

# 小事故后占道争吵, 138名司机挨罚

## 长沙一天两起拥堵均因占道争吵引发, 去年以来有84起事故因撤离不及时被处理

本报3月17日讯 今早8点10分左右,正值上班早高峰,长沙市营盘路隧道咸嘉湖入口处,发生一起小刮擦事故,2名驾驶员将车停在路中央,下车理论,导致该路段拥堵近半个小时。几乎在同一时间,长沙大道上,2辆小车因追尾造成刮擦,两名司机也在路中间争执,造成堵车。

交警介绍,在发生轻微交通事故后,占道吵架或拨打电话等交警的司机占近七成。但请注意,轻微交通事故引起拥堵将面临200元罚款。去年以来,长沙已有138名驾驶人因此挨罚。

### 小刮擦致堵车近半小时

“本来上班早高峰车就多,她们堵在马路中间吵了半个小时,导致这一路段严重拥堵。”今日上午8点10分左右,长沙市交警支队岳麓大队八中队接到报警,营盘路隧道咸嘉湖路口处由西往东两车刮擦引发交通拥堵。

交警到达现场后发现,两

辆小车只发生了轻微刮擦,停在路中间,两名车主打算用争吵的方式分清事故责任。“当事人完全可以自己拍照后把车靠边停,而他们只顾在马路中间争吵,硬是堵了半个小时。”

### 七成司机不放心自己拍照

几乎与此同时,在长沙大道沙湾路段东往西方向,也出现了发生小事故后车将车停在路中间的情况。“长沙大道从东二环到京珠跨线桥长约2公里,单向只有2车道,一旦发生事故的话,整个道路东西方向就会发生拥堵。两名司机在路中间争吵,东往西方向堵车十多分钟。”雨花区交警大队五中队中队长邱伟表示,按照相关规定,发生车损交通事故未按规定快速撤离现场的,驾驶员要接受罚款200元的处罚。

“按规定,目前长沙市车辆损失在2万元以内的交通事故适用快处快赔,驾驶员须拍下事故现场全貌后迅速撤离现场,但近7成驾驶员不放心自己拍照、不愿意主动靠边停车。”邱伟表示。

### 支招

### 现场取证应拍3张以上照片

先用手机、相机拍照固定现场证据,标注车辆现场位置,迅速将车移到不妨碍交通的地方,双方驾驶员再进行协商。协商成功的,双方共同驾车前往快处快赔服务中心进行定责、定损、理赔一条龙快速处理。一旦协商不成,应该立即报警处理。

邱伟提醒车主,“现场拍照取证时应拍摄3张以上事

故现场照片:1张反映车辆受损部位的特写;另2张分别在事故现场前后10米处拍摄,尽量反映交通事故发生状态,包括现场所处地点(道路信号、标志标线等)、事故车辆车型特征(路面刹车印、散落物位置等)、事故车辆的车牌号码、撞击部位以及损坏情况、以该车道车辆行驶方向为参照物的事故车辆行驶方向等。”

### 数据

### 撤离不及时,长沙138名司机挨罚

不少驾驶人发生事故后不及时撤离,加剧了交通拥堵。去年以来,长沙交警处理应撤离交通事故现场未撤离的84起,138名驾驶人分别被处以200元罚款。

随着天气转暖,白昼延长,市民交通出行习惯随之调整,城区交通将面临新的情况。17日早高峰,城区共发生交通事故报警77起,与上

周一比增加18起。

交警部门提醒,春季天气多变可能导致交通事故多发,城区发生适用快处快赔的交通事故后,事故当事人无需等待保险公司或交警前来勘察现场,应及时将事故车辆撤离到不影响交通的地方,共同到快处快赔点进行处理。

■三湘华声全媒体记者 姜润辉 黄娟



3月17日早高峰,长沙市营盘路隧道咸嘉湖入口处发生一起小刮擦,两车将车停在路中致该路段堵车近半小时。(监控截图)

“添”堵



乱停

3月17日上午,由于近段时期油菜花盛开,长沙市湘府路大桥东头湘江南路沿线的禁停路段,停满了前来赏花的车辆。 记者 徐行 摄

## 油菜花好看,乱停乱放不好看

### 因乱停车湘江南路一天发生8起事故,交警呼吁市民文明停车

本报3月17日讯 湘江岸边油菜花盛开,吸引了不少市民驱车前来观花,可乱停给交通造成较大影响。昨天,长沙市湘府路大桥湘江南路附近就发生8起因乱停车而导致的事故。今天,交警对此处进行了整治。

民警提醒,市民可把车辆停在桥下或者道路东侧路肩上,但不能影响其它车辆通行,违规停车将面临100元处罚。

### 2公里长路上停满车辆

今天下午,在湘府路大桥南2

公里长的路段上,车辆停得满满当当,有的是横插而进越线停放,更多的车辆“规规矩矩”停在了道路的白线之内。

“这里是非机动车车道,不能停车。”长沙市天心区交警大队九中队队长蒋学文说,部分市民为了自己看花方便,违章停车影响交通,昨天此路段就发生了8起事故。

### “车可停在桥下或路肩上”

市民刘先生等4名同事驱车前来赏花,看到路边有个停

车空档,立即横插了进来。当被告知此处不能停车,刘先生称,他们是第一次来看油菜花,不知道这里不能停车,也不知道该把车停在哪里。

“最好把车停在桥下,也可停在湘江南路东侧的路基上,绝对不能影响交通。”蒋学文说,把车停在路边是违规,而且也有被刮擦的风险。蒋学文建议,节假日车流量较大,市民要自觉规范停车。同时,民警也会采取措施,加强疏导和增大惩罚力度。

■三湘华声全媒体记者 林锐新 黄娟

### 交通连线

## 交通护栏屡被撞伤,近半难寻肇事车主

### 长沙35万米护栏只有28个“管家” 城管:发现护栏损坏请立即举报

本报3月17日讯 护栏被撞坏,当城管执法人员赶到时,肇事车已不见踪影,这样的窘况几乎每天上演。今日,记者从长沙城管交通设施大队获悉,今年以来,不到三个月的时间内,全市就有约1500米护栏被撞坏,其中近五成肇事者逃逸未理赔到位,这让起早贪黑照顾护栏的“管家们”很是心痛。

### 每天至少巡护四遍

细心的市民或许会留意到,不管刮风下雨,马路上的隔离护栏都是整齐划一、光洁如新。在护栏的“管家”——长沙市公安局交通设施大队28名工作人员看来,照顾护栏的活,一点也不能马虎。“体检”、“搓澡”……这是立在长

沙马路上35万米护栏,每天都会享受到的福利。

凌晨3点,记者跟随护栏“管家”张志波和他的同事上路巡查。他们先来到了城南路,该路的机非护栏(机动车道与非机动车道的隔离护栏)由于容易移位,成为了执法人员每天巡查的重点。刚行驶了不到50米,巡查车就停靠在路边。原来,机非护栏有一处已经脱节,他们马上联系上了负责这一片区的维修公司进行维修。城南路的短短几百米,他们先后下车四次。

隔离护栏的清洗情况、复原移位的护栏、维护路名牌、处理应急事故现场……张志波负责天心区和雨花区辖区范围内的护栏维护,两个区的护栏巡

护下来,天空已经泛白。这样的巡护,他们每天至少会进行四遍。

### 1500余米护栏“受伤”

一边是管家的悉心照料,另一边却是“破坏王”的逃逸。昨日下午6时左右,设施三中队接到长沙市公安局110的转警,枫林路金星路口发生了车毁护栏事故,但是当执法人员赶到现场时,没有发现事故车辆。“通过现场找证据或其他办法,有些肇事车主还是能找到,理赔能到位,但不少车主撞坏护栏后,一脚油门就跑了。”该大队大队长江波告诉记者,今年以来已发生186起损坏交通隔离护栏事故,约1500米护栏“受伤”,已造成损失上百万元。 ■三湘华声全媒体记者 吕菊兰

### 互动

举报有奖

城管部门呼吁广大车主爱护好城市公共设施,在损坏护栏等设施后请主动承担责任。同时,如果市民发现交通护栏或路名牌损坏的情况,可拨打0731-88665110,或者发短信至城管数字平台106291000进行举报,一经查实,将获取相应奖励。