相争，渔翁得利”。两家打车软件公司拼血本打出的江山，如

此轻而易举地让利给了出租车公司，致使他们前期烧出的钱，即使不打水漂，大概前景也难预料。

假如这是市场竞争的结果，打车软件公司愿赌服输，承担再大的商业风险也无所谓。但这显然不是市场和人为主要调度手段的电调平台，很难与网络和微信时代的打车软件相抗衡，要不是权力出手，打车软件公司怎会愿意与其对接，并交纳租子？

这说明，权力在打车软件竞争中扮演了不恰当的角色。权力应该管控市场，但管控有边界。正如交通运输部部长杨

传堂所言，“对手机召车软件，我们总体上是支持和鼓励发展的，但对存在的一些问题要逐步调整和规范。”也就是说，政府干预此事，应该以制订规范为主，不应该针对具体的细节，进行利益划拨。

不排除管理部门对这种激烈竞争充满忧虑，从而想通过一些方式对竞争进行约束。但即使认为打车软件公司涉嫌不正当竞争，也只能通过反不正当竞争的调查和评估，确认后在进行不带利益纠葛的适度干预，其目的是使竞争回到正常的秩序。

而未定性先干预，显然不符合行政干预的程序和原则，

只会更加破坏市场秩序。何况“对接”还带着利益让渡，这让入怀疑，权力在市场竞争中“拉偏架”，如此干预的目的，显然不是为了规范市场，而是带着利益争夺。

随意干预市场不应该，随意把别人的蛋糕拿走更不应该。出租车公司通过权力影响，在打车软件竞争中渔翁得利，将使参与竞争的打车软件公司失去信心，也让市场对权力的中立身份产生怀疑，如此一来，出租车公司的老大地位或可巩固，但打车软件给出租车市场带来的活力将随之丧失。

■罗志华



# 艺术商业传奇震撼星城

加推热销20-50m<sup>2</sup>临街旺铺首付10万元起



**韩国enter6百货**  
年销售28个亿，来自韩国的主题购物中心enter6百货入驻的一层中心区域，与长沙年产40亿的家居产业，完美结合打造整个项目一流文化艺术氛围。  
**门槛低 回报高**  
铺面小，总价低，主力百货，知名商家坐落，实力运营公司为商业经营，并提供稳定保障。

**商业地下通道**  
一条横穿枫林路的天桥地下通道，将罗马商业广场负一层超市与奥特莱斯连接至长沙大道的一层，实现两个商业项目的人气互通。  
**19台电梯**  
19台垂直与自动扶梯科学的分布在同一个区域，打造最快捷的立体交通系统，每一个区域都是热点，客情价值均高。

**平层停车**  
负一层242个停车位，深考停车位直接引入负一层文化艺术长廊，负一层将成为顾客进入罗马商业广场的“第一站”，其商业价值更为突出。  
**通透式的开放商业街区**  
敞开式立体交通，由多个下沉广场连接的立体商业街区，通以采光与景观为先，营造了双首层的购物环境。



0731 8829 2222 | 长沙梅溪湖枫林三路罗马商业广场对面  
■开发商: 湖南正源置业 / ■建筑规划: 深圳绿远 / ■建筑设计: 北京邦德 / ■整合推广: 壹金营销